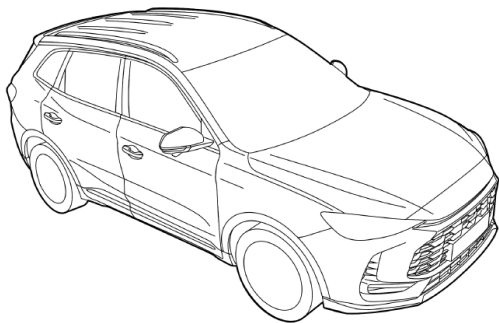




MG ZS / MG ZS Hybrid + Korisnički priručnik

MG ZS/MG ZS Hybrid+



Verzija 1.0
27. prosinca 2023.

SADRŽAJ

MG ZS/MG ZS Hybrid+	1
I Upute prije uporabe vozila	17
Uvod u korisnički priručnik	18
Vlasnički priručnik.....	18
Status u vrijeme tiskanja	18
Jamstvo i servis.....	18
Korišteni simboli	19
U hitnom slučaju	20
Podaci o identifikaciji vozila	21
Identifikacijske oznake vozila (benzin)	21
Identifikacijske oznake vozila (HEV).....	21
Identifikacijska pločica vozila	22
Upute za korištenje hibridnog vozila*	23
Učinci temperature okoline	23
Upute za recikliranje visokonaponske baterije.....	23
Mjere opreza u slučaju nesreće	24
Sustav visokog napona.....	25
Kontrola prekida rada prilikom sudara.....	27

2	Kratki uvod u funkcije vozila	29
	Kontrolna ploča s instrumentima.....	30
	Rad zaslona s porukama na kontrolnoj ploči	30
	Kontrolna ploča s instrumentima – tip A*	31
	Kontrolna ploča s instrumentima – tip B*	33
	Poruka upozorenja.....	34
	Lampice upozorenja i indikatori.....	35
	Svjetla i prekidači.....	49
	Glavni prekidač za rasvjetu.....	49
	Niveliranje prednjih svjetala	50
	Prebacivanje između dugih i kratkih svjetala	51
	Pokazivači smjera	53
	Svjetla za maglu	54
	Svjetla upozorenja na opasnost.....	55
	Brisači i perači.....	56
	Rad brisača i uređaja za pranje vjetrobrana	56
	Pranje i brisanje.....	57
	Rad brisača i uređaja za pranje stražnjeg stakla*.....	58
	Sirena	60

SADRŽAJ

Retrovizori	61
Vanjski retrovizori	61
Unutarnji retrovizor	63
Prozori	64
Električni prekidač prozora	64
Radnje prozora.....	65
Krovni otvor*	67
Upute.....	67
Rad krovnog otvora.....	67
Štitnik za sunce	72
Unutarnja rasvjeta	73
Funkcija AUTO UKLJ.	74
Utičnica	75
Utičnica za napajanje prednje konzole	75
Utičnica za napajanje na stražnjoj konzoli*	76
Utičnica za napajanje na unutarnjem retrovizoru*	76
Uređaji za pohranu	77
Upute za korištenje	77

	Pretinac za rukavice.....	77
	Kutija za pohranu.....	78
	Kutija za naočale*.....	78
	Držac šalice	80
	Držac za čaše na središnjoj konzoli.....	80
3	Pripreme za put.....	83
	Ključevi.....	84
	Pregled.....	84
	Sustav alarma.....	87
	Imobilizator napajanja.....	87
	Protuprovalni sustav karoserije	87
	Blokada vozila zbog alkohola*	91
	Vrata prtljažnika	92
	Otvaranje stražnjih vrata u nuždi	93
	Nošenje tereta	95
	Opterećenje utovarnog prostora	95
	Interno opterećenje.....	96
	Vuču*	97

SADRŽAJ

Sustav goriva	99
Zahtjevi za gorivo	99
Punjač goriva.....	100
Punjenje goriva	100
Postavljanje sustava upravljanja	101
Postavljanje položaja upravljača	101
Električni servo upravljač.....	101
Inicijalizacija kuta modula električnog servo upravljača	102
Grijanje volana*	102
4 Upravljanje vozilom	103
Pokretanje i zaustavljanje motora (Start/Stop)	104
Pokretanje motora (Pokretanje ključem)*	104
Pokretanje motora (Pokretanje bez ključa)*	105
Pokretanje motora.....	106
Zaustavljanje sustava napajanja	108
Mjenjač s električnim pogonom*.....	109
Kontrola mjenjača.....	109
Način zaštite	110

Ručni mjenjač*	111
Indikacije za promjenu stupnja prijenosa.....	112
Bestupanjski varijabilni automatski mjenjač (CVT)*	113
Upute za korištenje	113
Mjenjač.....	113
Način zaštite	117
Način vožnje*	118
Parkirna kočnica	120
Sustav parkirne kočnice – elektronička parkirna kočnica (EPB)*	120
Sustav parkirne kočnice – ručna parkirna kočnica*	122
Radna kočnica	123
Rekuperacija energije*	125
5 NAPUSTITE DOM SIGURNO	127
Pojas	128
Zaštita koju pružaju sigurnosni pojasevi.....	129
Nošenje sigurnosnih pojaseva	130
Djeca i sigurnosni pojasevi.....	133
Zatezači sigurnosnih pojaseva	135

SADRŽAJ

Provjere, održavanje i zamjena sigurnosnih pojaseva	136
Zračni jastuk.....	139
Pregled.....	139
Aktiviranje zračnog jastuka.....	140
Uvjeti u kojima se zračni jastuci neće aktivirati.....	145
Servis i zamjena zračnih jastuka	149
Sigurnosni sustavi za djecu	151
Važne sigurnosne upute o korištenju sigurnosnih sustava za djecu	151
Učvršćivanje dječjih sjedalica.....	155
Grupe sigurnosnih sjedalica za dijete i položaj ugradnje.....	158
Brave za zaštitu djece	162
Sustav kontrole stabilnosti karoserije.....	163
Ponovno uspostavljanje sustava kontrole stabilnosti karoserije	164
Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)	165
Sustav pomoćnih kočnica	166
Automatsko zadržavanje*	167
Kontrola držanja na uzbrdici (HHC).....	169
Kontrola nizbrdice (HDC).....	170

	Aktivna zaštita od prevrtanja (ARP)	173
	Kontrola svjetla upozorenja pri kočenju u nuždi (HAZ)*	174
	Kočni sustav protiv višestrukih sudara (MCB)*	175
	Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)*	176
6	UDOBNO ISKUSTVO	179
	Namještanje sjedala	180
	Prednja sjedala.....	180
	Stražnja sjedala	182
	Rad naslona za glavu	182
	Ventilacijski sustav	184
	Element filtera klima uređaja.....	185
	Ventilacijski otvori	185
	Upravljačka ploča klima uređaja-1*	187
	Upravljačka ploča klima uređaja-2*	188
	Tipka prečaca za UKLJ./ISKLJ. klima uređaja.....	188
	Gumb za odleđivanje/odmagljivanje.....	188
	Gumb za grijanje stražnjeg stakla.....	188
	Upravljačko sučelje klima uređaja	190

SADRŽAJ

Uključivanje/isključivanje sustava	190
Automatski način rada klima uređaja*	190
Uključivanje/isključivanje grijanja toplinskom pumpom	190
Način distribucije zraka.....	190
Način recirkulacije zraka.....	191
Način rada odleđivanja/odmagljivanja*	191
Postavke klima uređaja*	191
Kontrola brzine puhala.....	192
Kontrola temperature.....	192
Radio*	193
MOGI zaslon:.....	193
Tipke za kontrolu zabave na upravljaču.....	193
Napomene o reprodukciji medija za pohranu u načinu USB glazbe	194
Spajanje/odspajanje USB uređaja za pohranu	195
Bluetooth uparivanje i povezivanje.....	195
Sučelje inteligentnog zaslona*	196
Tipke za kontrolu zabave na upravljaču.....	196
Osnovne radnje.....	197
Glavno sučelje sustava.....	197

Bluetooth uparivanje i povezivanje.....	198
Međusobno povezivanje vozila i mobilnog telefona.....	199
7 INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU.....	201
Upute za inteligentnu pomoć vozaču.....	202
Odricanje od odgovornosti za funkciju inteligentne pomoći vozaču.....	202
Kamera i radar.....	204
Kamera za pomoć vozaču.....	204
Radar za pomoć vozaču.....	207
Tempomat s konstantnom brzinom*.....	209
Prilagodljivi tempomat (ACC)*.....	212
Aktivacija prilagodljivog krstarenja.....	212
Prilagodljiva ciljna brzina krstarenja slijedeći prilagodbu udaljenosti.....	214
Postavljanje prilagodljive ciljne brzine krstarenja.....	214
Pauziranje prilagodljivog krstarenja.....	215
Automatsko deaktiviranje prilagodljivog tempomata.....	215
Poništavanje načina prilagodljivog krstarenja.....	216
Nastavak načina prilagodljivog krstarenja.....	216
Brisanje memorije ciljane brzine.....	216

SADRŽAJ

Posebna okruženja za vožnju	217
Inteligentni pomoćnik za tempomat (ICA)*	220
Inteligentno upozorenje na prekoračenje brzine*	223
Sustav pomoći pri ograničenju brzine*	225
Sustav pomoći pri ograničenju brzine	225
Pomoć pri napuštanju trake*	229
Pomoć pri prednjem sudaru*	232
Sigurnosna pomoć u slijepoj zoni (BSD, LCA)*	234
Upozorenje na bočni promet straga (RCTA)*	236
Upozorenje pri otvaranju vrata (DOW)*	238
Upozorenje na stražnji udar (RCW)*	240
Pomoć pri parkiranju s ultrazvučnim senzorom*	241
Kamera za parkiranje*	243
Sustav pregleda u 360 Monitor*	244
Sustav za praćenje umora vozača*	245
8 REAKCIJA U HITNIM SITUACIJAMA NA CESTAMA	247
 Uređaji za upozoravanje na opasnost	248

Trokut upozorenja.....	248
Hitno pokretanje	249
eCall – SOS hitna pomoć*	253
Oporavak vozila	256
Vuča vozila	256
Transport vozila	258
Popravak guma i zamjena guma*	260
Alat za popravak guma*	260
Alat za popravak guma*	260
Popravak guma*	261
Rezervni kotač i pribor*	263
Alat za zamjenu rezervnog kotača*	263
Zamjena kotača*	264
9 Održavanje	269
Upute za održavanje	270
Redovito održavanje.....	270
Visokonaponska baterija*	274
Mjere opreza i ograničeni uvjeti za korištenje baterije	274

SADRŽAJ

Poklopac motora	276
Otvaranje poklopca motora	276
Zatvaranje poklopca motora	276
Alarm za otvoren poklopac motora*	276
Prednji pretinac	278
Motorno ulje	281
Motorno ulje	281
Provjera i dolijevanje motornog ulja	282
Specifikacija motornog ulja	283
Katalizator	284
Sustav hlađenja	286
Provjera i dolijevanje rashladne tekućine	286
Specifikacija rashladnog sredstva	288
Kočnice	289
Provjera i dolijevanje kočione tekućine	290
Specifikacija kočione tekućine	291
Zamjena osigurača	292
Osigurač	292
Kutija s osiguračima u putničkom prostoru	293

Kutija s osiguračima u prednjem odjeljku.....	296
Baterija od 12 V	300
Održavanje baterije	300
Zamjena baterije	301
Zamjena žarulje	302
Specifikacija žarulje	302
Zamjena žarulje	302
Perači	309
Provjerite i dopunite tekućinu za pranje	309
Mlaznice za pranje.....	310
Brisači.....	311
Metlice brisača.....	311
Zamjena metlice brisača.....	312
Zamjena metlice brisača stražnjeg stakla.....	313
Zamjena baterije pametnog ključa	314
Gume.....	317
Pregled.....	317
Briga za vaše gume.....	319
Indikatori istrošenosti guma.....	320

SADRŽAJ

Rotacija ugradnje kotača	321
Guma/lanci za snijeg	322
Čišćenje i njega	323
Eksterijer	323
Čišćenje interijera.....	327
10 Tehnički podaci	329
Tehnički podaci i dimenzije.....	330
Potpuni parametri mase vozila.....	332
Tegovi za vuču.....	334
Glavni parametri motora	336
Parametri dinamičke izvedbe	338
Parametri pogonskog motora*	339
Preporučene tekućine i kapaciteti	340
Poravnanje kotača (neopterećeno stanje)	342
Kotači i gume	343
Tlak u gumama (hladno)	344

Upute prije uporabe vozila

<i>Uvod u korisnički priručnik</i>	<i>18</i>
<i>Podaci o identifikaciji vozila</i>	<i>21</i>
<i>Upute za korištenje hibridnog vozila*</i>	<i>23</i>

UPUTE PRIJE UPORABE VOZILA

Uvod u korisnički priručnik

Vlasnički priručnik

Ovaj priručnik opisuje sva vozila i specifikacije standardne opreme unutar raspona modela. Neke informacije možda neće biti primjenjive na vaš pojedinačni model.

Ako imate pitanja o radu i parametrima vozila, obratite se ovlaštenom servisu MG koji će vam rado dati savjet.

Ilustracije u korisničkom priručniku služe samo kao referenca.

Podaci sadržani u ovom priručniku mogu se malo razlikovati ovisno o konfiguraciji vozila, verziji softvera i prodajnim regijama.

Status u vrijeme tiskanja

MG provodi politiku stalnog poboljšanja proizvoda i stoga zadržava pravo izmjene specifikacija bez prethodne obavijesti u bilo kojem trenutku.

Iako su uloženi svi naponi kako bi se osigurala potpuna točnost informacija u ovoj publikaciji, proizvođač ili MG

ovlašteni serviser koji je isporučio publikaciju ne može prihvatiti nikakvu odgovornost za netočnosti ili njihove posljedice, uključujući gubitak ili štetu na imovini ili ozljede osoba, osim u slučaju osobne ozljede uzrokovane nemarom proizvođača ili ovlaštenog servisera MG.

Jamstvo i servis

Konzultirajte odjeljak za vlasnike na web stranici MG za uvjete i odredbe jamstva, izjavu o jamstvu, izuzeća i raspored obnove servisnih stavki.

UPUTE PRIJE UPORABE VOZILA

Korišteni simboli

Sljedeći simboli korišteni u priručniku skreću vašu pozornost na određene vrste informacija.

Upozorenje



Ovaj simbol upozorenja identificira postupke koji se moraju točno slijediti ili informacije koje se moraju uzeti u obzir s velikom pažnjom kako bi se smanjio rizik od osobnih ozljeda ili ozbiljne štete na automobilu.

VAŽNO

VAŽNO

Ovdje navedene izjave morate se strogo pridržavati, inače bi vaš automobil mogao biti oštećen.

Napomena

Napomena: Ovo opisuje korisne informacije.



Ovaj simbol označava da opisane dijelove moraju zbrinuti ovlaštene osobe ili tijela radi zaštite okoliša.

Zvjezdica

Zvjezdica (*) koja se pojavljuje nakon naslova ili teksta označava značajke ili dijelove opreme koji su ugrađeni samo u neke modele i možda neće biti ugrađeni u vozilo koje ste kupili.

Informacije o ilustraciji



Identificira komponente koje se objašnjavaju.



Identificira kretanje komponenti koje se objašnjavaju.

U hitnom slučaju

VAŽNO

Zapamtite sigurnosni kod kvara

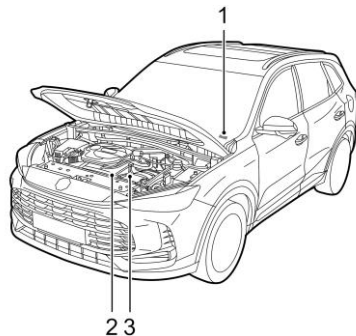
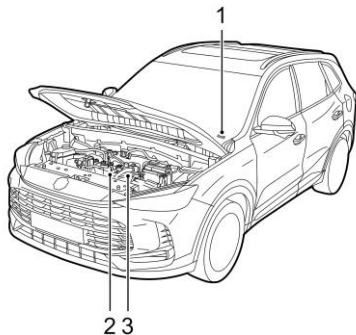
Ako dođe do kvara tijekom putovanja:

- Gdje god je to moguće, u skladu sa sigurnošću na cesti i uvjetima u prometu, automobil treba maknuti s glavne prometnice, po mogućnosti na odlagalište. Ako dođe do kvara na autocesti, povucite se dobro do unutarne strane tvrdog ruba.
- Uključite svjetla upozorenja.
- Ako je dostupno, postavite trokut upozorenja ili bljeskajuće žuto svjetlo 50 do 150 metara (150 do 500 stopa) iza vašeg vozila kako biste upozorili na nadolazeći promet. Imajte na umu da je u nekim zemljama zakonski zahtjev da se u vozilu nosi trokut upozorenja, ako ste u nedoumici, obratite se lokalnoj agenciji za autoceste za dodatne informacije.
- Razmislite o evakuaciji putnika kroz obližnja bočna vrata na rub kako biste smanjili rizik od ozljeda u slučaju sudara.

UPUTE PRIJE UPORABE VOZILA

Podaci o identifikaciji vozila

Identifikacijske oznake vozila (benzin)



- 1 Identifikacijski broj vozila (VIN)
- 2 Broj motora
- 3 Broj mjenjača

Kada komunicirate sa svojim lokalnim ovlaštenim serviserom, uvijek navedite identifikacijski broj vozila (VIN). Ako se radi o motoru ili mjenjaču, možda će biti potrebno dostaviti identifikacijske brojeve ovih sklopova.

Identifikacijske oznake vozila (HEV)

UPUTE PRIJE UPORABE VOZILA

Položaj identifikacijskih oznaka vozila

Lokacija identifikacijskog broja vozila (VIN)

- Na unutarnjoj strani prednjeg poklopca vidljivo otvaranjem poklopca;
- Na podu ispod suvozačevog sjedala;
- Utisnut na pločici koja se vidi kroz donji lijevi kut vjetrobrana;
- Na identifikacijskoj pločici;
- Na unutarnjoj strani vrata prtljažnika vidljivo otvaranjem vrata prtljažnika.

Napomena: *DLC se nalazi u prostoru za noge vozača iznad papučice gasa. Podaci o VIN-u mogu se izvući iz vozila pomoću odobrene dijagnostičke opreme.*

Lokacija broja motora

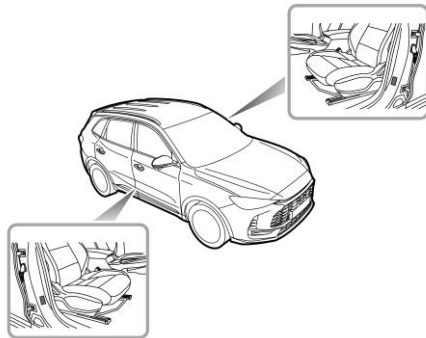
Utisnuto na prednjem lijevom dijelu motora (pogled s prednje strane motora).

Lokacija broja mjenjača

Na površini kućišta mjenjača u motornom prostoru ili na površini poklopca kućišta ventila mjenjača. Brojevi mjenjača određenih modela vidljivi su samo podizanjem vozila, obratite se lokalnom ovlaštenom servisu.

Identifikacijska pločica vozila

Identifikacijska oznaka vozila nalazi se na donjoj strani desnog bočnog stupa B. Sadrži VIN, model motora i druge podatke.



UPUTE PRIJE UPORABE VOZILA

Upute za korištenje hibridnog vozila*

Učinci temperature okoline

Ekstremno visoke ili niske temperature utjecat će na performanse visokonaponske baterije i vozila. Preporučuje se da se vozilo, gdje je to moguće, koristi unutar temperaturnog raspona od 30 °C do 55 °C. To će osigurati da je vozilo u optimalnom radnom stanju i pomoći produžiti radni vijek visokonaponske baterije.

Upute za recikliranje visokonaponske baterije



Ako odlučite ne koristiti preporučenog MG ovlaštenog serviseru za zbrinjavanje vaše visokonaponske baterije, odgovornost za posljedice onečišćenja okoliša ili nezgoda mora snositi vlasnik.

Visokonaponska baterija sadrži nekoliko baterijskih ćelija na bazi litija. Samovoljno odlaganje može uzrokovati onečišćenje, opasnost i štetu za okoliš. Visokonaponsku bateriju MORA reciklirati ovlašteni serviser MG-a ili profesionalni ovlašteni službenik za rastavljanje. Pogledajte sljedeće informacije i zahtjeve.

- SAMO kvalificirano osoblje smije raditi s visokonaponskim sustavom zbog opasnosti od SMRTI.
- Visokonaponska sigurnost: visokonaponska baterija sadrži komponente visokog napona kao što su paketi litijskih baterija i visokonaponsko ožičenje; NEMOJTE pokušavati rastaviti bilo koji dio ovog sustava, a odgovarajuće obučeno stručno osoblje mora obratiti pažnju na sigurnosnu zaštitu izolacije prije rada na visokonaponskom sustavu ili u njegovoj blizini.

UPUTE PRIJE UPORABE VOZILA

- **Prijevoz:** Visokonaponski paket baterija klasificiran je kao opasni materijal kategorije 9 i mora se prevoziti vozilima kvalificiranim za prijevoz opasnih materijala kategorije 9.
- **Skladištenje:** Sve HV komponente (uključujući baterije) treba čuvati na sobnoj temperaturi i u suhom okruženju. Potrebno ih je držati podalje od opasnih izvora, poput zapaljivih predmeta, izvora topline i vode.

Strogo se preporuča da iskorišteni visokonaponski paket baterija nastao od otpada vozila ili bilo kojeg drugog razloga zbrine ovlašteni serviser MG-a. Za više detalja obratite se ovlaštenom servisu MG.

Mjere opreza u slučaju nesreće



Provjerite je li vozilo u P stupnju prijenosa i je li sustav napajanja vozila/paljenje isključen



*Ako su neki kabeli na vozilu otkriveni, **NEMOJTE** dodirivati niti jedan kabel, kako biste spriječili strujni udar ili čak smrt.*



Ako se vozilo zapali, a vatra je mala i spora, može se koristiti aparat za gašenje požara na ugljični dioksid, te se što prije javiti vatrogascima; ako je požar velik i brzo se širi, odmah evakuirajte vozilo i odmah kontaktirajte vatrogasce.



*Ako je vozilo uključeno u sudar, ne može se ponovno pokrenuti, negativni kabel od 12 V akumulatora i ručni servisni prekidač (MSD) **MORAJU** se odvojiti prije spašavanja.*

UPUTE PRIJE UPORABE VOZILA



Kada je vozilo potpuno ili djelomično uronjeno u vodu, isključite sustav napajanja vozila i odmah evakuirajte vozilo. Negativni kabel akumulatora od 12 V i ručni servisni prekidač (MSD) **POTREBNO JE** odvojiti prije spašavanja ili čim se vozilo izvuče/izvadi iz vode. Promatrajte vodu/vozilo radi bilo kakvih abnormalnih znakova kao što su prekomjerni mjehurići ili zvukovi, to može ukazivati na probleme s kratkim spojem baterije. Ako nema vidljivih znakova, ne bi trebala postojati opasnost od udara karoserije i oporavak može započeti.



Nakon što se nesreća riješi, obratite se ovlaštenom servisu MG radi održavanja.

Sustav visokog napona



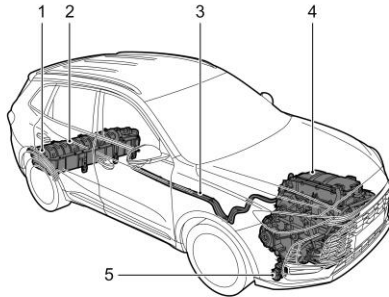
Sve visokonaponske komponente imaju pričvršćene naljepnice s upozorenjem – pridržavajte se ovih upozorenja i svih zahtjeva kada radite unutar ili u blizini ovih područja.



SAMO kvalificirano osoblje smije raditi na ili s visokonaponskim sustavom zbog opasnosti od SMRTI.

UPUTE PRIJE UPORABE VOZILA

Raspored komponenti visokonaponskog sustava prikazan je u nastavku:



- 1 Ručno isključivanje usluge (MSD)
- 2 Visokonaponska baterija (ESS)
- 3 Kabelski svežanj visokog napona
- 4 Mjenjač s električnim pogonom
- 5 Električni kompresor klima uređaja

Kontrola prekida rada prilikom sudara

Ako dođe do ozbiljnog sudara, vozilo će automatski prekinuti visokonaponski izlaz kako bi se osigurala osobna sigurnost.





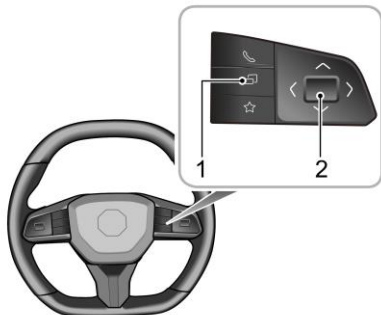
Kratki uvod u funkcije vozila

<i>Kontrolna ploča s instrumentima</i>	30
<i>Svjetla upozorenja i indikatori</i>	35
<i>Svjetla i prekidači</i>	49
<i>Brisači i perači</i>	56
<i>Sirena</i>	60
<i>Retrovizori</i>	61
<i>Prozori</i>	64
<i>Krovni otvor*</i>	67
<i>Štitnik za sunce</i>	72
<i>Unutarnja rasvjeta</i>	73
<i>Utičnica</i>	75
<i>Uređaji za pohranu</i>	77
<i>Držać čaša</i>	80

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Kontrolna ploča s instrumentima

Rad zaslona s porukama na kontrolnoj ploči



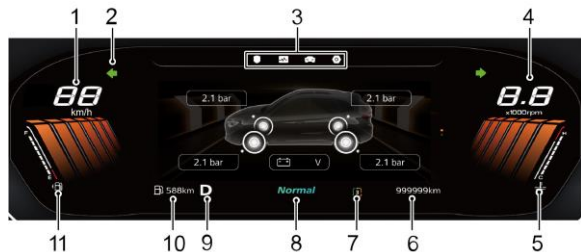
- 1 Gumb za prebacivanje između infotainmenta i instrumenata
Gumb za infotainment/instrumente je višenamjenski ključ. Pritiskom na ovaj gumb prebacit ćete kontrolu

između infotainment sustava i kontrolne ploče s instrumentima.

- 2 Gumb za postavljanje funkcije (gumb OK)
 - Gurnite gumb gore, dolje, lijevo i desno za promjenu stavki prikazanih u centru za poruke.
 - Pritisnite gumb gore i dolje za postavljanje.
 - Kratko pritisnite gumb za potvrdu ili dugo pritisnite za resetiranje.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Kontrolna ploča s instrumentima – tip A*

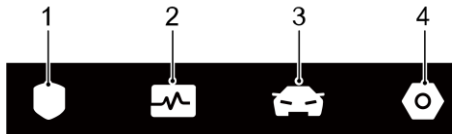


- 1 Brzinomjer
- 2 Lampice upozorenja i indikatori
- 3 Centar za poruke
- 4 Tahometar
- 5 Temperatura rashladnog sredstva motora
- 6 Odometar
- 7 Razina povrata energije*
- 8 Način vožnje*
- 9 Prikaz stupnja prijenosa*
- 10 Domet vožnje
- 11 Mjerač goriva

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Centar za poruke

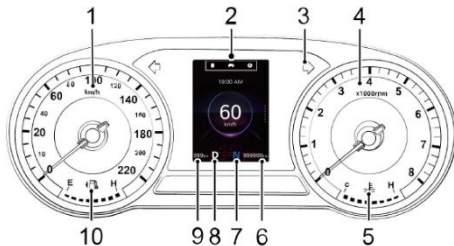
Centar za poruke pruža sljedeće:



- 1 Aktivna sigurnost*
Prikaz trenutnih informacija o aktivnoj sigurnosti vozila. Više pojedinosti potražite u odjeljku „Inteligentna pomoć pri vožnji”.
- 2 Zdravstveni centar
Prikaz informacija o tlaku u gumama, upozorenja, itd.
- 3 Moje vozilo
Prikaz zadane stranice, kumulativne informacije o protoku energije*, snazi itd.
- 4 Postavke
Postavke poput prilagođavanja pozadinskog osvjetljenja, postavljanja ograničenja brzine.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Kontrolna ploča s instrumentima – tip B*



- 1 Brzinomjer
- 2 Centar za poruke
- 3 Lampice upozorenja i indikatori
- 4 Tahometar
- 5 Temperatura rashladnog sredstva motora
- 6 Odometar
- 7 Način vožnje*
- 8 Prikaz stupnja prijenosa*
- 9 Domet vožnje
- 10 Mjerač goriva

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Centar za poruke

Centar za poruke pruža sljedeće:



- 1 Moje vozilo
Prikaz trenutne brzine vozila, zadane stranice i drugih informacija.
- 2 Postavke
Postavke poput prilagođavanja pozadinskog osvjetljenja, postavljanja ograničenja brzine.
- 3 Multimedija
- 4 Aktivna sigurnost*
Prikaz trenutnih informacija o aktivnoj sigurnosti vozila. Više pojedinosti potražite u odjeljku „Inteligentna pomoć pri vožnji”.
- 5 Informacije o neispravnosti
Prikaz trenutnih informacija o neispravnosti vozila ili važnih podsjetnika.

Poruka upozorenja

Centar za poruke u paketu instrumenata prikazuje sve poruke upozorenja putem skočnog okvira. Poruke upozorenja uglavnom se dijele na:

- Upute za rad
- Upute o stanju sustava
- Upozorenje o kvaru sustava

Slijedite tekstualne upute ili pogledajte relevantne odjeljke upravljačkog sustava za uzrok kvara, radnje i odgovarajuća rješenja.





KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Lampice upozorenja i indikatori

Kada se vozilo pokreće ili kreće, ako se svjetla upozorenja ili indikatori pojave na zaslonu instrumenata, to znači da je relevantni sustav u određenom stanju ili je neispravan. Neka svjetla upozorenja svijetle ili trepću uz tonove upozorenja ili brzu poruku.

Pažljivo pročitajte sljedeće upute kako biste razumjeli značenje relevantnih svjetala upozorenja i indikatora. U slučaju kvara, poduzmite sve potrebne radnje u odgovarajućem trenutku i kontaktirajte ovlaštenog MG servisera za servis što je prije moguće.



2

Ime	Ikona	Opis
Pokazivač kratkog svjetla		Kratko svjetlo je uključeno.
Pokazivač dugih svjetala		Dugo svjetlo je uključeno.
Pokazivač automatskih prednjih svjetala*		Funkcija automatskog svjetla je omogućena.
Pokazivač bočnog svjetla		Bočna svjetla su upaljena.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Pokazivač stražnjeg svjetla za maglu		Stražnja svjetla za maglu su uključena.
Indikator prednjeg svjetla za maglu*		Prednja svjetla za maglu su uključena.
Pokazivač smjera		<p>Kada treperi lijevi ili desni pokazivač smjera, treperi i pokazivač smjera na odgovarajućoj strani. Ako su svjetla upozorenja uključena, oba pokazivača smjera će treptati istovremeno.</p> <p>Ako bilo koji pokazivač smjera u paketu instrumenata treperi vrlo brzo, to znači da je pokazivač smjera na odgovarajućoj strani u kvaru.</p>
Lampica upozorenja zračnog jastuka		Ako ova lampica svijetli ili se ne ugasi, to ukazuje na kvar SRS-a ili sigurnosnog pojasa. Zaustavite automobil čim to sigurnost dopusti i isključite vozilo. Može postojati rizik da SRS sustav ili sigurnosni pojas ne mogu ispravno raditi ako dođe do sudara.
Lampica upozorenja za otkopčan sigurnosni pojas		Ako ova lampica svijetli ili treperi, to znači da sigurnosni pojas zauzetog prednjeg ili stražnjeg sjedala nije vezan.







KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Lampica upozorenja sustava protiv krađe		Ako ova lampica svijetli, to znači da nije detektiran valjani ključ, u tom slučaju koristite ispravan ključ ili stavite pametni ključ u alternativni početni položaj. Za detalje pogledajte „Alternativni postupak pokretanja” u odjeljku „Pokretanje i vožnja”.
Lampica upozorenja sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS)*		Ako ova lampica svijetli, to znači da je tlak u gumama nizak. Provjerite tlak u gumama. Ako ova lampica treperi, a zatim ostane UKLJ. nakon određenog vremena, to znači da je sustav u kvaru.




KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Lampica upozorenja sustava električnog servoupravljača (EPS)*		Ako ova lampica svijetli, to znači da sustav električnog servoupravljača ima opći kvar i da je njegova izvedba smanjena. Ako lampica i dalje svijetli nakon ponovnog pokretanja vozila i kratke vožnje, odmah kontaktirajte ovlaštenog MG serviseru.
		Ako ova lampica svijetli, to znači da sustav električnog servoupravljača ima opći kvar relevantan za kut upravljanja. Ako lampica i dalje svijetli nakon ponovnog pokretanja vozila i kratke vožnje, odmah kontaktirajte ovlaštenog MG serviseru. Ako ova lampica treperi, to znači da je sustav električnog servoupravljača u ozbiljnom kvaru, što otežava upravljanje. Zaustavite automobil čim to sigurnost dopusti, isključite vozilo i hitno kontaktirajte ovlaštenog MG serviseru.
Svjetlo upozorenja sustava dinamičke kontrole stabilnosti/kontrole proklizavanja		Ako ova lampica svijetli, to znači da je sustav dinamičke kontrole stabilnosti/sustav kontrole proklizavanja pokvaren. Ako ova lampica treperi tijekom vožnje, to znači da sustav radi kao pomoć vozaču.
Svjetlo upozorenja sustava dinamičke kontrole stabilnosti/kontrole proklizavanja		Sustav dinamičke kontrole stabilnosti/kontrole proklizavanja je isključen.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Lampica indikatora statusa sustava za AUTOMATSKO ZADRŽAVANJE*		Sustav automatskog zadržavanja radi kao pomoć vozaču.
		Sustav automatskog zadržavanja ima kvar.
		Funkcija sustava automatskog zadržavanja aktivirana je u stanju mirovanja.
Lampica indikatora sustava elektroničke parkirne kočnice (EPB)*		Ako ova lampica svijetli, to znači da je EPB omogućen ili je ručna kočnica podignuta. Ako ova lampica treperi, to znači da je vozilo parkirano na nagibu pod prevelikim kutom ili da je elektronički sustav parkirne kočnice otkazao, u kojem slučaju parkirajte vozilo na prikladnoj sigurnoj cesti.
Indikator kvara sustava elektroničke parkirne kočnice (EPB)*		Pokazuje da je EPB sustav u kvaru.
Lampica indikatora neispravnosti kočnog sustava		Ako ova lampica svijetli, to znači da je kočni sustav u kvaru, zaustavite automobil čim to sigurnosni uvjeti dopuste i isključite vozilo.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Lampica za dojavu kvara ABS-a*		<p>Sustav protiv blokiranja kotača ne radi.</p> <p>Ako tijekom vožnje dođe do kvara ABS-a, funkcija ABS-a bit će onemogućena dok će normalno kočenje i dalje biti dostupno.</p>
Lampica indikatora kvara niskonaponskog sustava za punjenje baterije*		<p>Ako ova lampica treperi, to znači da je napon baterije nizak, poruka s upitom pojavit će se u paketu instrumenata. Sustav će tada ograničiti rad ili isključiti neke električne uređaje, pokrenite vozilo kako biste napunili niskonaponsku bateriju.</p> <p>Ako ova lampica svijetli, to znači da je sustav za upravljanje baterijom pokvaren.</p>
Indikator poruke o kvaru sustava		<p>Paljenje ove lampice upozorenja označava da vozilo ima informacije upozorenja pohranjene unutar paketa instrumenata. Pogledajte poruku o pogrešci ili važnu poruku u centru za poruke.</p>

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

2

Lampica indikatora sustava prilagodljivog tempomata*		Sustav adaptivnog tempomata je aktiviran, a ne u stanju mirovanja.
		Sustav adaptivnog tempomata je u stanju mirovanja.
		Aktiviran je sustav prilagodljivog tempomata.
Lampica indikatora sustava pomoći pri ograničenju brzine*		Sustav pomoći pri ručnom ograničenju brzine je u stanju mirovanja.
		Ako ova lampica svijetli, to znači da je aktiviran sustav pomoći pri ručnom ograničenju brzine. Ako ova lampica treperi, to znači da je trenutna brzina veća od vrijednosti ograničenja brzine.
		Inteligentni sustav pomoći pri ograničenju brzine je u stanju mirovanja.
		Aktiviran je inteligentni sustav pomoći pri ograničenju brzine.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA




Lampica indikatora sustava tempomata za konstantnu brzinu*		Sustav tempomata za konstantnu brzinu je u stanju mirovanja.
		Aktiviran je sustav tempomata za konstantnu brzinu.
Indikator kvara sustava za tempomat/ograničenje brzine*		Ako ova lampica svijetli, sustav tempomata pri stalnoj brzini, sustav adaptivnog tempomata ili sustav pomoći pri ograničenju brzine otkrili su grešku.
Lampica upozorenja temperature rashladnog sredstva motora		Kada lampica upozorenja na temperaturu rashladne tekućine motora svijetli crveno, to znači da je temperatura rashladne tekućine visoka. Visoka temperatura rashladne tekućine motora može dovesti do ozbiljnih oštećenja. Zaustavite automobil čim to sigurnost dopusti, isključite prekidač START/STOP i odmah se obratite ovlaštenom servisu MG. Ako ova lampica treperi, to znači da je senzor temperature rashladne tekućine u kvaru. Zaustavite automobil čim to sigurnost dopusti.
Lampica upozorenja na kvar motora		Ako ova lampica svijetli, to znači da postoje neke greške koje bi mogle ozbiljno utjecati na rad motora. Zaustavite vozilo čim to sigurnost dopusti, ISKLJUČITE napajanje i odmah se obratite ovlaštenom servisu MG.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

2

Upozorenje o kvaru emisija motora		Nakon pokretanja vozila, lampica će se upaliti kako bi označila kvar emisije motora. Nastavak vožnje može uzrokovati oštećenje katalizatora. Preporučuje se zaustaviti vozilo čim to sigurnost dopusti i isključiti prekidač za pokretanje motora.
Lampica upozorenja filtra čestica		Ako ova lampica svijetli nakon što je vozilo pokrenuto ili dok se vozi, to znači da je filter čestica potrebno regenerirati ili da se trenutno regenerira. Ako ova lampica treperi nakon što je vozilo pokrenuto ili tijekom vožnje, to znači da je filter čestica pun. Zatražite pomoć od ovlaštenog MG serviser.
Lampica upozorenja niskog tlaka ulja		Ako ova lampica svijetli nakon pokretanja vozila, to znači da je tlak ulja prenizak, što može dovesti do ozbiljnog oštećenja motora. Zaustavite vozilo čim to sigurnost dopusti i ugasisite motor.
Upozorenje o kvaru pogonskog motora*		Upaljena lampica ukazuje na kvar u sustavu motora. Zaustavite vozilo čim uvjeti za to budu sigurni i potražite pomoć od ovlaštenog serviser MG.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA




Indikatorska lampica znaka ograničenja brzine*		<p>„NNN” označava brzinu znaka ograničenja brzine koja je trenutno identificirana. Kada je brzina vozila veća od vrijednosti ograničenja brzine, lampica će treperiti.</p> <p>„—” označava da znak ograničenja brzine nije prepoznat.</p>
Lampica indikatora sustava za pomoć u prometnim gužvama*		Sustav pomoći u prometnim gužvama je aktiviran i nije u stanju mirovanja.
		Sustav pomoći pri prometnim gužvama je u stanju mirovanja.
		Aktiviran je sustav pomoći u prometnim gužvama.
		Sustav za pomoć u prometnim gužvama ima kvar.
Indikator sustava pomoći pri održavanju trake*		<p>Ako ova lampica svijetli, to znači da je sustav za pomoć pri održavanju voznog traka otkrio grešku ili da je isključen.</p> <p>Ako ova lampica treperi, to znači da je funkcija zadržavanja voznog traka aktivirana.</p>

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA





2

Lampica upozorenja za pomoćne podatke o ograničenju brzine*		Znak ograničenja brzine koji je trenutno identificiran ima pomoćne informacije. Provjerite.
		Prometni znak ograničenja brzine nije prepoznat i trenutno je isključen samo zvučni alarm. Nakon određenog vremena, ikona isključenog zvučnog alarma u donjem lijevom kutu nestaje.
		Prometni znak ograničenja brzine je prepoznat i trenutno je isključen samo zvučni alarm. Nakon određenog vremena, ikona isključenog zvučnog alarma u donjem lijevom kutu nestaje.
		Prepoznato je ograničenje brzine prometnog znaka s pomoćnim informacijama i trenutno je isključen samo zvučni alarm. Nakon određenog vremena, ikona isključenog zvučnog alarma u donjem lijevom kutu nestaje.
		Istodobno isključivanje alarma za prekoračenje brzine i inteligentnog sustava za pomoć pri ograničenju brzine.
		Neispravnost alarma prekoračenja brzine.




KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Indikatorska lampica sustava za pomoć pri sudaru sprijeda*		<p>Ako ova lampica svijetli, to znači da je bilo koja funkcija sustava za pomoć pri sudaru sprijeda onemogućena.</p> <p>Kada su funkcije sustava za pomoć pri sudaru sprijeda potpuno omogućene, ako lampica ostane upaljena, to znači da sustav za pomoć pri sudaru sprijeda ne može ispravno raditi.</p> <p>Ako ova lampa treperi, to znači da je aktivna bilo koja funkcija pomoći pri sudaru sprijeda.</p>
Indikator stražnjeg sustava za pomoć pri vožnji*		<p>Ako je stražnji sustav za pomoć pri vožnji isključen, ako je radar zaklonjen ili sustav ne radi ispravno, kombinirana ploča s instrumentima će prikazati odgovarajuće poruke.</p>
Kvar pogonske baterije*		<p>Ova lampica će treptati ako je visokonaponska temperatura baterije previsoka. Zaustavite automobil čim to sigurnost dopusti, isključite vozilo i odmah ga napustite. Obratite se ovlaštenom servisu MG što je prije moguće.</p> <p>Ako ova lampica svijetli, to ukazuje na ozbiljan kvar sustava baterije. Zaustavite automobil čim to sigurnost dopusti, isključite vozilo i odmah ga napustite. Obratite se ovlaštenom servisu MG što je prije moguće.</p>

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Indikator ograničene snage vožnje*		Ova lampica će svijetliti ako je snaga vozila ograničena
Lampica upozorenja na nisku razinu goriva		<p>Kada je razina preostalog goriva u spremniku preniska, lampica će se upaliti ili treptati. Kad god je to moguće, nadopunite gorivo prije nego se upali lampica upozorenja na nisku razinu goriva.</p> <p>Ako razina goriva nastavi padati, ova lampica će početi treperiti, a nastavak vožnje može uzrokovati gašenje vozila zbog nedostatka goriva. Dodajte gorivo što je prije moguće. Kada se gorivo doda u spremnik i razina goriva poraste iznad granice upozorenja, ako ova lampica i dalje svijetli, obratite se ovlaštenom MG serviseru za servis što je prije moguće.</p>
Indikator statusa vozača*		<p>Upaljena lampica označava da je sustav za otkrivanje vozača neispravan ili nedostupan.</p> <p>Treptajuće svjetlo ukazuje na otkriveni umor i odvratanje pažnje vozača.</p>
Lampica upozorenja prikolice		Svjetlo prikolice je neispravno.

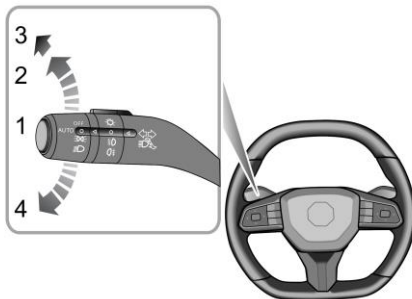
KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

eCall SOS indikator*		Sustav je spreman i u tijeku je poziv hitne službe (eCall).
		Sustav eCall može poslati poruku o vozilu pozivnom centru, ali druge mogućnosti eCall-a ograničene su zbog greške u sustavu.
		Ako je sustav eCall otkazao i ne radi, indikator svijetli crveno.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Svjetla i prekidači

Glavni prekidač za rasvjetu



- 1 AUTO Svjetiljka
- 2 Pozadinsko osvetljenje bočnih svjetala/prekidača
- 3 Glavna svjetiljka
- 4 AUTO Svjetlo isključeno

AUTO Svjetiljka

Sustav AUTO svjetla je aktivan prema zadanim postavkama (položaj 1). Sustav će automatski uključiti i isključiti bočna i pozadinska svjetla prema intenzitetu trenutnog ambijentalnog svjetla.

Napomena: Ovu funkciju ostvaruje senzor montiran u vašem vozilu za praćenje razine vanjskog svjetla u stvarnom vremenu. Ugrađuje se u gornji dio instrument ploče blizu vjetrobrana. **NEMOJTE** maskirati ili pokrivati ovo područje. Nepridržavanje ovoga može dovesti do nepotrebnog paljenja prednjih svjetala.

Pozadinsko osvetljenje bočnih svjetala/prekidača

Okrenite glavni prekidač za svjetlo u položaj 2 kako biste uključili bočna svjetla/dnevna svjetla i pozadinska svjetla.

S napajanjem vozila u položaju ISKLJ., ako su bočna svjetla uključena i vozačeva vrata su otvorena, oglasit će se zvučni alarm. Centar za poruke prikazat će „Lights On”.

Prednja svjetla

Okrenite glavni prekidač za svjetlo u položaj 3 kako biste uključili kratka svjetla, bočna svjetla i pozadinska svjetla.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Svijetlo ugašeno

Okrenite glavni prekidač svjetla u položaj 4 kako biste ugасili AUTO svjetla. Otpustite prekidač i on se automatski vraća u položaj 1.

Dnevna svjetla

Dnevna svjetla uključuju se automatski kada je napajanje vozila u položaju UKLJUČENO/U POGONU. Kada su kratka svjetla uključena, svjetla za dnevnu vožnju se automatski gase.

Dnevna svjetla

Dnevna svjetla uključuju se automatski. Kada su kratka svjetla uključena, svjetla za dnevnu vožnju se automatski gase.

Svijetlo dobrodošlice

Kada je vozilo otključano, sustav će automatski uključiti kratka svjetla i bočna svjetla kako bi pokazao dobrodošlicu u skladu s trenutnim intenzitetom ambijentalnog svjetla.

Prati me kući

Nakon što isključite napajanje vozila, povucite ručicu svjetla prema kolu upravljača. Funkcija „Prati me kući” je omogućena. Upalit će se kratka i bočna svjetla.

Niveliranje prednjih svjetala

Nagib prednjih svjetala može se postaviti prema sljedećoj tablici prema opterećenju vozila.

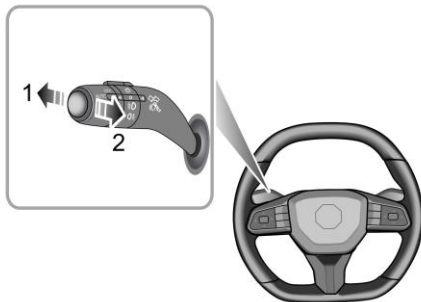
Mjesto	Opterećenje
0	Vozač ili vozač i suvozač.
1	Sva sjedala su zauzeta bez tereta u prtljažniku.
2	Sva sjedala su zauzeta plus ravnomjerno raspoređen teret u prtljažniku.
3	Samo vozač, plus ravnomjerno raspoređen teret u prtljažniku.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Prebacivanje između dugih i kratkih svjetala



Pazite da ne zaslijepite vozila koja vam dolaze u susret kada mijenjate duga i kratka svjetla.



Ručno prebacivanje između dugih i kratkih svjetala

Gurnite ručicu svjetla (1) prema ploči s instrumentima kako biste uključili duga svjetla, a indikator dugih svjetala na paketu

instrumenata će zasvijetliti. Pritisnite ili povucite ručicu (1 ili 2) još jednom za prebacivanje na kratka svjetla.

Bljeskalica dugog svjetla

Povucite ručicu (2) prema upravljaču više puta, i duga svjetla će bljeskati.

Pametni sustav dugih svjetala*



Automatska duga svjetla služe samo kao pomoćna funkcija. Vozač mora provjeriti status prednjih svjetala i po potrebi upaliti prednja svjetla.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA



Automatsko dugo svjetlo možda neće raditi normalno u sljedećim situacijama, ali ne ograničavajući se na njih, tako da se duga i kratka svjetla trebaju prebaciti ručno:

- *Vjetrobransko staklo je prljavo, slomljeno ili zaklonjeno drugim predmetima koji blokiraju preglednost senzora.*
- *Svjetla drugih vozila nedostaju, oštećena su, blokirana ili se ne mogu otkriti zbog vremenskih i drugih razloga.*
- *Kada se susreću pješaci, nemotorna vozila i drugi objekti bez vidljivog svjetla ili reflektiranog svjetla.*
- *Kada se prednja i stražnja svjetla drugih vozila ne mogu detektirati zbog oslabljene vidljivosti senzora zbog neravnih uvjeta na cesti kao što su zavoji, padine ili uzbrdice.*
- *Kada automobil vozi zavojitom cestom ili planinskom cestom.*
- *Prekidač brisača je u položaju „Brzo”.*

Pametni sustav dugih svjetala koristi prednju kameru za otkrivanje intenziteta svjetla vozila ispred, a duga svjetla se

moгу uključiti ili isključiti kada su ispunjeni određeni uvjeti. Kada je omogućen pametni sustav dugih svjetala, na kontrolnoj ploči s instrumentima svijetli indikator pametnih dugih svjetala.

U slučaju automatske kontrole, u mračnim uvjetima i kada u okruženju nema vozila, sustav će uključiti duga svjetla; kada je okruženje dovoljno svijetlo ili sustav detektira prednja ili stražnja svjetla vozila ispred, sustav će automatski isključiti duga svjetla.

Za omogućavanje pametnog sustava dugih svjetala moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

- 1 Ručica svjetala se postavlja u položaj AUTO, a kratka svjetla se automatski uključuju.
- 2 Vozilo se kreće brzinom većom od 40 km (20 milja)/h.
- 3 Prednja svjetla za maglu nisu uključena*

Vozilo će izaći iz pametnog sustava dugih svjetala ako su ispunjeni sljedeći uvjeti. Kada je sustav isključen, pametni sustav dugih svjetala ponovno se uključuje dvostrukim uzastopnim pritiskom prekidača za uključivanje dugih svjetala prema ploči s instrumentima. Samo tri isključenja su dopuštena u jednom ciklusu pokretanja.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

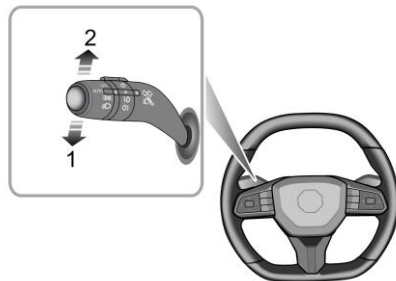
Ako se isključi više od tri puta, ova funkcija neće biti omogućena u trenutnom ciklusu pokretanja:

- Kada je pametni sustav dugih svjetala uključen i kratka svjetla se automatski upale, ručno prebacite na duga svjetla.
- Kada je pametni sustav dugih svjetala uključen i duga svjetla se automatski upale, ručno prebacite na kratka svjetla.
- Kada je pametni sustav dugih svjetala uključen i duga svjetla se automatski upale, prebacite prekidač za bljeskanje dugih svjetala.

VAŽNO

Funkcija automatskih dugih svjetala koristi podatke s prednje kamere, stoga uvijek održavajte vjetrobran čistim i bez ostataka u ovom području kako biste osigurali optimalne performanse ovog sustava. Sva oštećenja na ovom području, poput krhotina kamenja, moraju se popraviti što je prije moguće.

Pokazivači smjera



Pritisnite ručicu svjetala prema dolje (1) da biste uključili lijevi pokazivač smjera; pritisnite ručicu prema gore (2) da biste uključili desni pokazivač smjera. Odgovarajuća ZELENA indikatorna lampica na kontrolnoj ploči s instrumentima će treperiti kada pokazivači smjera rade.

Nakon vraćanja upravljača, ručica će se automatski vratiti u osnovni položaj, a pokazivači smjera će se ugasi. Međutim, ako je kut upravljača mali, ručno vratite ručicu u osnovni položaj kako biste isključili pokazivače smjera.

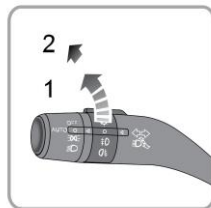
KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Ako se ručica kratko pomakne i pusti, odmah će se vratiti u osnovni položaj. Svjetla pokazivača smjera zatreperit će tri puta, a zatim se ugasi.

Svjetla za maglu



U teškim uvjetima (na primjer, tijekom maglovitog vremena), svjetla za maglu mogu pružiti dodatno svjetlo i poboljšati vidljivost. Međutim, korištenje svjetala za maglu u jasnim uvjetima može zaslijepiti pješake ili druge sudionike u prometu.




Prednja svjetla za maglu*

Kada su prednja svjetla uključena, okrenite prekidač u položaj 1 kako biste uključili prednja svjetla za maglu. Indikator na ploči s instrumentima svijetli kada su uključena prednja svjetla za maglu.

Stražnja svjetla za maglu

Kada su prednja svjetla uključena, okrenite prekidač u položaj 2 kako biste uključili stražnja svjetla za maglu. Indikator na ploči s instrumentima svijetli kada su uključena stražnja svjetla za maglu.

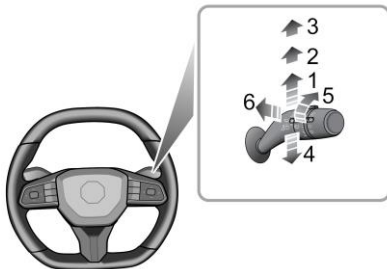
Svjetla upozorenja na opasnost

Pritisnite gumb svjetla upozorenja na opasnost na sredini središnjih ventilacijskih otvora  za uključivanje svjetala upozorenja. Svi pokazivači smjera i svjetla će treptati zajedno. Ponovno pritisnite tipku za isključivanje svjetla upozorenja. Svi pokazivači smjera i svjetla prestat će treptati.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Brisači i perači

Rad brisača i uređaja za pranje vjetrobrana



- Automatsko brisanje (1)
- Sporo brisanje (2)
- Brzo brisanje (3)
- Jedno brisanje (4)
- Automatsko postavljanje brzine brisanja* / namještanje osjetljivosti senzora za kišu*(5)

- Pranje i brisanje (6)

Automatsko brisanje

Guranjem ručice prema gore do položaja automatskog brisanja (1) brisači će raditi automatski.

Okrenite prekidač (5) za prilagođavanje brzine automatskog brisanja za modele bez senzora za kišu. Ova brzina će se također mijenjati s brzinom vozila. Kako se brzina vozila povećava, interval brisanja se smanjuje. Kako se brzina vozila smanjuje, interval brisanja se povećava.

Okrenite prekidač (5) za prilagođavanje osjetljivosti senzora za kišu za modele opremljene senzorom za kišu. Kako se osjetljivost povećava, interval brisanja se smanjuje. Senzor za kišu ugrađen je u bazu unutarnjeg retrovizora kako bi otkrio različite količine vode na vanjskoj strani vjetrobrana. Uz automatsko brisanje, vozilo će prilagoditi brzinu brisanja prema signalima koje daje senzor za kišu.

Napomena: Kada se poveća osjetljivost senzora za kišu, brisač će odmah raditi jednom; ako senzor za kišu otkrije kontinuiranu kišnicu, brisač će nastaviti raditi. Kada se ne detektira kiša, preporuča se isključiti automatsko brisanje.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Sporo brisanje

Guranjem ručice do položaja za brisanje male brzine (2), brisači će raditi polako.

Brzo brisanje

Guranjem ručice prema gore do položaja brze brzine brisanja (3), brisači će raditi velikom brzinom.

Jedno brisanje

Pritiskom ručice prema dolje u položaj za jednostruko brisanje (4) i otpuštanjem aktivirat ćete jedno brisanje. Ako se ručica drži u položaju jednog brisanja (4), brisači će raditi neprekidno dok se poluga ne otpusti.

Napomena: Kada automobil miruje, ako je poklopac motora otvoren, rad prednjeg brisača/perača bit će onemogućen.

VAŽNO

- Izbjegavajte koristiti brisače na suhom vjetrobranu.
- U hladnim ili ekstremno vrućim uvjetima, pazite da metlice brisača nisu zaleđene ili zalijepljene za vjetrobran.
- Zimi uklonite snijeg ili led s oko ručica i metlica brisača, uključujući i obrisano područje stakla.

Pranje i brisanje

Povlačenjem ručice prema kolu upravljača (6) aktivirat će se uređaji za pranje prednjeg vjetrobrana. Nakon kratke odgode, brisači će početi raditi zajedno s peračima.

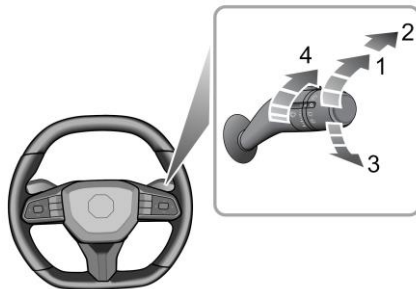
Napomena: Brisači nastavljaju raditi tri puta nakon otpuštanja ručice. Nakon nekoliko sekundi slijedi još jedno brisanje kako bi se uklonila sva tekućina za pranje s vjetrobrana.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

VAŽNO

Ako perači ne isporuče otopinu za pranje stakla (prljavština ili led su možda blokirali mlaznice), odmah otpustite ručicu. To će spriječiti rad brisača i posljedičnu opasnost od smanjene vidljivosti razmazivanjem prljavštine po neopranoj staklu.

Rad brisača i uređaja za pranje stražnjeg stakla*



Upravljajte polugom za odabir različitih načina brisanja:

- Povremeno brisanje (1)
- Operite i obrišite (2 ili 3)
- Postavljanje intervala brisanja (4)

Povremeno brisanje

Ako se ručica stražnjeg brisača okrene na povremeno brisanje (1), stražnji brisač će raditi. Dovršit će 3 neprekidna brisanja prije nego što se prebaci na povremeni način rada. Interval između brisanja može se povećati/smanjiti pomoću prekidača (4).

Pranje i brisanje

Ako je odabrano stražnje pranje i brisanje (2), stražnji brisač i perač će raditi zajedno, a stražnji brisač će se kretati velikom brzinom. Ako se prekidač otpusti na povremeno brisanje (1), stražnji perač će prestati raditi.

Ako je odabrano stražnje brisanje i pranje (3), stražnji brisač i pranje radit će zajedno. Ako se prekidač otpusti u isključeni položaj, stražnji brisač i perač prestaju raditi. Nakon nekoliko sekundi bit će još jedno brisanje kako bi se uklonila sva tekućina koja se slila niz vjetrobran.

Napomena: Kada se otvore stražnja vrata, rad stražnjih brisača bit će onemogućen.

Napomena: Kada su brisači vjetrobrana uključeni, ako je ručica mjenjača u položaju R, brisač stražnjeg stakla će raditi.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Sirena



Pritisnite područje gumba sirene na upravljaču (kao što je označeno strelicom) da uključite sirenu.

Napomena: Područje gumba za sirenu vozila i zračni jastuk za vozača nalaze se u neposrednoj blizini na upravljaču. Na slici je prikazan položaj sirene (označen strelicom). Pazite da pritisnete ovo područje kako biste izbjegli potencijalni sukob s radom zračnog jastuka.

VAŽNO

Kako biste izbjegli moguće probleme sa SRS-om, nemojte pretjerano pritiskati niti udarati poklopac zračnog jastuka dok aktivirate sirenu.

Retrovizori

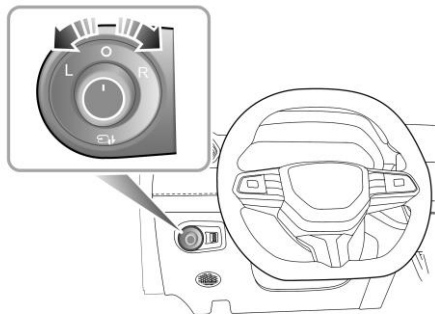
Retrovizori se sastoje od vanjskih retrovizora u prednjem dijelu vozila, s lijeve i desne strane i unutarnjih retrovizora u prednjem dijelu putničkog prostora. Koriste se za odražavanje situacija iza ili s obje strane vozila, čime se proširuje vozačevo vidno polje.

Retrovizori su dijelovi kritični za sigurnost. Ispravna uporaba i razumno postavljanje kuta ogledala mogu poboljšati sigurnost i udobnost vožnje.

Vanjski retrovizori

Vanjski retrovizori, kao najširi dijelovi montirani na vozilu, posebno su osjetljivi u slučaju sudara. Vanjski retrovizori imaju funkciju ručnog ili električnog preklapanja, što pomaže u izbjegavanju oštećenja i omogućuje preklapanje pri manevriranju kroz uske prolaze.

Napomena: Vozila ili objekti iza, gledani u vanjskim retrovizorima, mogu izgledati dalje nego što zapravo jesu.



Električno namještanje stakla retrovizora

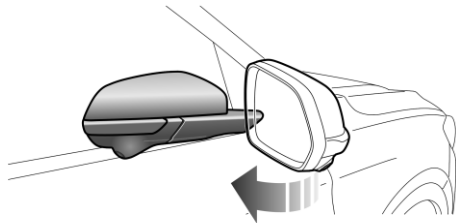
Prekidač za namještanje stakla vanjskog retrovizora nalazi se ispod ploče s instrumentima na vozačevoj strani i funkcija postavljanja retrovizora radit će kada je vozilo uključeno.

- Okrenite okrugli gumb u sredini za odabir lijevo (L) ili desno (R).
- Pomaknite gumb u željenom smjeru za postavljanje kuta stakla vanjskog ogledala.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

- Nakon završetka postavljanja, okrenite gumb natrag u središnji položaj, time ćete spriječiti slučajno postavljanje ogledala.

Ručno sklapanje *



Za vozila opremljena opcijom ručnog sklapanja vanjskih retrovizora, vanjski retrovizori se mogu sklopiti unatrag samo ručno i vratiti u svoj prvobitni položaj guranjem naprijed.

Električno sklapanje retrovizora*


Za vozila opremljena električnim sklapanjem vanjskih retrovizora, kada je vozilo uključeno, zakrenite gumb u srednji položaj (O) i pritisnite gumb prema dolje. Retrovizori će se automatski sklopiti. Ponovnim pritiskom gumba prema dolje retrovizori će se vratiti u prvobitni položaj.

Napomena: Tijekom otključavanja/zaključavanja vozila, vanjski retrovizori će se automatski otvoriti/sklopiti.

Napomena: Za vozila opremljena električnim sklopivim vanjskim retrovizorima, ako su retrovizori pomaknuti iz svojih položaja ručno ili slučajno, mogu se resetirati pritiskom na gumb za jednokratno preklapanje i otvaranje.

Grijanje stakla ogledala*

Vanjski retrovizori imaju integrirane grijače elemente koji raspršuju led ili maglu sa stakla.

Grijači elementi rade dok je grijano stražnje staklo uključeno, to jest samo kada je vozilo u pogonu/uključeno, a grijano stražnje staklo je uključeno .

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

VAŽNO

- Električnim namještanjem i regulacijom retrovizora upravlja se pomoću električnog prekidača, izravno ručno rukovanje može dovesti do kvara povezanih uređaja.
- Pranje ili ispiranje retrovizora mlazom vode pod visokim pritiskom ili pranjem automobila može dovesti do kvara električnog motora.

Unutarnji retrovizor

Prije vožnje podesite kućište unutarnjeg retrovizora kako biste postigli najbolju moguću preglednost. Funkcija protiv zaslepljivanja unutarnjeg retrovizora pomaže u smanjenju odsjaja prednjih svjetala vozila koja slijede noću.

Ručni unutarnji retrovizor protiv zaslepljivanja



Pomaknite ručicu na dnu unutarnjeg retrovizora kako biste promijenili njegov kut, kako biste postigli funkciju protiv zaslepljivanja. Normalna vidljivost se uspostavlja ponovnim povlačenjem poluge unatrag.

Napomena: U nekim okolnostima, pogled koji se reflektira u ručnom retrovizoru protiv zaslepljivanja može zbuniti vozača u pogledu točne lokacije vozila koja slijede.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Prozori



Ispravno rukujete prozorima kako biste izbjegli opasnost. Vozač će uputiti putnike kako koristiti prozore i reći im sigurnosne mjere.

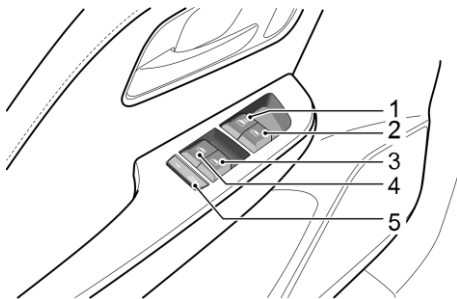


Osigurajte da djeca budu podalje kada podižete ili spuštate prozor.



NEMOJTE kontinuirano upravljati kontrolama električnih prozora nekoliko puta u kratkom vremenskom okviru, inače bi kontrole električnih prozora mogle biti onemogućene radi zaštite motora. Ako se to dogodi, pričekajte nekoliko sekundi dok se motor ne ohladi. Ne odspajajte negativni pol akumulatora tijekom tog vremena.

Električni prekidač prozora

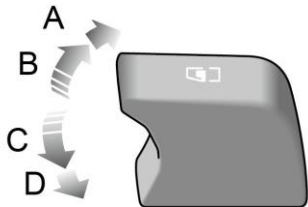


- 1 Prekidač prednjeg lijevog prozora
- 2 Prekidač prednjeg desnog prozora
- 3 Prekidač stražnjeg desnog prozora
- 4 Prekidač stražnjeg lijevog prozora
- 5 Prekidač za izolaciju stražnjeg stakla

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Radnje prozora

Električnim prozorima se može upravljati kada je vozilo uključeno (vrata moraju biti zatvorena tijekom rada).



Pritisnite prekidač za kontrolu prozora (1 ~ 4) prema dolje u 1. položaj (položaj C) da biste spustili prozor i povucite prekidač prema gore u 1. položaj (položaj B) da biste podigli prozor. Prozor će se prestati pomicati čim se prekidač otpusti.

Otvaranje jednim dodirirom

Pritisnite prekidač za kontrolu prozora (1 ~ 4) do 2. položaja (položaj D) i otpustite, prozor se automatski spušta do potpunog otvaranja. Kretanje prozora može se zaustaviti na željenoj poziciji u bilo kojem trenutku pritiskom odgovarajućeg prekidača tijekom spuštanja.

Podizanje jednim dodirirom i funkcija protiv priklještenja*

Ovisno o specifikaciji vozila, neki prozori mogu imati funkciju otvaranja jednim dodirirom i funkciju protiv priklještenja. Podizanjem prekidača (1 ~ 4) u 2. položaj (položaj A) i otpuštanjem automatski ćete potpuno zatvoriti prozor. Pomicanje prozora može se zaustaviti na željenoj poziciji u bilo kojem trenutku ponovnim kratkim pritiskom na prekidač tijekom izrona.

Funkcija protiv priklještenja je sigurnosna značajka koja sprječava podizanje prozora i omogućuje da se prozor automatski spusti za određenu udaljenost ako se osjeti prepreka.

Napomena: Prednjim i stražnjim prozorima suvozača također se može upravljati pojedinačnim prekidačem za prozore postavljenim na svaka vrata. Ako je prekidač za izolaciju stražnjeg stakla aktiviran, prekidači za prozore na stražnjim vratima neće raditi.

Prekidač za izolaciju stražnjeg stakla

Pritisnite prekidač (5) za izolaciju kontrola stražnjeg stakla (indikatorska lampica u prekidaču svijetli), i pritisnite ponovno za vraćanje kontrole.

Napomena: Ako se baterija isprazni tijekom procesa podizanja i spuštanja prozora, način rada jednim dodirom gore („one-touch”) i funkcija protiv priklještenja („anti-pinch”) bit će poništeni. Kada se baterija ponovno napuni, kratko i kontinuirano podignite prekidač kako biste podigli prozor do vrha, a nakon kontinuiranog podizanja prekidača oko 5 sekundi, način rada jednim dodirom gore („one-touch”) i funkcija protiv priklještenja („anti-pinch”) ponovno će raditi.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Krovni otvor*

Upute



NEMOJTE dopustiti putnicima da se naginju kroz otvoreni krovni otvor dok je vozilo u pokretu. Ozljeđe mogu nastati od predmeta kao što su grane drveća.



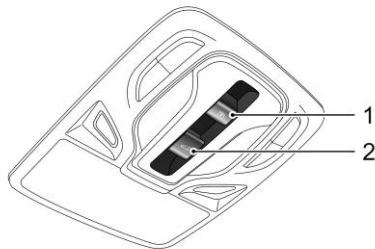
Uvijek se mora voditi računa o sigurnosti putnika u vozilu. NEMOJTE dopustiti da udovi budu stavljeni na putanju kretanja krovnog otvora u bilo kojem trenutku, može doći do ozljeda.

- Nemojte otvarati krovni otvor tijekom kišnih dana.
- Izbjegavajte otvaranje krovnog otvora pri velikoj brzini vozila.
- Otvorite krovni otvor tek nakon što očistite vodu sa stakla krovnog otvora, inače može doći do kapanja vode tijekom otvaranja krovnog otvora.
- Očistite staklo sredstvima za čišćenje poput alkohola.
- Nakon završetka radnje otvaranja ili zatvaranja krovnog otvora, pravovremeno otpustite prekidač. U protivnom može doći do kvara.

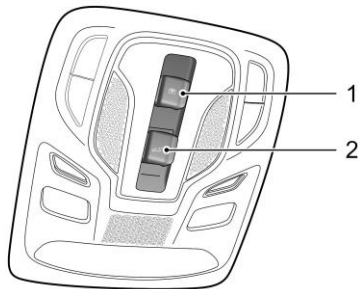
- Kako bi se osiguralo normalno funkcioniranje krovnog otvora, redovito ga čistite i po potrebi posjetite ovlaštenog servisera MG.

Rad krovnog otvora

Krovnim otvorom može se upravljati kada je vozilo uključeno.



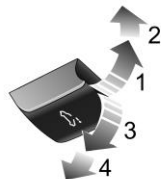
KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA



Prekidač za krovni prozor nalazi se na stropu iznad vjetrobranskog stakla. Ovisno o različitim konfiguracijama, stilovi konzole na krovu mogu se razlikovati, ali prekidači za krovni otvor nalaze se na istom mjestu. Načini otvaranja krovnog otvora mogu se prepoznati prema simbolima na prekidaču. Prekidač 1 koristi se za upravljanje suncobranom, a prekidač 2 koristi se za upravljanje krovним prozorom.

Rad krovnog prozora

Otvaranje nagnjanjem



Pritisnite prekidač za krovni prozor u 1. položaj (1) i držite, a krovni prozor će se ručno otvoriti u nagnutom položaju. Pomicanje krovnog otvora može se zaustaviti u bilo kojem trenutku otpuštanjem prekidača.

Pritisnite prekidač za krovni prozor malo jače kako biste ga pomaknuli u 2. položaj (2) i zatim otpustite, a krovni prozor će se automatski potpuno otvoriti.

Zatvaranje nagnjanjem

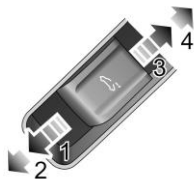
Povucite prekidač za krovni prozor u 1. položaj (3) i držite, a krovni prozor će se ručno zatvoriti.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Pomicanje krovnog otvora može se zaustaviti u bilo kojem trenutku otpuštanjem prekidača.

Povucite prekidač za krovni prozor malo jače kako biste ga pomaknuli u 2. položaj (4) i zatim otpustite, a krovni prozor će se automatski potpuno zatvoriti.

Otvaranje klizanjem



Povucite prekidač za krovni prozor unatrag u 1. položaj (3) i držite, a krovni prozor će se ručno otvoriti klizanjem. Pomicanje krovnog otvora može se zaustaviti u bilo kojem trenutku otpuštanjem prekidača.

Povucite prekidač za krovni prozor malo jače unatrag kako biste ga pomaknuli u 2. položaj (4) i zatim otpustite, a krovni

prozor će se automatski otvoriti do kraja. Pomicanje krovnog otvora može se zaustaviti u bilo kojem trenutku ponovnim povlačenjem prekidača unatrag.

Zatvaranje klizanjem

Gurnite prekidač za krovni prozor prema naprijed u 1. položaj (1) i držite, a krovni prozor će se ručno zatvoriti. Pomicanje krovnog otvora može se zaustaviti u bilo kojem trenutku otpuštanjem prekidača.

Gurnite prekidač za krovni prozor malo jače prema naprijed kako biste ga pomaknuli u 2. položaj (2) i zatim otpustite, a krovni prozor će se automatski zatvoriti do kraja. Pomicanje krovnog otvora može se zaustaviti u bilo kojem trenutku ponovnim guranjem prekidača prema naprijed.

Napomena: Budući da se motor krovnog prozora postavlja bez stupnjeva, kako bi se spriječilo da se staklo ne zatvori do kraja zbog pogrešne vizualne percepcije, preporučuje se korištenje drugog položaja za automatsko zatvaranje krovnog prozora kada ga treba potpuno zatvoriti.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Rukovanje krovnim suncobranom



Otvaranje

Povucite prekidač za suncobran unatrag u 1. položaj (3) i držite, a suncobran će se ručno otvoriti klizanjem. Kretanje suncobrana možete zaustaviti u bilo kojem trenutku otpuštanjem prekidača.

Povucite prekidač za suncobran malo jače unatrag kako biste ga pomaknuli u 2. položaj (4) i zatim otpustite, a suncobran će se automatski otvoriti do kraja. Kretanje suncobrana možete zaustaviti u bilo kojem trenutku ponovnim pritiskom prekidača unatrag.

Zatvaranje

Gurnite prekidač za suncobran prema naprijed u 1. položaj

(1) i držite, a suncobran će se ručno zatvoriti. Kretanje suncobrana možete zaustaviti u bilo kojem trenutku otpuštanjem prekidača.

Gurnite prekidač za suncobran malo jače prema naprijed kako biste ga pomaknuli u 2. položaj (2) i zatim otpustite, a suncobran će se automatski zatvoriti do kraja. Kretanje suncobrana možete zaustaviti u bilo kojem trenutku ponovnim pritiskom prekidača prema naprijed.

Napomena: Ako parkirate vozilo na dulje vrijeme, preporučuje se zatvoriti suncobran. Ako je moguće, parkirajte vozilo u garažu kako biste spriječili porast temperature u vozilu zbog dugotrajnog izlaganja, što bi moglo da dovede do oštećenja unutrašnjosti.

Funkcija protiv prignječenja*

Tijekom zatvaranja krovni prozor i suncobran će se prestati zatvarati i automatski se otvoriti kada se otpor zatvaranja povećava zbog prepreke, ekstremnih vremenskih uvjeta (npr. temperatura ispod -20°C) ili drugih uzroka, kako bi se smanjio utjecaj na prepreku i zaštitio mehanizam za pomicanje krovnog prozora.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Prisilno zatvaranje krovnog prozora

Za prisilno zatvaranje krovnog prozora koji se ponovno otvorio zbog aktivacije funkcije protiv priklještenja u određenom slučaju: pomaknite prekidač krovnog prozora prema naprijed u 1. položaj u roku od 5 sekundi i držite ga dok se krovni prozor potpuno ne zatvori. Imajte na umu da funkcija protiv priklještenja nije dostupna prilikom zatvaranja krovnog prozora.

Prisilno zatvaranje suncobrana

Za prisilno zatvaranje suncobrana koji se ponovno otvorio zbog aktivacije funkcije protiv priklještenja u određenom slučaju: pomaknite prekidač suncobrana prema naprijed u 1. položaj u roku od 5 sekundi i držite ga dok se suncobran potpuno ne zatvori. Imajte na umu da funkcija protiv priklještenja nije dostupna prilikom zatvaranja suncobrana.

Veza između sjenila i krovnog stakla

Kako bi se spriječilo izlaganje suncobrana, suncobran će se pomicati zajedno s krovnim prozorom kada se krovni prozor otvori. Za zatvaranje sjenila, prvo zatvorite krovni prozor.

Inicijalizacija krovnog prozora

Na rad krovnog prozora utjecat će prekid napajanja kada je krovni prozor ili sjenilo u pokretu, i potrebno ga je inicijalizirati nakon ponovnog uključivanja napajanja.

Inicijalizacija krovnog prozora: potpuno zatvorite krovni prozor, gurnite prekidač krovnog prozora prema naprijed u 2. položaj i držite oko 10 sekundi, krovni prozor će se automatski otvoriti klizanjem na određenu udaljenost i zatim zatvoriti, a tijekom cijelog procesa prekidač treba biti u 2. položaju.

Inicijalizacija sjenila: potpuno zatvorite sjenilo, gurnite prekidač sjenila prema naprijed u 2. položaj i držite oko 10 sekundi, sjenilo će se automatski otvoriti na određenu udaljenost i zatim zatvoriti, a tijekom cijelog procesa prekidač treba biti u 2. položaju.

Toplinska zaštita

Kako bi se spriječilo oštećenje motora krovnog prozora i motora suncobrana uslijed pregrijavanja, opremljeni su funkcijom toplinske zaštite.

U stanju toplinske zaštite dopuštena je samo operacija zatvaranja.

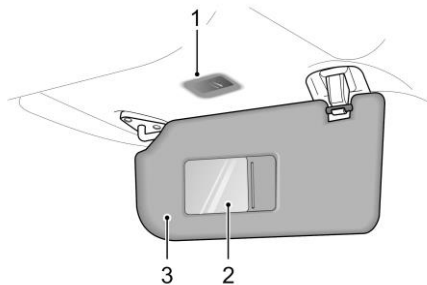
KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Štitnik za sunce



Za sigurnost, nemojte koristiti ogledalo u štitniku na strani vozača tijekom vožnje.

Povucite štitnik za sunce prema dolje da biste koristili ogledalo. Ako krov ima svjetla na kozmetičkom zrcalu, svjetlo kozmetičkog zrcala se uključuje kada se poklopac otvori, a isključuje se kada se poklopac zatvori.



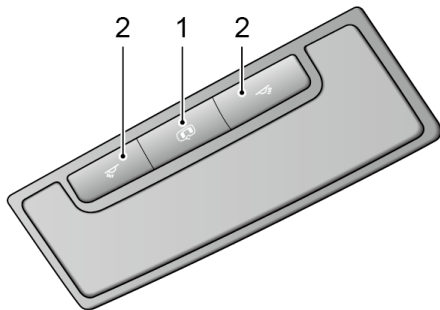
Štitnici za sunce raspoređeni su na krovu ispred vozača i suvozača (3). Štitnici za sunce opremljeni su kozmetičkim ogledalom (2)* i svjetlom za kozmetičko ogledalo (1)*.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

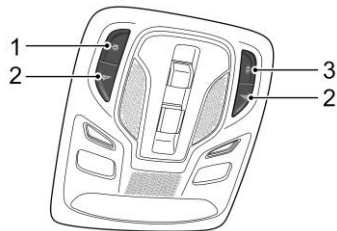
Unutarnja rasvjeta

Prednja kabinska svjetla – stil B*

Prednja kabinska svjetla – stil A*



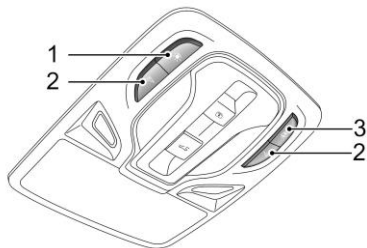
Pritisnite bilo koji od prekidača (2) za uključivanje odgovarajućeg kabinskog svjetla; pritisnite ponovno za isključivanje.



- 1 Prekidač za automatsko upravljanje
- 2 Prekidač za ručno upravljanje odgovarajućim bočnim svjetlom
- 3 Glavni prekidač za ručno upravljanje unutarnjom rasvjetom

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Prednja kabinska svjetla – stil C*



- 1 Prekidač za automatsko upravljanje
- 2 Prekidač za ručno upravljanje odgovarajućim bočnim svjetlom
- 3 Glavni prekidač za ručno upravljanje unutarnjom rasvjetom

Funkcija **AUTO UKLJ.**

Pritisnite prekidač (1) za kabinska svjetla za uključivanje funkcije **AUTO UKLJ.**; pritisnite ga ponovno za isključivanje funkcije.

Kada je omogućena funkcija **AUTO UKLJ.**, kabinska svjetla automatski se uključuju kad god se dogodi sljedeće:

- Vozilo je otključano.
- Bilo koja vrata su otvorena.
- Napajanje se isključuje kada vozilo opremljeno svjetlosnim senzorom otkrije da je ambijentalno svjetlo u mraku ili bočno svjetlo svijetli ili se bočno svjetlo ugasi na 30 sekundi.

Napomena: *Ako su vrata otvorena dulje od određenog vremena, prednje unutarnje svjetlo će se automatski isključiti kako bi se izbjeglo pražnjenje baterije. U slučaju niske razine baterije, kabinska svjetla ugasi će se ranije.*

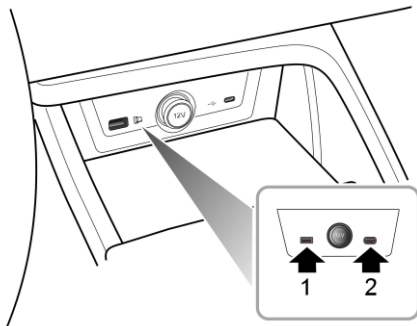
KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Utičnica



Korištenje utičnice ili USB priključka kada vozilo nije pokrenuto uzrokovat će prerano pražnjenje akumulatora vozila, a produljena uporaba može uzrokovati prazan akumulator, što znači da se vozilo ne može pokrenuti.

Utičnica za napajanje prednje konzole



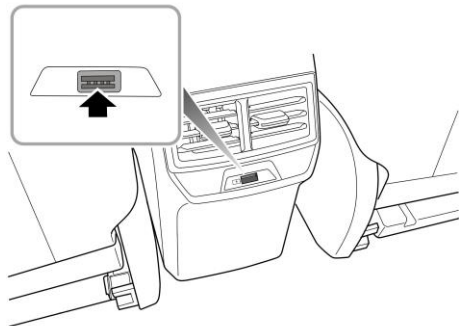
Utičnica od 12 V na prednjoj konzoli nalazi se u prednjem dijelu središnje konzole. Izvucite poklopac utičnice da biste je koristili kao izvor napajanja s maksimalnom snagom od 120 W.

Sa strane utičnice od 12 V na prednjoj konzoli nalaze se jedan ili dva USB priključka (1, 2). Kada se koristi kao izvor napajanja, USB priključak može osigurati napon od 5 V. USB priključci na lijevoj strani mogu ostvariti i funkciju prijenosa podataka.

Maksimalna radna struja USB priključka je 2,1 A.

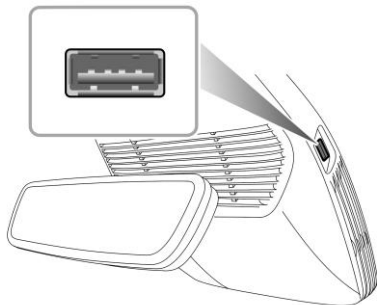
KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Utičnica za napajanje na stražnjoj konzoli*



Stražnja središnja konzola kod nekih modela također može biti opremljena jednim USB priključkom. Kada se koristi kao izvor napajanja, USB priključak može osigurati napon od 5 V. Maksimalna radna struja mu je 2,4 A.

Utičnica za napajanje na unutarnjem retrovizoru*



Unutarnji retrovizor kod nekih modela također može biti opremljen jednim USB priključkom. Kada se koristi kao izvor napajanja, USB priključak može osigurati napon od 5 V, a njegova maksimalna radna struja je 2 A.

Napomena: USB priključci vozila možda neće podržavati brzo punjenje nekih uređaja.

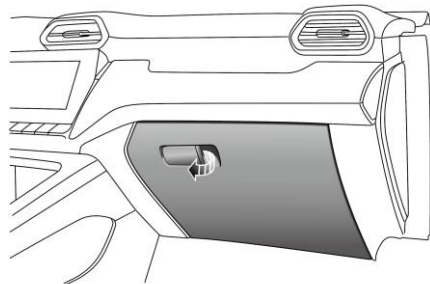
KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Uređaji za pohranu

Upute za korištenje

- Zatvorite sve uređaje za pohranjivanje dok je vozilo u pokretu, kako biste izbjegli osobne ozljede u slučaju naglog ubrzanja, hitnog kočenja i prometne nesreće tijekom vožnje.
- Ne stavljajte tekućine ili zapaljive materijale poput upaljača u bilo kakve uređaje za pohranu kako biste izbjegli da toplina u vrućim uvjetima zapali zapaljive materijale i dovede do požara.

Pretinac za rukavice



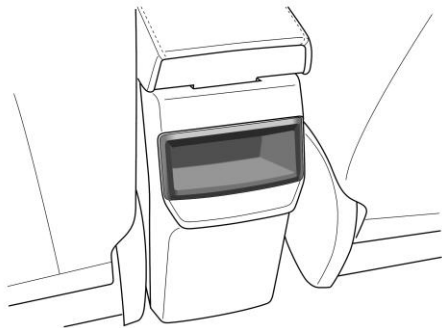
Za otvaranje pretinca za rukavice pritisnite gumb za otvaranje (kao što je označeno strelicom) na njemu.

Gurnite poklopac prema naprijed kako biste zatvorili pretinac za rukavice. Provjerite je li pretinac za rukavice potpuno zatvoren dok se vozilo vozi.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

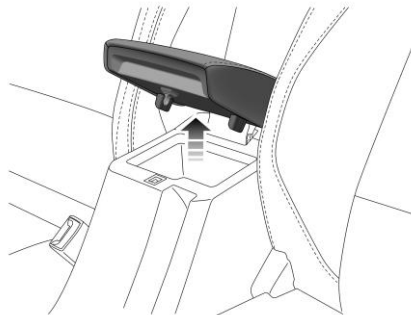
Kutija za pohranu

Stražnja kutija za odlaganje na središnjoj konzoli



Stražnja kutija za odlaganje na središnjoj konzoli nalazi se iza središnje konzole.

Kutija za naslon za ruke središnje konzole

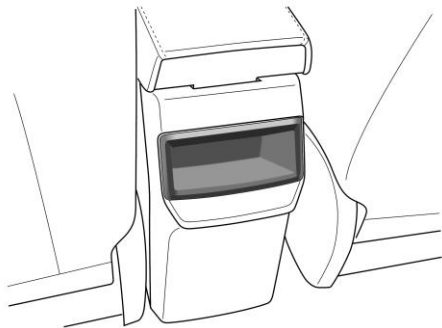


Podignite naslon za ruku središnje konzole (kao što pokazuje strelica) kako biste otvorili kutiju naslona za ruku središnje konzole. Lagano pritisnite poklopac prema dolje kako biste zatvorili kutiju naslona za ruke središnje konzole.

Kutija za naočale*



Kutiju za naočale treba koristiti samo kada je vozilo zaustavljeno.



Kutija za naočale nalazi se u blizini prednjih svjetala. Pritisnite ploču (kako je naznačeno strelicom) i stavite naočale u kutiju za naočale nakon što je otvorite. Zatvorite kutiju za naočale kada nije u upotrebi.

Napomena:

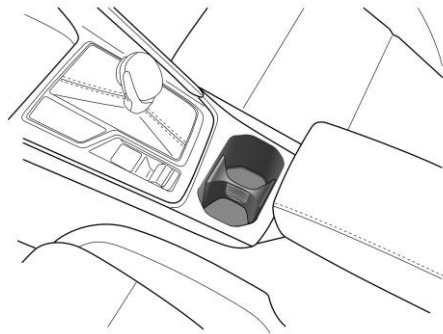
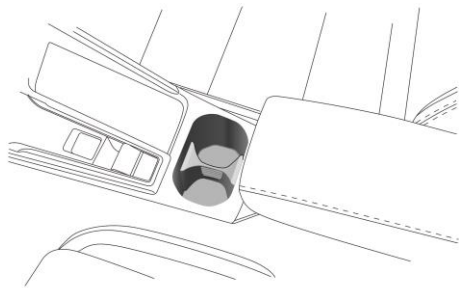
U kutiju za naočale mogu se staviti samo naočale sa standardnim okvirom.

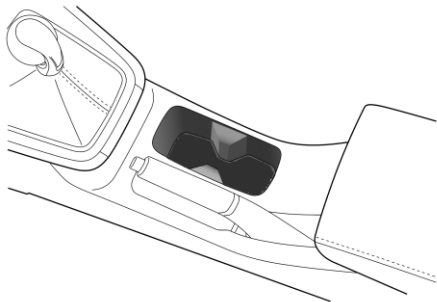
KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Držač šalice

Napomena: Ne stavljajte vruće napitke u držač za čaše tijekom vožnje. Prolijevanje može uzrokovati ozljede ili štetu.

Držač za čaše na središnjoj konzoli





Držač za čaše na središnjoj konzoli nalazi se na prednjem kraju sklopa naslona za ruku na središnjoj konzoli i može se koristiti za držanje šalice ili boce s pićem.

Pripreme za put

<i>Ključevi</i>	84
<i>Alarmni sustav</i>	87
<i>Blokada vozila zbog alkohola*</i>	91
<i>Vrata prtljažnika</i>	92
<i>Nošenje tereta</i>	95
<i>Vuča*</i>	97
<i>Sustav goriva</i>	99
<i>Postavljanje sustava upravljanja</i>	101

PRIPREME ZA PUT

Ključevi

Pregled



Čuvajte rezervni ključ na sigurnom mjestu – ne u autu!



Preporuča se da se rezervni ključevi ne drže na istom privjesku za ključeve, jer to može uzrokovati smetnje i spriječiti ispravno prepoznavanje ključa, a samim time i ispravan rad elektroenergetskog sustava vozila.



Pametni ključ sadrži osjetljive sklopove i mora se zaštititi od udaraca, visoke temperature, vlage, izravne sunčeve svjetlosti i korozije zbog tekućine.



UPOZORENJE

Ključevi vozila sadrže dugmaste baterije. Baterija je **OPASNA** i treba je držati podalje od djece (bez obzira na to je li baterija nova ili korištena).



UPOZORENJE

Litijska dugmasta baterija može uzrokovati **TEŠKE** ili **SMRTNE** ozljede u roku od 2 sata ili manje ako se proguta ili stavi u bilo koji dio tijela.



UPOZORENJE

Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u bilo koji dio tijela, odmah potražite medicinsku pomoć.

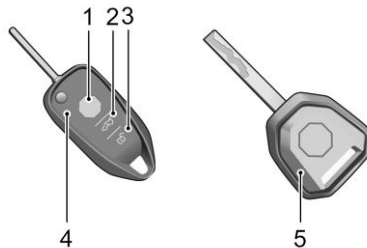
Isporučujemo daljinski ključ, koji uključuje rezervni mehanički ključ. Mehanički ključ se može koristiti za otključavanje vrata u hitnim slučajevima, ali se ne može koristiti za pokretanje vozila.

Uz neke modele isporučuju se dva pametna ključa i obični ključevi.

Isporučeni ključevi programirani su za sigurnosni sustav vašeg vozila. Ključ koji nije programiran za vaše vozilo ne može pokrenuti automobil.

Pametni ključ će raditi samo unutar određenog raspona. Njegov radni domet ponekad je pod utjecajem ključnog stanja baterije, fizičkih i geografskih čimbenika. Iz sigurnosnih razloga, nakon što zaključate automobil pomoću pametnog ključa, ponovno provjerite je li automobil zaključan.

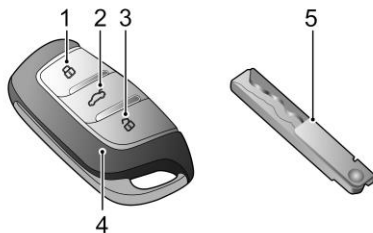
Ključevi – tip A*



- | | | | |
|---|---------------------------|---|--------------------------------|
| 1 | Gumb za zaključavanje | 4 | Ključ s daljinskim upravljačem |
| 2 | Gumb za vrata prtljažnika | 5 | Mehanički dio ključa |
| 3 | Gumb za otključavanje | | |

PRIPREME ZA PUT

Ključevi – tip B*



- | | | | |
|---|---------------------------|---|----------------------|
| 1 | Gumb za zaključavanje | 4 | Pametni ključ |
| 2 | Gumb za vrata prtljažnika | 5 | Mehanički dio ključa |
| 3 | Gumb za otključavanje | | |

Ako je vaš ključ izgubljen/ukraden ili pokvaren, zamjenski se može dobiti od ovlaštenog servisera MG. Izgubljeni/ukradeni ključ se može deaktivirati. Ako se izgubljeni ključ pronađe, ovlaštení serviser MG-a može ga ponovno aktivirati.

Napomena: Svi ključevi napravljeni privatno možda neće pokrenuti vozilo i mogu utjecati na sigurnost vašeg automobila. Za dobivanje odgovarajuće zamjene ključa, preporuča se da se posavjetujete s ovlaštenim serviserom MG.

Napomena: Ne možemo vam odmah ponuditi novi ključ jer zahtijeva programiranje vozila od strane ovlaštenog servisera MG-a.

Napomena: Ako je vaš automobil opremljen funkcijom bežičnog punjenja indukcijskog tipa, uvijek držite ključ više od 20 cm dalje od mobilnog telefona koji se puni kako biste spriječili smetnje uređaja za bežično punjenje ključa.

Napomena: Izbjegavajte rukovanje pametnim ključem u blizini uređaja s jakim radio smetnjama (kao što su prijenosna računala i drugi elektronički proizvodi), to može utjecati na normalnu funkciju ključa.

Sustav alarma

Vaše vozilo opremljeno je imobilizatorom napajanja i protuprovalnim sustavom karoserije. Kako biste osigurali maksimalnu sigurnost i praktičnost rada, toplo vam preporučujemo da pažljivo pročitate ovaj odjeljak kako biste u potpunosti razumjeli aktivaciju i deaktivaciju protuprovalnih sustava.

Imobilizator napajanja

Imobilizator napajanja dizajniran je za zaštitu vozila od krađe. Vozilo se ne može pokrenuti dok se imobilizator motora ne deaktivira.

Nakon što se u vozilu otkrije valjani ključ, imobilizator napajanja automatski će se deaktivirati.

Protuprovalni sustav karoserije

Zaključavanje i otključavanje

Kada je vozilo zaključano, pokazivači smjera svijetle tri puta; kada je otključano, pokazivači smjera svijetle jednom.

Rad sustava zaključavanja vrata (ključ)

Zaključavanje ključem

- Korištenje daljinskog ključa za zaključavanje: pritisnite tipku za zaključavanje na pametnom ključu za zaključavanje vozila nakon zatvaranja vrata, poklopca motora i prtljažnika.
- Korištenje mehaničkog ključa za zaključavanje: otvorite oblogu brave vozačevih vrata, umetnite ključ u otvor za bravu i okrenite u smjeru kazaljke na satu kako biste zaključali automobil.

Otključavanje ključem

- Korištenje daljinskog ključa za otključavanje: pritisnite tipku za otključavanje na ključu za otključavanje vozila.
- Korištenje mehaničkog ključa za otključavanje: otvorite oblogu brave vozačevih vrata, umetnite ključ u otvor za bravu i okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste otključali automobil.

Pronađi moje vozilo

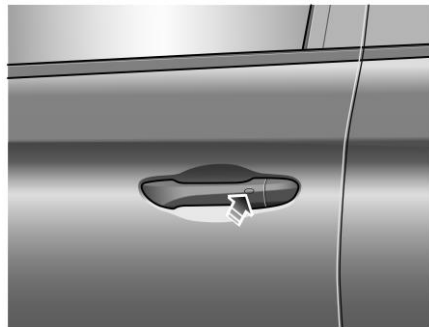
Nakon što je vozilo zaključano nekoliko minuta, pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu nekoliko sekundi, funkcija Pronađi moje vozilo bit će omogućena, a zvučna i svjetlosna indikacija može biti pokrenuta. Ponovno pritisnite ovaj gumb na pametnom ključu kako biste obustavili funkciju Pronađi moje vozilo. Zatim pritisnite gumb za otključavanje na pametnom ključu kako biste poništili funkciju Pronađi moje vozilo i otključali vozilo. Funkcija Pronađi moje vozilo kod nekih modela može se postaviti u sučelju postavki vozila na zaslonu za zabavu.

Napomena: Ako se prekidač za pokretanje ne postavi u položaj ACCIUKLJ.IU POGONU ili se daljinsko otključavanje ključem ne aktivira unutar nekoliko sekundi (više od 10 sekundi) nakon što je vozilo otključano mehaničkim ključem, aktivirat će se alarm imobilizatora.

Napomena: Kada je cijelo vozilo zaključano, pritisnite gumb OTKLJUČAJ na daljinskom ključu* i ne izvodite nikakve druge operacije neko vrijeme, vozilo će se automatski zaključati.

Rad sustava zaključavanja vrata (bez ključa)*

Sustav za ulazak bez ključa može zaključati i otključati vrata ili otvoriti vrata prtljažnika sve dok nosite pametni ključ i prilazite automobilu.



Napomena: Udaljenost između pametnog ključa i ručke treba biti unutar 1,5 m kako biste zaključali i otključali vrata u načinu bez ključa.

Zaključavanje bez ključa

Nakon pritiska na prekidač Start za zaustavljanje motora pritisnite gumb na ručki prednjih vrata jednom (nema potrebe pritiskati gumb za zaključavanje na pametnom ključu) kako biste zaključali sva vrata prije nego što napustite automobil, tada će vozilo ući u stanje protuprovalnog alarma.

Otključavanje bez ključa

Pritisnite gumb na kvaki prednjih vrata jednom da otključate vrata i povucite kvaku da otvorite vrata.

Napomena: Kada je vozilo zaključano, ako ste u dometu pametnog ključa i pritisnete tipku kvake na vratima, ali ne poduzmete nikakve daljnje radnje, nakon 30 sekundi vozilo će se automatski ponovno zaključati kako bi ostalo sigurno.

VAŽNO

Nakon što su vrata zaključana ključem, pritisnite tipku na kvaci kako biste otključali vozilo. Ako se vozilo ne može normalno otključati ili zaključati, obratite se lokalnom ovlaštenom serviseru MG.

Pogrešno otključavanje/zaključavanje

Ako se operacija zaključavanja izvrši kada vozačeva vrata nisu potpuno zatvorena, vrata se neće zaključati, a sirena će se oglasiti jednom kako bi ukazala na pogrešno zaključavanje, dok će protuprovalni sustav ostati neaktivan.

Ako se operacija zaključavanja izvrši kada su vozačeva vrata

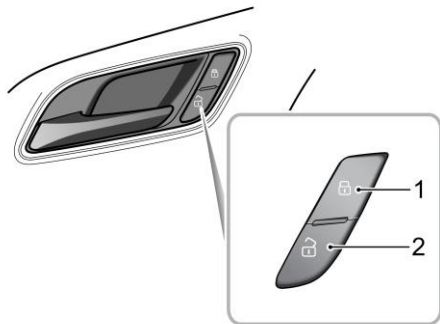
zatvorena, ali su suvozačeva vrata ili prtljažnik djelomično otvoreni, sirena vozila će se oglasiti jednom kako bi ukazala na pogrešno zaključavanje. U ovom slučaju značajke „djelomičnog uključivanja” sigurnosnog sustava aktivirat će se (sva potpuno zatvorena vrata ili vrata prtljažnika bit će zaštićeni, ali otvorena vrata neće!). Čim se otvorena vrata zatvore, sustav će se automatski vratiti u stanje pripravnosti. Ako se daljinski ključ vrati u automobil (ili ostavi u njemu) i otvorena vrata se zatvore, cijelo vozilo će se automatski otključati.

Napomena: Kada je cijelo vozilo zaključano i samo se vrata prtljažnika otključaju i otvore, daljinski ključ se premjesti (ili ostavi) u automobilu, te se vrata prtljažnika zatvore, odmah će se automatski otvoriti i neće ih biti moguće zatvoriti.

Protuprovalni alarm

Ako je protuprovalni alarm aktiviran, prije nego što se isključi, automobilska sirena oglašavat će se neprekidno. Protuprovalni alarm može se deaktivirati pritiskom na gumb za otključavanje na pametnom ključu.

Unutarnji prekidač za zaključavanje



- 1 Prekidač za zaključavanje
- 2 Prekidač za otključavanje

Kada je protuprovalni sustav karoserije onemogućen, pritisnite prekidač unutarnje brave za zaključavanje (1) nakon zatvaranja svih vrata kako biste zaključali sva vrata; pritisnite prekidač za otključavanje (2) za otključavanje svih vrata.

Napomena: Ako je postavljen protuprovalni sustav vozila, pritiskom na prekidač za zaključavanje/otključavanje unutarnjih brava neće se zaključati/otključati vrata, ali će se aktivirati alarmni sustav.

Ako su vrata, poklopac motora i vrata prtljažnika zatvoreni, pritisnite prekidač unutarnje brave za zaključavanje, a žuti indikator na prekidaču brave će se upaliti.

Ako vrata koja nisu vozačeva, poklopac motora ili vrata prtljažnika nisu potpuno zatvoreni, pritisnite prekidač unutarnje brave za zaključavanje, a žuti indikator na prekidaču brave će treptati.

Kvaka za unutarnja vrata

Povucite unutarnju kvaku za otključavanje i otvaranje vrata.

Automatsko zaključavanje tijekom vožnje

Sva vrata će se automatski zaključati kada brzina vozila prijeđe 15 km/h.

Automatsko otključavanje kada je vozilo isključeno/bez napajanja

Isključite prekidač za pokretanje i vozilo će automatski otključati sva vrata.

Blokada vozila zbog alkohola*



Uređaj za blokadu vozila zbog alkohola je uređaj za detekciju koji pomaže u sprječavanju vozača da voze kada im je koncentracija alkohola u krvi iznad unaprijed postavljene granice. Vi ste odgovorni za sigurnost svojih putnika i drugih sudionika u prometu. Vožnja pod utjecajem alkohola je prekršaj i strogo je zabranjena.

Nakon ugradnje uređaja za blokadu vozila zbog alkohola i prije pokretanja vozila potrebno je puhati u ručni uređaj za provjeru alkoholiziranosti vozača. Nakon što prođete test, možete pokrenuti vozilo.

Napomena: Ručni uređaj treba postaviti na mjesto koje je lako dostupno i ne ometa vožnju. Obratite se ovlaštenom serviseru MG za instalaciju i postavljanje uređaja.

VAŽNO

Ako alkotest pokaže nepovoljan rezultat, iz sigurnosnih razloga ne pokušavajte nasilno pokrenuti vozilo. Ako sumnjate na kvar uređaja za blokadu vozila zbog alkohola, obratite se ovlaštenom serviseru MG za instalaciju i postavljanje uređaja.

Vrata prtljažnika

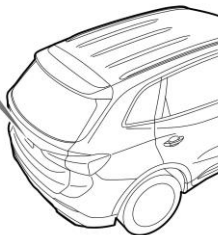
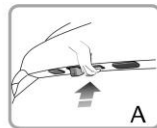


Ako se vrata prtljažnika ne mogu zatvoriti zbog vrste utovarenog tereta ili je brtva gumice oštećena, preporuča se zatvoriti sve prozore tijekom vožnje, odabrati način raspodjele klima uređaja „lice” i postaviti ventilator na najveću brzinu, kako bi se smanjio ulazak dima u vozilo.



Prije otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika uvijek provjerite da nema ljudi ili predmeta koji bi mogli ometati rad. To može uzrokovati fizičku ozljedu ili štetu.

Način otvaranja/zatvaranja vrata prtljažnika



Vrata prtljažnika mogu se otvoriti ili zatvoriti na sljedeće načine:

- **Otvorite vrata prtljažnika pomoću ključa:** S prekidačem za pokretanje u ISKLJUČENOM stanju dugo pritisnite gumb vrata prtljažnika (B) na daljinskom ključu za ručno otvaranje vrata prtljažnika.
- **Otvorite vrata prtljažnika izvana*:**

Kada je vozilo otključano ili se odgovarajući ključ može detektirati u krugu od 1 m oko vrata prtljažnika, izravno pritisnite prekidač za otvaranje (A) na vratima prtljažnika kako biste otvorili vrata prtljažnika.

Otvaranje stražnjih vrata u nuždi

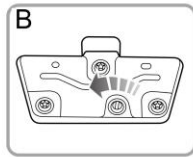
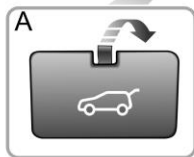
Ručna vrata prtljažnika

Prekidač za otvaranje vrata prtljažnika u nuždi nalazi se u sklopu brave vrata prtljažnika.

Za pristup mehanizmu, spustite stražnje sjedalo kako biste pristupili oblogi vrata prtljažnika. Identificirajte čep (A) mehanizma za hitno otpuštanje.

Uklonite oblogu čepa, umetnite odgovarajući alat s ravnom oštricom u utor za otpuštanje i zakrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste otvorili vrata prtljažnika (B).

PRIPREME ZA PUT



Nošenje tereta



NEMOJTE prekoračiti ukupnu težinu vozila ili dopuštena opterećenja prednje i stražnje osovine. Kvar može rezultirati oštećenjem vozila ili ozbiljnim ozljedama.

Opterećenje utovarnog prostora



Provjerite jesu li nasloni stražnjih sjedala sigurno zabravljeni u uspravnom položaju kada se teret prevozi u utovarnom prostoru iza sjedala.

Kada se prtljaga prevozi u prtljažniku, uvijek pazite da su teški predmeti postavljeni što niže i što je više moguće naprijed, kako biste izbjegli pomicanje tereta u slučaju nesreće ili naglog zaustavljanja.

Vozite oprezno i izbjegavajte kočenje u nuždi ili naglo ubrzavanje kada ste natovareni velikim ili teškim predmetima.

Prilikom utovara tereta moraju se poštivati prometni propisi. Ako teret premašuje utovarni prostor, moraju se poduzeti odgovarajuće mjere upozorenja kako bi se upozorili drugi sudionici u prometu.

Interno opterećenje



NEMOJTE nositi neučvršćenu opremu, alate ili prtljagu koji bi se mogli pomaknuti, uzrokujući osobne ozljede u slučaju nesreće, kočenja u nuždi ili oštrog ubrzanja.



NEMOJTE zaklanjati teretom vid vozača ili suvozača.

Preklapanje stražnjih sjedala može povećati prtljažni prostor, pogledajte „Namještanje sjedala” opisano u odjeljku „Sustavi udobnosti”.

Vuča*

Opća sigurnost vuče



Prekoračenje svih ograničenja opterećenja koje preporučuje MG Motor je opasno. Prije bilo kakvog putovanja provjerite preporučena ograničenja opterećenja i utovar.



Prekomjerna opterećenja za vuču smanjuju trakciju prednjih guma i kontrolu upravljanja, premalo opterećenje prednjeg dijela prikolice može učiniti prikolicu nestabilnom i uzrokovati ljuljanje.

Vaše vozilo može vući prikolicu ako se pažljivo pridržavate ograničenja opterećenja, koristite dobrenu opremu i slijedite smjernice za vuču. Prije vuče uvijek provjerite ograničenja opterećenja.

Teret za vuču koji premašuje maksimalnu težinu za vuču može ozbiljno utjecati na upravljanje vozilom i performanse te može oštetiti vaše vozilo i pogonski sklop.

Prilikom dodavanja uređaja za vuču na vozilo

Prilikom vuče sva stražnja svjetla vozila moraju ostati vidljiva sudionicima u prometu iza vozila i ne smiju biti zaklonjena/djelomično zaklonjena.

Ako su izvori svjetlosti za vuču zaklonjeni, mora se koristiti sekundarni izvor svjetlosti kao što je rasvjetna ploča.

Kada ne vuče, ugrađeni uređaj za vuču ne smije zaklanjati niti jedan izvor svjetla. Ako uređaj za vuču zaklanja ili djelomično zaklanja izvor svjetla kao što je svjetlo za maglu, mora se ukloniti ili uvući kada ne vuče.

Kuke za vuču

Samo originalne kuke za vuču koje je odobrio MG smiju se ugrađivati u vaše vozilo. Za pričvršćivanje kuke za vuču koristite samo način pričvršćivanja koji je odredio proizvođač vozila. Obratite se ovlaštenom serviseru MG za više informacija.

Sigurnosni lanci

Sigurnosni lanci moraju se koristiti kao mjera opreza kako bi se spriječilo da se prikolica nenamjerno otkai. Provjerite je li sigurnosni lanac dobro pričvršćen i za prikolicu i za vozilo prije polaska.

Visina

Vaš motor daje manje snage na većoj nadmorskoj visini. Ako vučete prikolicu u planinskom području, trebali biste smanjiti kombiniranu težinu vozila i prikolice za 10 % na svakih 1000 m nadmorske visine.

Gradijenti

Kada je to moguće, prilikom vuče trebali biste planirati svoje putovanje kako biste izbjegli strme uspone. Navedena preporučena vučna masa kočnice pretpostavlja maksimalnu sposobnost nagiba od 12 %. Gdje je moguće, preporuča se vožnja na nagibima manjim od 12 %. Slijedite preporuke udruženja prikolica za odgovarajuće ceste.

Razdoblje uporabe

Izbjegavajte vuču prikolice tijekom prvih 1000 km vozila.

Način vuče

Vaše vozilo nudi odabir načina vuče, može se uključiti ili isključiti putem:

- I Automatski: Spajanje ili odspajanje električne veze s prikolicom i vozilom.

- 2 Ručno: Udite u zaslon za zabavu kako biste uključili/isključili funkciju.

Napomena: Kada je način vuče automatski uključen, ručno postavljanje putem zaslona za zabavu nije moguće.

Kada je aktiviran način vuče, neke funkcije vozila bit će ograničene ili isključene, poput:

- Automatska kočnica u nuždi*;
- Adaptivni tempomat*;
- Sustav pomoći u prometnim gužvama*;
- Sustav pomoći pri napuštanju trake*;
- Sustav pomoći pri vožnji straga*;
- Sustav pomoći pri parkiranju straga.

Napomena: Ako je vučeni uređaj opremljen sklopom stražnjih svjetala, vozilo također kontrolira svjetla prikolice nakon spajanja električnog priključka.

Napomena: Prilikom uključivanja stražnjih svjetala za maglu, radit će i stražnja svjetla za maglu prikolice.

Sustav goriva

Zahtjevi za gorivo



Koristite samo benzin koji zadovoljava nacionalne standarde i OEM specifikacije. Ako se koristi krivo gorivo, doći će do ozbiljnog oštećenja katalizatora, smanjenja snage/okretnog momenta motora i povećanja potrošnje goriva.

Izvršite točenje goriva prema informacijama na naljepnici za točenje goriva. Za detalje pogledajte „Glavni parametri motora” u odjeljku „Tehnički podaci”.

E5: Bezolovni benzin koji sadrži najviše 2,7 % (m/m) kisika i najviše 5 % (v/v) etanola.

E10: Bezolovni benzin koji sadrži najviše 3,7 % (m/m) kisika i najviše 10 % (v/v) etanola.



Ako se koristi gorivo niže gradacije, može se pojaviti zvuk lupanja motora. Upotrijebite benzin preporučene ili više gradacije što je prije moguće. Ako je zvuk lupanja motora još uvijek primjetan nakon korištenja preporučene ili više gradacije goriva, odmah kontaktirajte ovlaštenog servisera MG. Dopušteno je da oktanski broj benzina bude viši od onoga koji zahtijeva motor, ali to neće povoljno utjecati na izlaznu snagu motora i potrošnju goriva.

Punjač goriva

Poklopac spremnika goriva

Poklopac spremnika goriva nalaze se na lijevoj stražnjoj strani vozila, a mala brava poklopca povezana je sa sustavom središnjeg zaključavanja vrata. Kada je brava otključana, pritisnite lijevu stranu poklopca kako biste ga otvorili.

Napomena: Poklopac spremnika goriva može se zaključati samo kada su vrata vozila zaključana.

Čep spremnika goriva

Polako zakrenite čep spremnika za gorivo u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste oslobodili tlak unutar spremnika prije nego ga otvorite.

Nakon točenja goriva, vratite čep spremnika goriva i zategnite ga dok ne čujete „klik”.

Punjenje goriva



Plinovi goriva vozila vrlo su zapaljivi, a u zatvorenim prostorima također su izuzetno eksplozivni.

Prilikom točenja goriva uvijek vodite računa:

- Isključite sustav napajanja;
- Ne pušite i ne koristite otvoreni plamen;
- Nemojte koristiti mobilni telefon;
- Spriječite proljevanje goriva;
- Nemojte prepuniti spremnik.

Nemojte puniti spremnik goriva do kraja ako će vozilo biti parkirano na izravnoj sunčevoj svjetlosti ili visokoj temperaturi okoline – širenje goriva može uzrokovati istjecanje.

Pokrenite motor nakon punjenja goriva. Ako motor ne radi glatko, ugasite ga i nemojte ga ponovno pokretati, odmah kontaktirajte ovlaštenog MG servisera za servis.

VAŽNO

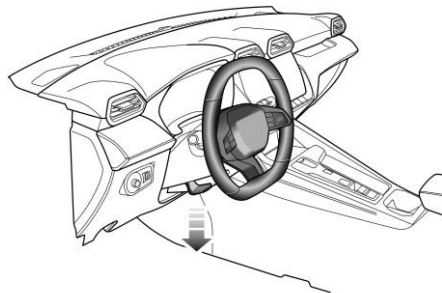
Tijekom dolijevanja goriva treba spriječiti prskanje benzina po površini obojenih ili susjednih vanjskih dijelova. Kontaminacija može uzrokovati oštećenje površine boje ili susjednih vanjskih dijelova.

Postavljanje sustava upravljanja

Postavljanje položaja upravljača



NEMOJTE pokušavati prilagoditi položaj upravljača dok je automobil u pokretu. Ovo je izuzetno opasno.



Prilagodite položaj upravljača tako da odgovara držanju u vožnji:

- 1 Potpuno otpustite polugu za zaključavanje (kao što je označeno strelicom na slici).
- 2 Držite upravljač s obje ruke i nagnite stup upravljača gore ili dolje kako biste pomaknuli upravljač u najudobniji položaj.
- 3 Nakon što odaberete udoban položaj za vožnju, povucite ručicu za zaključavanje do kraja kako biste zaključali upravljač u novom položaju.

Električni servo upravljač



Ako električni servo upravljač ne radi, upravljač može izgledati vrlo težak, što će značajno utjecati na sigurnost vožnje.

Ova serija modela opremljena je električnim servo sustavom upravljanja. Ovaj sustav radi samo kada se vozilo pokrene.

VAŽNO

Kada EPS radi, dugotrajno držanje upravljača potpuno zaključanog rezultirat će smanjenjem servo pomoći, uzrokujući teži osjećaj upravljanja.

Inicijalizacija kuta modula električnog servo upravljača

Kada se akumulator ponovno spoji nakon odspajanja, lampice upozorenja električnog servo upravljača (EPS) mogu svijetliti žuto. U ovom slučaju, električni servo upravljač (EPS) zahtijeva inicijalizaciju, tj. okretanje upravljača od jedne do druge pozicije; nakon završetka inicijalizacije, lampice upozorenja se gase.

Grijanje volana*

Neki modeli u ovom vozilu opremljeni su funkcijom grijanja upravljača. Funkcija grijanja može poboljšati udobnost vožnje u okruženjima s niskom temperaturom. Funkcija grijanja može se uključiti ili isključiti pomoću prekidača na zaslonu za zabavu.

Upravljanje vozilom

<i>Pokretanje i zaustavljanje motora (Start/Stop)</i>	<i>104</i>
<i>Mjenjač s električnim pogonom*</i>	<i>109</i>
<i>Ručni mjenjač*</i>	<i>111</i>
<i>Bestupanjski varijabilni automatski prijenos (CVT)*</i>	<i>113</i>
<i>Način vožnje*</i>	<i>118</i>
<i>Parkirna kočnica</i>	<i>120</i>
<i>Radna kočnica</i>	<i>123</i>
<i>Rekuperacija energije*</i>	<i>125</i>

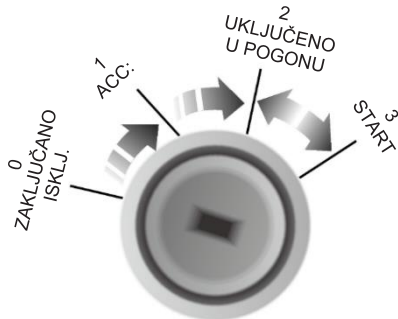
UPRAVLJANJE VOZILOM

Pokretanje i zaustavljanje motora (Start/Stop)

Pokretanje motora (Pokretanje ključem)*



Prilikom upravljanja vozilom nemojte dodirivati tipku ili prekidač za pokretanje jer to može uzrokovati opasne nesreće!



Prekidač START/STOP nalazi se na desnoj strani stupa upravljača. Funkcija svake pozicije je sljedeća:

Položaj 0 (ZAKLJUČANO/ISKLJ.)

- Ključ se može umetnuti ili izvaditi.
- Nakon što je sustav napajanja zaustavljen i ključ je izvađen, okrenite kolo upravljača na jednu stranu kako biste zaključali kolo upravljača.

Pozicija 1 (ACC)

- Sustav napajanja nije pokrenut i ključ se ne može izvaditi.
- Neka električna oprema (kao što su električni podizači prozora itd.) može raditi.

Položaj 2 (UKLJUČENO/U POGONU)

- Kada je vozilo pokrenuto, pogonski sustav radi i sva električna oprema može raditi.

Pozicija 3 (START)

- Pokrenite sustav napajanja.
- Otpustite ključ odmah kada se sustav uključi, a prekidač START/STOP automatski će se vratiti u položaj 2.

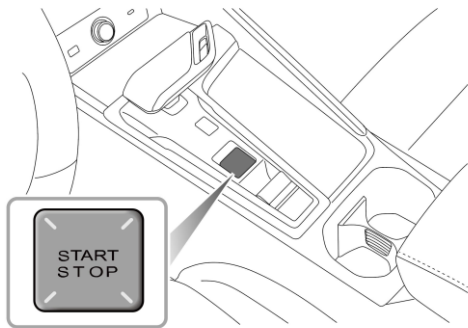
Napomena: Ručica mjenjača mora biti u neutralnom položaju, a prekidač za pokretanje može se koristiti samo kada vozilo miruje.

Napomena: Kada je ključ u položaju 0 prekidača START/STOP, ako se otvore vozačeva vrata, oglasit će se zvučni signal koji označava da ključ nije izvađen.

UPRAVLJANJE VOZILOM

Napomena: Kada je upravljač zaključan i ključ se ne može okrenuti iz položaja 0 u položaj 1, blago okrenite upravljač dok okrećete ključ kako biste otključali upravljač.

Pokretanje motora (Pokretanje bez ključa)*



Prekidač START/STOP bez ključa nalazi se na ukrasnoj ploči središnje konzole, i riječ je o prekidaču u obliku gumba. Za

upravljanje sustavom pametni ključ mora biti u automobilu.

Svako stanje prikaza prekidača opisano je kako slijedi:

Indikator isključen (ISKLJ.)

Napajanje je isključeno u ovom položaju.

Žuto svjetlo (ACC)

Kada je u stanju ISKLJUČENO i jednom se pritisne prekidač START/STOP, vozilo ulazi u stanje ACC, žuto svjetlo u prekidaču START/STOP svijetli, a neka električna oprema (kao što su električni podizači prozora itd.) mogu raditi.

Zeleno svjetlo (UKLJ./U POGONU/SPREMNO)

- Kada je u stanju ACC i ponovno se pritisne prekidač START/STOP bez drugih operacija, motor se neće pokrenuti i vozilo prelazi u stanje UKLJ., zeleno svjetlo svijetli, a neka električna oprema (kao što su instrumenti itd.) mogu raditi.
- Vozilo ulazi u stanje U POGONU/SPREMNO i sva električna oprema može raditi nakon što se motor pokrene.

UPRAVLJANJE VOZILOM

Napomena: Kada je prekidač START/STOP isključen i vrata se otvore, ako je ključ još uvijek u automobilu, sirena će se oglasiti uzastopno kada se vrata zatvore. Zvuk upozorenja će se oglasiti kada se vrata ponovno otvore, a ikona upozorenja i poruka će se prikazati na ploči s instrumentima kako bi se naznačilo da uzmete svoj ključ.

Snažan radijski signal ometat će sustav pokretanja bez ključa. Ako je vaše vozilo blizu jakog radijskog signala, pokretanje pritiskom na gumb možda neće raditi.

Pokretanje motora



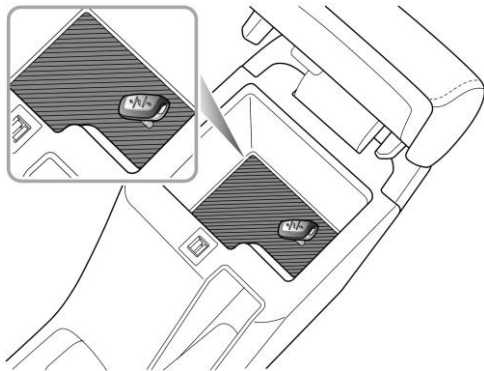
Nemojte paliti i pokretati motor dulje vrijeme u neprozračenoj prostoriji. Ispušni plinovi su štetni i sadrže ugljični monoksid koji može uzrokovati nesvjesticu ili čak smrt.

Pokretanje postupka

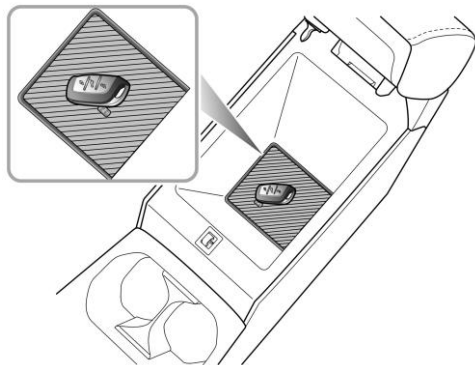
- 1 Isključite svu nepotrebnu električnu opremu (uključujući klima uređaj).
- 2 Za vozila s automatskim mjenjačem, provjerite je li ručica mjenjača u položaju P ili N i pritisnite papučicu kočnice.
- 3 Za vozila s ručnim mjenjačem, osigurajte da je neutralni položaj odabran kada je papučica spojke potpuno pritisnuta.
- 4 Pritisnite prekidač START/STOP na ploči s instrumentima i otpustite gumb nakon što motor počne raditi.

UPRAVLJANJE VOZILOM

Postupak pokretanja u stanju pripravnosti (modeli s ručnim mjenjačem)



Postupak pokretanja u stanju pripravnosti (modeli s automatskim mjenjačem)



Kada se vozilo nalazi u području s jakim smetnjama radio signala ili kada je baterija pametnog ključa slaba, pokrenite vozilo alternativnim postupkom pokretanja prema sljedećim koracima:

- I Postavite pametni ključ u položaj i pod kutom kao što je prikazano na slici.

- 2 Proverite je li ručica mjenjača u položaju P, zatim pritisnite papučicu kočnice i prekidač za pokretanje kako biste pokrenuli sustav napajanja.
- 3 Za modele s ručnim mjenjačem, stavite ručicu mjenjača u neutralni položaj, pritisnite papučicu spojke, pritisnite prekidač za pokretanje i pokrenite motor.

Nakon što je baterija pametnog ključa zamijenjena ili automobil napusti područje smetnji, ako se postupak pokretanja bez ključa i dalje ne može normalno koristiti, obratite se lokalnom ovlaštenom serviseru.

VAŽNO

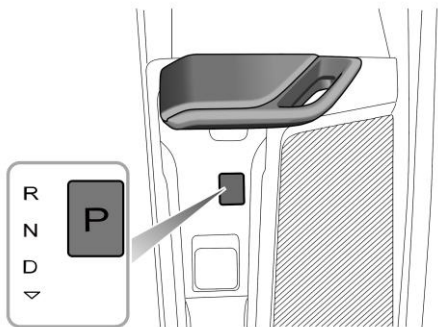
- Ako su tri uzastopna pokušaja pokretanja neuspješna, potražite pomoć. U protivnom, višestruko uzastopno pokretanje može uzrokovati oštećenje pogonskog sklopa i baterije.
- Ovo vozilo je opremljeno protuprovalnim sustavom. Samostalno pripremljeni ključevi ne mogu pokrenuti vozilo.
- U okruženjima s temperaturama ispod -10 stupnjeva Celzija, vrijeme za pokretanje sustava napajanja će se povećati. Stoga isključite svu nepotrebnu električnu opremu tijekom pokretanja.

Zaustavljanje sustava napajanja

Isključite sustav napajanja vozila na sljedeći način:

- 1 Nakon što sigurno zaustavite vozilo, pritisnite papučicu kočnice (automatski mjenjač) ili papučicu spojke (ručni mjenjač).
- 2 Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- 3 Za modele s automatskim mjenjačem, postavite ručicu mjenjača u položaj P.
- 4 Za modele s ručnim mjenjačem, postavite ručicu mjenjača u neutralni položaj.
- 5 Pritisnite prekidač za pokretanje motora kako biste isključili sustav napajanja.

Mjenjač s električnim pogonom* Kontrola mjenjača



- **P Parkiranje**
U ovom položaju vozilo je zaključano, a EPB je aktiviran. Koristite ovaj stupanj prijenosa kada je vozilo u mirovanju. Pritisnite gumb za stupanj prijenosa P i vozilo će se prebaciti u stupanj prijenosa P.

Napomena: Kada je papučica kočnice otpuštena, sigurnosni pojas vozača je otkopčan i vozačeva vrata su otvorena, vozilo će se automatski prebaciti u stupanj prijenosa P.

- **R Unatrag**
Odaberite ovaj stupanj prijenosa samo kada vozilo stoji i želite voziti unatrag. Pritisnite papučicu kočnice, okrenite gumb za upravljanje mjenjačem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu do kraja i otpustite. Vozilo će ući u stupanj prijenosa za vožnju unatrag.
- **R Unatrag**
Pritisnite papučicu kočnice, gurnite elektroničku ručicu mjenjača naprijed do kraja, i vozilo će ući u stupanj prijenosa za vožnju unatrag. Pritisnite papučicu kočnice, gurnite ručicu mjenjača naprijed do kraja. Vozilo će ući u stupanj prijenosa za vožnju unatrag.
- **N Neutralno**
Odaberite ovaj stupanj prijenosa kada je vozilo u mirovanju, a motor radi na praznom hodu kratko vrijeme (na primjer čekanje na semaforu).
- **D Vožnja**
Pritisnite papučicu kočnice, gurnite ručicu mjenjača dok se ne upali svjetlo D. Vozilo će ući u stupanj prijenosa za vožnju D.

Način zaštite




Prilikom parkiranja odvezite vozilo na sigurno mjesto pod pretpostavkom vlastite sigurnosti i poštivanja prometnih propisa.

Kvar sustava mjenjača


Ako su otkriveni ozbiljni funkcionalni kvarovi u sustavu mjenjača, ploča s instrumentima će prikazati „EP”. U takvoj situaciji, radi sigurnosti u vožnji, kada je brzina ispod određene vrijednosti, sustav napajanja će prisilno prekinuti prijenos snage, i vozilo neće biti moguće voziti! Odmah se obratite ovlaštenom servisu MG.

Kvar motora prijenosa električnog pogona

Kada sustav detektira grešku s motorom ili regulatorom prijenosa električnog pogona, svjetlo indikatora upozorenja  svijetli crveno. Parkirajte vozilo na sigurno i odmah se obratite ovlaštenom serviseru MG.

Ograničenje snage mjenjača s električnim pogonom

Mjenjač s električnim pogonom može se jako zagrijati u okruženju visoke temperature s čestim pokretanjem, čestim brzim ubrzavanjem i usporavanjem, dugotrajnim kontinuiranim strmim usponom, te može doći do preopterećenja mjenjača s električnim pogonom.

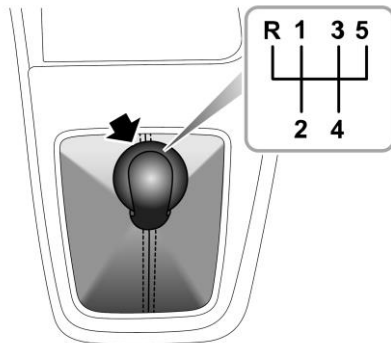
U nekim slučajevima, kako bi se izbjeglo oštećenje motora, sustav će implementirati ograničenje snage. Indikator upozorenja  svijetli.

U ovoj situaciji, zaustavite se na sigurnom mjestu ili zadržite niži teret kako biste se nastavili kretati konstantnom brzinom kako biste ohladili motor. Nakon što temperatura motora padne i signalna lampica upozorenja se ugasi, možete se samo nastaviti normalno voziti.

Ako se mjenjač s električnim pogonom hladio dulje vrijeme (oko 20 minuta), a indikator upozorenja nije nestao, parkirajte vozilo na sigurno i odmah se obratite ovlaštenom serviseru MG. U protivnom može doći do ozbiljnog oštećenja mjenjača s električnim pogonom.

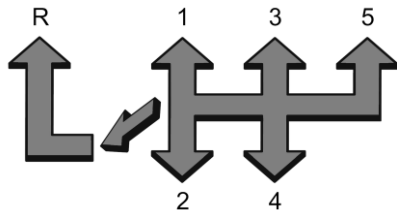
Ručni mjenjač*

Ručica mjenjača



Ručni mjenjač je 5-stupanjski ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa: 1., 2., 3., 4., 5. i R (vožnja unatrag).

Mjere opreza tijekom vožnje:



- 1 Prilikom odabira stupnja prijenosa R, uvjerite se da je vozilo potpuno zaustavljeno, pričekajte trenutak, a zatim potpuno pritisnite papučicu spojke, osigurajte da je ručica u položaju N, pritisnite ručicu prema dolje i gurnite je ulijevo, zatim je gurnite naprijed u položaj R i polako otpustite spojku kako biste uključili pogon. Pričekajte 2 ~ 3 sekunde prije pokušaja odabira stupnja prijenosa R, jer u protivnom može doći do oštećenja zupčanika za vožnju unatrag.
- 2 Nemojte držati ruku na ručici mjenjača dok vozite – pritisak vaše ruke može uzrokovati prijevremeno trošenje mehanizma mjenjača.

UPRAVLJANJE VOZILOM

- 3 Nemojte držati nogu na papučici spojke dok vozite – to će uzrokovati prekomjerno trošenje spojke.
- 4 Nemojte koristiti proklizavanje spojke za održavanje vozila u mirovanju na uzbrdici. To će istrošiti spojku.
- 1 Prilikom odabira stupnja prijenosa R, uvjerite se da je vozilo potpuno zaustavljeno, pričekajte trenutak, a zatim potpuno pritisnite papučicu spojke, osigurajte da je ručica u položaju N, pritisnite ručicu prema dolje i gurnite je ulijevo, zatim je gurnite naprijed u položaj R i polako otpustite spojku kako biste uključili pogon. Pričekajte 2 ~ 3 sekunde prije pokušaja odabira stupnja prijenosa R, jer u protivnom može doći do oštećenja zupčanika za vožnju unatrag.
- 2 Nemojte držati ruku na ručici mjenjača dok vozite – pritisak vaše ruke može uzrokovati prijevremeno trošenje mehanizma mjenjača.
- 3 Nemojte držati nogu na papučici spojke dok vozite – to će uzrokovati prekomjerno trošenje spojke.
- 4 Nemojte koristiti proklizavanje spojke za održavanje vozila u mirovanju na uzbrdici. To će istrošiti spojku.

Napomena: *Kako biste osigurali ugodnu vožnju i dobru uštedu goriva vozila, stupnjeve prijenosa trebate mijenjati u odgovarajuće vrijeme i nikada ne smijete dopustiti da motor radi na visokim okretajima dulje vrijeme, jer to može uzrokovati oštećenje motora.*

Indikacije za promjenu stupnja prijenosa

Kada je vozilo u pokretu i papučica spojke potpuno otpuštena, ako su svi unaprijed postavljeni kriteriji za promjenu stupnja prijenosa zadovoljeni, informacijski centar će prikazati preporučeni stupanj prijenosa i strelicu kako bi podsjetio vozača da prebaci u prikazani stupanj prijenosa kada to uvjeti vožnje dopuštaju.

Mijenjanje stupnjeva prijenosa treba provoditi uz osiguranje vlastite sigurnosti i poštivanje prometnih propisa.

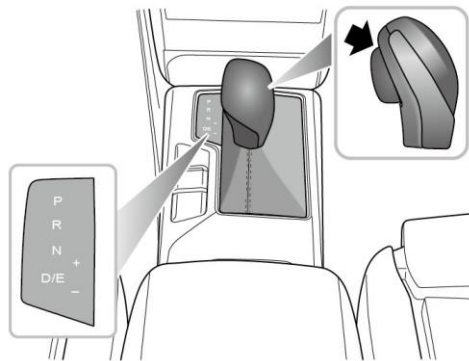
Bestupanjski varijabilni automatski mjenjač (CVT)*

Mjenjač

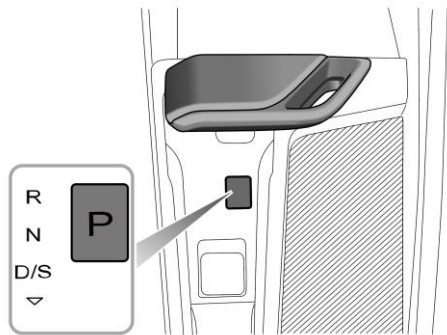
Upute za korištenje

Sljedeće informacije su vrlo važne! Pažljivo ih pročitajte prije upotrebe:

- Prije pokretanja vozila, zatvorite vrata, provjerite je li ručica mjenjača u položaju P, pritisnite papučicu kočnice i aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Nakon što je vozilo pokrenuto, održavajte pritisak na papučici kočnice i osigurajte da je parkirna kočnica aktivirana, zatim prebacite ručicu u željeni stupanj prijenosa.
- Otpustite parkirnu kočnicu, ali kočite tako što ćete zadržati pritisak na papučici kočnice dok ne budete spremni za upravljanje vozilom. Na ravnoj cesti, nakon otpuštanja papučice kočnice, vozilo se može automatski početi sporo kretati bez pritiskanja papučice gasa.
- Tijekom vožnje nemojte voziti u stupnju prijenosa N jer to može uzrokovati nesreću.
- Nemojte vući vozilo s prednjim kotačima na tlu. To bi moglo uzrokovati ozbiljnu štetu na mjenjaču CVT.



UPRAVLJANJE VOZILOM



Automatski mjenjač je mjenjač CVT.

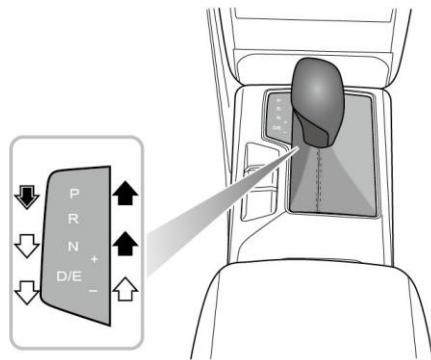
Napomena: Istaknuta slova ili brojevi na sučelju ploče s instrumentima označavaju odabrani stupanj prijenosa.

Oprugom opterećeni gumb za zaključavanje smješten na ručici mjenjača koristi se za sprječavanje slučajnog odabira stupnja prijenosa P (parkiranje) ili R (unatrag) dok je mjenjač u drugim položajima.

Rukovanje ručicom mjenjača



NEMOJTE pritiskati gumb za zaključavanje prilikom mijenjanja stupnjeva prijenosa, osim ako je to potrebno.



Prilikom mijenjanja bilo kojeg stupnja prijenosa, upravljajte ručicom mjenjača prema uputama označenim sljedećim strelicama:



Promjena stupnja prijenosa bez posebnih uvjeta.



Pritisnite i držite gumb za zaključavanje za promjenu stupnja prijenosa.



Pritisnite i držite gumb za zaključavanje i pritisnite papučicu kočnice za promjenu stupnja prijenosa.

Položaj ručice mjenjača



Ručica mjenjača mora biti postavljena u položaj P kada je vozilo parkirano.



NEMOJTE prebacivati ručicu mjenjača između D i R stupnjeva prijenosa ili u P stupanj prijenosa dok je vozilo u pokretu, inače bi to moglo uzrokovati ozbiljna oštećenja mjenjača ili nesreću.

- **P** Parkiranje
Kada je ručica mjenjača u ovom stupnju prijenosa, mjenjač će biti zaključan. Ovaj stupanj prijenosa treba koristiti samo kada je vozilo u mirovanju i kada je parkirna kočnica aktivirana.

Napomena: Kada je vozilo parkirano na uzbrdici, pritisnite papučicu kočnice i aktivirajte parkirnu kočnicu prije odabira stupnja prijenosa P.

- **R** Unatrag
Odaberite ovaj stupanj prijenosa samo kada je vozilo u mirovanju.
- **N** Neutralno
Odaberite ovaj stupanj prijenosa kada je vozilo u mirovanju, a motor će raditi u praznom hodu kratko vrijeme (na primjer čekanje na semaforu).
- **D** Vožnja
Ovo se koristi za normalnu vožnju i omogućit će automatski odabir omjera prijenosa ovisno o brzini vozila i položaju papučice gasa.
- **E** ECO
Odaberite ovaj stupanj prijenosa kako biste dali prednost uštedi goriva nad performansama. Ploča s instrumentima istovremeno prikazuje indikator ECO i indikator stupnja prijenosa E.
- **Ručni način rada**
Odaberite ovaj način rada kada je potrebno ručno mijenjanje stupnjeva prijenosa. Kontrolna ploča s instrumentima prikazuje broj (1 – 8) kako bi označila trenutni stupanj prijenosa u kojem se vozilo nalazi, a

UPRAVLJANJE VOZILOM

vozač dobiva podsjetnike na promjenu stupnja prijenosa putem strelice za povećanje/smanjenje stupnja prijenosa. Kada je ručica mjenjača u stupnju prijenosa E, pomaknite ručicu mjenjača prema smjeru „+“ za povećanje na sljedeći dostupni viši stupanj prijenosa; ili pomaknite ručicu mjenjača prema smjeru „-“ za smanjenje na sljedeći dostupni niži stupanj prijenosa.

Dok je u ručnom načinu rada, ako vozač napravi nerazuman odabir stupnja prijenosa, kao što je zahtjev za promjenom u viši stupanj prijenosa pri niskim brzinama motora ili zahtjev za promjenom u niži stupanj prijenosa pri visokim brzinama motora, prijenos neće reagirati i vozilo će ostati u trenutnom stupnju prijenosa. Ako je vozilo u pokretu i brzina motora padne ispod unaprijed postavljenog praga u određenim stupnjevima prijenosa, mjenjač će automatski prebaciti na niži stupanj prijenosa kako bi se izbjeglo gašenje motora. Kada vozilo ubrzava, ako brzina motora kontinuirano raste i premaši dopuštenu maksimalnu brzinu bez primljenog zahtjeva za prebacivanje na viši stupanj prijenosa, mjenjač će automatski prebaciti na viši stupanj prijenosa kako bi zaštitio motor.

Za povratak na druge načine rada mjenjača pomaknite ručicu mjenjača ulijevo i odaberite D.

Brzina mijenjanja stupnjeva prijenosa

Kada je odabran stupanj prijenosa D ili E, brzina jednog stupnja varira ovisno o položaju papučice gasa: manji otvor gasa rezultirat će promjenom stupnja prijenosa pri nižoj brzini, dok će veći otvor gasa uzrokovati odgodu promjene stupnja prijenosa, sve dok se promjena stupnja prijenosa ne dovrši kada vozilo postigne veću brzinu.

Kick-down



Pogonski kotači mogu proklizati kada se kick-down aktivira na cestama s niskim prijanjanjem, što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

Kada je odabran stupanj prijenosa D ili E, pritiskom na papučicu gasa do kraja u jednom pokretu (također poznato kao „kick-down“) osigurat će se bolje ubrzanje tijekom pretjecanja. Pod određenim uvjetima, to će omogućiti mjenjaču da odmah prebaci u niži stupanj prijenosa i osigura brzo ubrzanje. Nakon što se papučica gasa otpusti, mjenjač će se prebaciti nazad u odgovarajući viši stupanj prijenosa (na temelju brzine vozila i položaja papučice gasa).

Način zaštite



Prilikom parkiranja odvezite vozilo na sigurno mjesto pod pretpostavkom vlastite sigurnosti i poštivanja prometnih propisa.

Kvar mjenjača CVT

Ako dođe do kvara na prijenosu ili neispravnog rada, upalit će se lampica indikatora kvara emisije motora na kontrolnoj ploči s instrumentima. U takvom slučaju, obratite se lokalnom ovlaštenom serviseru MG za servis što je prije moguće.

Način rada „polagano kretanje”

Kada dođe do nekih kvarova, prijenos će ući u način rada „polagano kretanje” i radit će samo u određenim stupnjevima prijenosa, u nekim slučajevima možda neće moći uključiti kretanje unatrag, a tijekom tog vremena kontrolna ploča s instrumentima će prikazati lampicu indikatora kvara emisije motora. U takvom slučaju, obratite se ovlaštenom serviseru MG za servis što je prije moguće.

Kvar sustava mjenjača

Ako dođe do ozbiljnih funkcionalnih kvarova u sustavu mjenjača,

kontrolna ploča s instrumentima će prikazati „EP”. U takvoj situaciji radi sigurnosti u vožnji, ako je brzina vozila ispod određene vrijednosti, sustav napajanja će prisilno prekinuti prijenos snage, i vozilo neće biti moguće voziti! U tom slučaju, obratite se ovlaštenom serviseru MG za servis što je prije moguće.

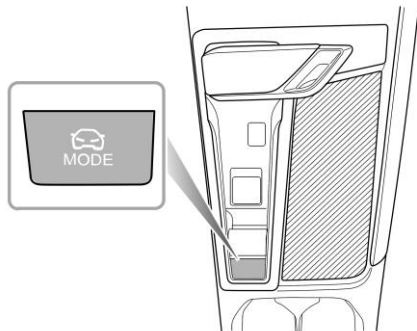
Način vožnje*



Prebacivanje načina vožnje dok je vozilo u pokretu može odvratiti pažnju vozača od uvjeta na cesti, stoga se ova operacija može izvesti samo kada sigurnost to dopušta.

Način vožnje omogućuje različite načine postavljanja za funkcije kao što su odziv snage, osjećaj upravljanja i rad klimatizacijskog sustava.

Korištenjem prekidača na središnjoj konzoli možete prebacivati između sljedećih načina vožnje:



- 1 **ECO**
Vozilo je u stanju niske potrošnje energije za ekološku vožnju.
- 2 **Normal**
Vozilo je u uravnoteženom stanju postavki za svakodnevnu vožnju.
- 3 **Sport**
Pruža vozaču dinamično iskustvo vožnje, pogodno za sportski stil vožnje.

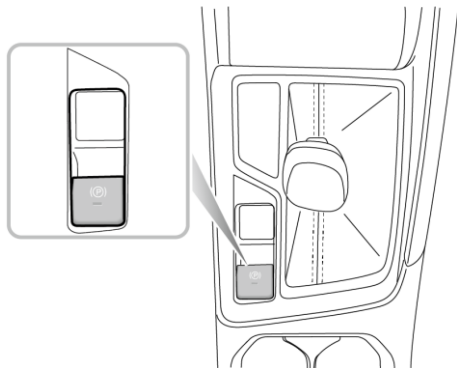
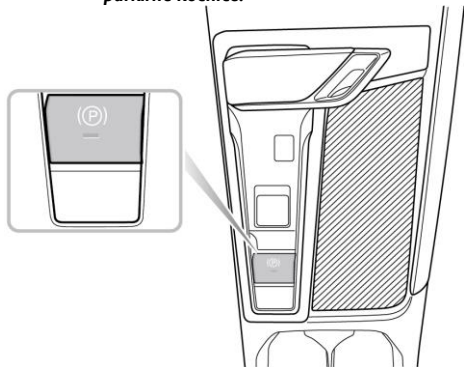
Napomena: Kada je način vožnje prebačen u ručni način rada, sustav napajanja će održavati logiku mjenjača ručnog načina rada.

Parkirna kočnica

Sustav parkirne kočnice – elektronička parkirna kočnica (EPB)*





U slučaju kvara EPB-a kada otpuštanje EPB-a nije moguće, obratite se ovlaštenom servisu MG-a kako biste izvršili hitno ručno otpuštanje parkirne kočnice.



Sustavom EPB može se upravljati sljedećim metodama:

Povucite prekidač EPB-a prema gore kako biste aktivirali sustav EPB nakon što je vozilo sigurno parkirano. Postavite prekidač za pokretanje u položaj UKLJ./SPREMNO/U POGONU, pritisnite papučicu kočnice i pomaknite ručicu mjenjača iz P kako biste deaktivirali sustav EPB.

Ako indikatori  u prekidaču EPB-a i na kontrolnoj ploči s instrumentima svijetle, to znači da je sustav EPB aktiviran. Ako se indikatori  u prekidaču EPB-a i na kontrolnoj ploči s instrumentima ugase, to znači da je sustav EPB deaktiviran.

Napomena: Prilikom napuštanja vozila potrebno je primijeniti EPB.

Napomena: Prilikom postavljanja ili otpuštanja EPB-a može se čuti zvučna buka motora.

Sustav elektroničke parkirne kočnice ne može se aktivirati ili deaktivirati kada je baterija vozila ispražnjena. Ako je to slučaj, primijenite sustav za pokretanje u nuždi s pomoćnim kabelom. Za više informacija pogledajte „Pokretanje vozila pomoćnim kabelima” u odjeljku „Hitni slučajevi”.

Pomoć pri pokretanju

Ako je vozačev sigurnosni pojas vezan, motor je u pogonu, odabran je stupanj prijenosa D ili R i pritisne se papučica gasa kako bi se vozilo pokrenulo, EPB će se automatski otpustiti.

Funkcija kočenja u nuždi



Neodgovarajuća uporaba EPB-a može dovesti do nezgoda i ozljeda. NEMOJTE primjenjivati EPB za kočenje vozila tijekom kretanja, osim u slučaju nužde.



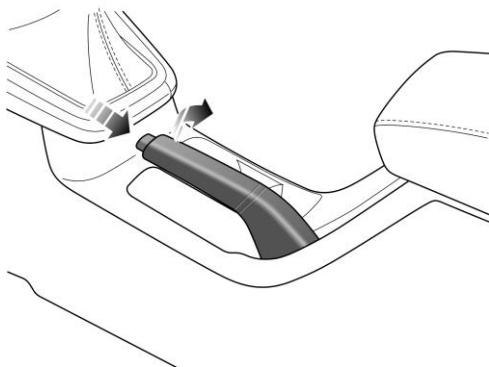
Tijekom kočenja u nuždi korištenjem EPB, NEMOJTE isključivati sustav paljenjalektrične energije, to bi moglo dovesti do ozbiljnih ozljeda.

U slučaju normalnog kvara kočnica tijekom vožnje, kočenje u nuždi može se pokrenuti povlačenjem i držanjem EPB prekidača prema gore. Tijekom kočenja u nuždi oglasit će se zvučno upozorenje. Proces kočenja će se prekinuti otpuštanjem prekidača EPB.

Sustav parkirne kočnice – ručna parkirna kočnica*



Nemojte voziti s podignutom parkirnom kočnicom niti podizati parkirnu kočnicu dok je vozilo u pokretu. To može rezultirati gubitkom kontrole, spriječiti ispravan rad ABS-a i čak uzrokovati oštećenje stražnjih kočnica.



Parkirna kočnica djeluje samo na stražnje kotače. Za aktiviranje parkirne kočnice, povucite ručicu prema gore. Dok je vozilo parkirano, osigurajte da ručica parkirne kočnice ostane u podignutom položaju.

Za otpuštanje povucite ručicu blago prema gore, zatim pritisnite gumb na kraju ručice ručne kočnice i potpuno spustite ručicu.

Prilikom parkiranja na strmoj padini nemojte se oslanjati samo na parkirnu kočnicu da zadrži vozilo.

Radna kočnica

Neki modeli su opremljeni hidrauličkim kočnicama potpomognutim podtlačnim (vakuumskim) sustavom kao sustavom radne kočnice. Ovaj sistem omogućuje vozaču lakše kočenje, a također poboljšava performanse kočenja.

Napomena: Kada motor nije pokrenut, papučica kočnice će biti tvrda, ali kada se motor pokrene, papučica kočnice će biti mekana, što je znak da je pojačivač kočnice u funkciji.

Hidrauličke kočnice potpomognute vakuumskim sustavom pomažu vozaču uštedjeti napor prilikom pritiskanja papučice kočnice i osiguravaju sigurno i brzo kočenje. Međutim, u svakodnevnoj vožnji treba izbjegavati sljedeće nestandardne radnje:

- Nikada ne dopustite da se vozilo slobodno kreće s isključenim motorom. Budući da hidrauličke kočnice potpomognute vakuumskim sustavom funkcioniraju samo kada je motor pokrenut, kočenje kada se vozilo slobodno kreće s ugašenim motorom može uzrokovati kvar kočenja.
- U slučaju gašenja motora tijekom vožnje trebali biste pritisnuti papučicu kočnice kako biste zaustavili vozilo što je brže moguće, u skladu s uvjetima sigurnosti u prometu.

Tijekom kočenja NEMOJTE pumpati papučicu kočnice, jer će to prekomjerno trošiti vakuumsku pomoć u sustavu kočenja, čime će biti potrebno povećati silu pritiska i smanjiti lakoću kočenja.

Tijekom vožnje, treba obratiti pažnju na sljedeće:

- Kada se učinkovitost vakuumskog pojačivača kočenja smanji zbog promjene atmosferskog tlaka promjenom nadmorske visine, korisnik treba pritisnuti papučicu kočnice s većim naporom nego inače kako bi postigao učinkovito kočenje.
- Tijekom vožnje kroz lokve ili po jakoj kiši, može se stvoriti vodeni film na površini kočionog diska, što vrlo brzo može smanjiti učinkovitost kočenja i produžiti zaustavni put. U tom slučaju držite siguran razmak od drugih vozila i povremeno pritišćite papučicu kočnice kako biste održali površinu kočionog diska suhom.
- Ako se učinkovitost kočenja smanji zbog kvara vozila, kontaktirajte lokalnog ovlaštenog servisera MG što je prije moguće.

Neki modeli opremljeni su integriranim sustavom kočenja (IBS), koji ima prednosti visoke integracije, bržeg odziva na kočenje i veće stabilnosti bez oslanjanja na vakuumsko okruženje. Imajte na umu sljedeće točke kada koristite IBS:

- IBS radi samo kada je sustav napajanja spreman. Nemojte voziti u praznom hodu s isključenim sustavom napajanja.
- Ako je sustav napajanja isključen tijekom vožnje, trebali biste čvrsto pritisnuti papučicu kočnice i zaustaviti se čim to sigurnost u prometu dopusti.
- Kada je napajanje IBS-a oslabljeno uslijed niske snage ili drugih razloga, potrebno je primijeniti više sile nego inače na papučicu kočnice kako bi se postiglo učinkovito kočenje.

Rekuperacija energije*



Usporavanje uzrokovano rekuperacijom energije NIJE zamjena za sigurno kočenje. Vozač UVIJEK mora biti spreman na manevre kočenja kako bi održao sigurnu vožnju.

Kada vozilo koči, u jurnjavi ili vožnji u praznom hodu, aktivira se funkcija regeneracije energije, a motor pretvara dio kinetičke energije vozila u električnu energiju, koja se zatim pohranjuje u visokonaponsku bateriju.

Energija se ne može rekuperirati ili je ograničena pod nekim uvjetima, kao što su:

- Odabran je stupanj prijenosa N (Tijekom vožnje nemojte voziti u stupnju prijenosa N);
- Tijekom intervencije zakretnog momenta (SCS ili rad kontrole proklizavanja);
- Visokonaponska baterija je potpuno napunjena;
- Temperatura visokonaponske baterije je previsoka ili preniska.

Razina regeneracije energije:

Visoko

Visoka razina: Rekuperira se maksimalna energija, vozilo pokazuje kraću udaljenost vožnje i snažan osjećaj otpora pri naletu ili motornom kočenju.

Srednje

Srednja razina: Rekuperirana umjerena energija.

Nisko

Niska razina: Minimalna energija se regenerira, vozilo pokazuje veće udaljenosti vožnje i nema značajnijeg osjećaja otpora pri naletu ili motornom kočenju.

Razina regeneracije energije može se odabrati na zaslonu za zabavu.

Napomena: Preporuča se odabrati niske ili srednje razine na površinama koje imaju niske razine prianjanja (npr. zaleđene ceste).

NAPUSTITE DOM SIGURNO

<i>Sigurnosni pojas</i>	<i>128</i>	<i>Kočni sustav protiv višestrukih sudara (MCB)*</i>	<i>175</i>
<i>Zračni jastuk</i>	<i>139</i>	<i>Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)*</i>	<i>176</i>
<i>Sigurnosni sustavi za djecu</i>	<i>151</i>		
<i>Brave za zaštitu djece</i>	<i>162</i>		
<i>Sustav kontrole stabilnosti karoserije</i>	<i>163</i>		
<i>Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)</i>	<i>165</i>		
<i>Sustav pomoćnih kočnica</i>	<i>166</i>		
<i>Automatsko zadržavanje*</i>	<i>167</i>		
<i>Kontrola držanja na uzbrdici (HHC)</i>	<i>169</i>		
<i>Kontrola nizbrdice (HDC)</i>	<i>170</i>		
<i>Aktivna zaštita od prevrtanja (ARP)</i>	<i>173</i>		
<i>Kontrola svjetla upozorenja pri kočenju u nuždi (HAZ)*</i>	<i>174</i>		

NAPUSTITE DOM SIGURNO

Pojas



Važno je da su svi sigurnosni pojasevi ispravno vezani. Uvijek provjerite jesu li svi putnici vezani sigurnosnim pojasevima. **NEMOJTE** prevoziti putnike koji ne mogu vezati pravilno postavljene sigurnosne pojaseve. Nepravilno vezanje sigurnosnih pojaseva može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt u slučaju sudara.



Zračni jastuci ne mogu zamijeniti sigurnosne pojaseve. Zračni jastuci mogu pružiti dodatnu podršku samo kada se aktiviraju, a neće sve prometne nesreće aktivirati zračne jastuke. Bez obzira aktiviraju li se zračni jastuci ili ne, sigurnosni pojasevi mogu smanjiti rizik od ozbiljnih ozljeda ili smrti u nesrećama. Stoga se sigurnosni pojasevi moraju pravilno vezati.



NIKADA ne otkopčavajte sigurnosni pojas tijekom vožnje, jer može doći do ozbiljnih ozljeda ili smrti u slučaju nesreće ili naglog kočenja.



Nikada ne pričvršćujte vozačev sigurnosni pojas niti koristite zamjensku kopču kada je vozačevo sjedalo prazno ili kada izlazite iz vozila.



Ovo vozilo je opremljeno lampicom upozorenja za sigurnosni pojas koja vas podsjeća da vežete pojas.

Tijekom vožnje, sigurnosni pojasevi moraju biti vezani, jer:

- Nikada ne možete predvidjeti hoćete li sudjelovati u sudaru i koliko bi on mogao biti ozbiljan.
- U mnogim slučajevima sudara, putnici s pravilno vezanim sigurnosnim pojasom dobro su zaštićeni, dok putnici s nevezanim pojasom pretrpe ozbiljne ozljede ili čak smrt. Stoga svi putnici moraju pravilno vezati sigurnosne pojaseve, čak i tijekom putovanja na kratkim udaljenostima.

Stoga svi putnici moraju pravilno vezati sigurnosne pojaseve, čak i tijekom putovanja na kratkim udaljenostima.

Zaštita koju pružaju sigurnosni pojasevi

Napomena: Za putnike na stražnjim sjedalima jednako je važno pravilno vezati pojaseve. U suprotnom, putnici s nepropisno vezanim pojaskom bit će odbačeni naprijed u nesrećama i ugrozit će sebe, vozača i druge putnike.

Kada je vozilo u pokretu, brzina putovanja putnika je identična brzini vozila.

U slučaju „frontalnog sudara” ili kočenja u nuždi, vozilo se može zaustaviti, ali putnici će nastaviti putovati sve dok ne dođu u kontakt s nepokretnim objektom. Ovaj objekt može biti upravljač, instrument ploča, vjetrobran ili prednja sjedala.

Ispravno vezan sigurnosni pojas eliminirat će ovaj rizik od ozljeda. Kada je sigurnosni pojas pravilno vezan, automatski će se zaključati u slučaju sudara ili kočenja u nuždi kako bi smanjio vašu brzinu zajedno s vozilom, kako bi se spriječilo kretanje izvan kontrole koje može uzrokovati ozbiljne ozljede vozača i putnika.



Nošenje sigurnosnih pojaseva



Neispravno vezani sigurnosni pojasevi mogu uzrokovati ozljede ili smrt u slučaju nesreće. Sigurnosni pojasevi su dizajnirani za jednu osobu, NEMOJTE dijeliti sigurnosne pojaseve.



NEMOJTE omotati sigurnosni pojas dok držite bebu ili dijete u naručju.



Skinite sve teške kapute ili odjeću dok nosite sigurnosni pojas, ako to ne učinite može utjecati na zaštitu koju pruža sigurnosni pojas.



Sigurnosni pojasevi ne smiju biti omotani oko tvrdih ili oštih predmeta kao što su olovke, naočale ili ključevi..



Sigurnosni pojasevi ne mogu ispravno funkcionirati kada su sjedala pretjerano nagnuta. NEMOJTE voziti kada su sjedala pretjerano nagnuta.

Sigurnosni pojasevi postavljeni na vaše vozilo dizajnirani su za korištenje od strane odraslih osoba normalne visine. Ovaj dio literature odnosi se na uporabu kod odraslih. Svi sigurnosni pojasevi su krilni dijagonalni pojasevi u 3 točke.

Kako bi se održala učinkovita zaštita, putnici moraju sjediti u pravilnom položaju, stopala na podu ispred sebe, s uspravnim tijelom (bez pretjeranog nagiba) i ispravno vezanim sigurnosnim pojasom.

NAPUSTITE DOM SIGURNO

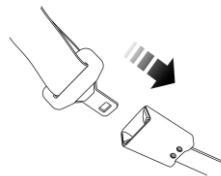
Pričvršćivanje sigurnosnih pojaseva

Slijedite upute u nastavku kako biste ispravno vezali sigurnosne pojaseve.

- 1 Ispravno namjestite sjedalo.



- 2 Držite metalni jezičak, čvrsto izvucite sigurnosni pojas preko ramena i preko prsa. Uvjerite se da remen nije uvrnut.



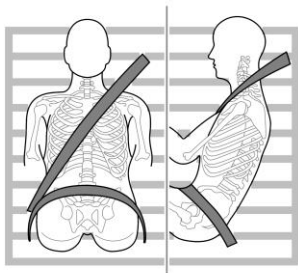
- 3 Umetnite metalni jezičak u kopču dok ne čujete klik, to znači da je sigurnosni pojas sigurno zaključan.
- 4 Uklonite opuštenost pojasa povlačenjem dijagonalnog dijela pojasa.
- 5 Za otkopčavanje sigurnosnog pojasa pritisnite crveni gumb na kopči. Sigurnosni pojas će se automatski uvući u prvobitno mjesto.

Ispravno usmjeravanje sigurnosnih pojaseva



Provjerite je li sigurnosni pojas pravilno postavljen na tijelu, NIKADA ne smije prelaziti preko vrata ili trbuha, NIKADA ne provlačite pojas iza leđa ili ispod ruku.

NAPUSTITE DOM SIGURNO



Kada nosite sigurnosne pojaseve, krilni dio pojasa treba biti postavljen što je moguće niže preko bokova, nikada preko trbuha. U slučaju sudara, trbušni pojas može primijeniti silu na bokove i smanjiti mogućnost da skliznete ispod trbušnog pojasa. Ako skliznete ispod trbušnog pojasa, pojas će primijeniti silu na vaš trbuh, što može uzrokovati ozbiljne ili smrtonosne ozljede. Dijagonalni dio pojasa treba prelaziti sredinu ramena i prsa. U slučaju naglog kočenja ili sudara, dijagonalni dio pojasa će se zaključati.

Kako biste bili sigurni da sigurnosni pojasevi uvijek pružaju maksimalnu zaštitu, osigurajte da je pojas ravan, da nije labav i da dodiruje tijelo.

Upotreba sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće

Nošenje pravilno postavljenih sigurnosnih pojaseva pružit će zaštitu i majci i nerođenom djetetu u slučaju sudara ili naglog kočenja. Dijagonalni dio sigurnosnog pojasa trebao bi prolaziti preko prsa kao i normalno, krilni dio pojasa trebao bi prolaziti ispod trbuha, nisko i tijesno na bokovima. NIKADA ne postavljajte pojas na ili iznad trbuha. Za daljnje detalje obratite se svom liječniku.



NAPUSTITE DOM SIGURNO

Za daljnje detalje obratite se svom liječniku.

Sigurnosni pojasevi i invaliditeti

Zakonski je uvjet da svi putnici koriste sigurnosne pojaseve, što uključuje i osobe s invaliditetom.

Ovisno o invaliditetu, posavjetujte se sa svojim liječnikom za dodatne pojedinosti.

Djeca i sigurnosni pojasevi



Treba koristiti samo preporučene sigurnosne sustave za djecu koji odgovaraju dobi, visini i težini djeteta.

Iz sigurnosnih razloga, djeca moraju putovati u dječjoj sjedalici pričvršćenoj na stražnje sjedalo.

NAPUSTITE DOM SIGURNO

Dojenčad



Treba koristiti samo preporučene sigurnosne sustave za djecu koji odgovaraju dobi, visini i težini djeteta.



NIKADA ne nosite dijete ili dojenčad na rukama tijekom vožnje. Kada dođe do sudara, težina djeteta će proizvesti toliko veliku silu da nećete moći držati dijete. Dijete će biti odbačeno naprijed i pretrpjeti ozbiljne ozljede ili čak smrt.

Sigurnosni pojasevi postavljeni na vaše vozilo dizajnirani su za odrasle, nisu prikladni za djecu. U slučaju nesreće ili sudara djeca nisu sigurna, to bi moglo uzrokovati smrt ili ozbiljne ozljede.

Za dojenčad je predviđeno korištenje sigurnosnih uređaja za djecu. Prilikom odabira odgovarajućeg sjedala obratite pozornost na smjernice proizvođača dječje sjedalice. Slijedite upute proizvođača o montaži. Više pojedinosti potražite u odjeljku „Sigurnosni sustavi za djecu” u ovom poglavlju.

Starija djeca



NIKADA ne dijelite sigurnosni pojas s djecom. U slučaju nesreće ili sudara djeca nisu sigurna. Moglo bi uzrokovati smrt ili ozbiljne ozljede.



Kako djeca budu rasla i postajala starija/veća, doći će u fazu kada im više neće biti potrebna dječja sjedalica, u ovoj će fazi trebati koristiti standardni sigurnosni pojas vozila. Provjerite je li sigurnosni pojas ispravno postavljen na djetetovo tijelo.

Prilikom vezanja sigurnosnog pojasa za dijete uvijek provjerite je li pravilno postavljen.

Podesite visinu sigurnosnog pojasa kako biste bili sigurni da je rameni pojas udaljen od djetetovog lica i vrata. Postavite trbušni pojas preko bokova što je niže moguće i dovoljno ga zategnite. Pravilan položaj znači da sigurnosni pojasevi mogu prenijeti primijenjenu silu na najjači dio djetetovog tijela u nesrećama.

Ako je rameni pojas preblizu djetetovom licu ili vratu, možda će biti potrebno upotrijebiti dječji jastuk (uvijek provjerite zadovoljava li relevantne zakone ili standarde).

Zatezači sigurnosnih pojaseva



*Zatezači sigurnosnih pojaseva će se aktivirati samo jednom i tada ih je **POTREBNO ZAMIJENITI**. Ako ne zamijenite zatezače, smanjit će se učinkovitost sigurnosnog sustava vozila.*



Ako su zatezači aktivirani, sigurnosni pojasevi i dalje će funkcionirati kao zaštita i moraju se nositi u slučaju da vozilo bude u stanju za vožnju. Zatezače sigurnosnih pojaseva treba što prije zamijeniti ovlaštenu servisnu ekipu MG-a.

Vozilo je opremljeno zatezačima sigurnosnih pojaseva. Oni su dizajnirani za uvlačenje sigurnosnih pojaseva i rade zajedno sa zračnim jastucima u slučaju ozbiljnog sudara. Namijenjeni su za uvlačenje sigurnosnog pojasa i „osiguravanje” putnika u sjedalu.

Svjetlo upozorenja zračnog jastuka na kontrolnoj ploči s instrumentima upozorit će vozača na bilo kakav kvar zatezača sigurnosnih pojaseva (pogledajte „Svjetla upozorenja i indikatori” u poglavlju „Instrumenti i kontrole”).

Zatezači sigurnosnih pojaseva mogu se aktivirati samo jednom. Nakon aktivacije moraju se zamijeniti. To također može uključivati zamjenu drugih SRS komponenti. Pogledajte „Zamjena dijelova sustava zračnih jastuka”.

NAPUSTITE DOM SIGURNO

VAŽNO

- Zatezači sigurnosnih pojaseva neće se aktivirati manjim udarcima.
- Uklanjanje ili zamjenu zatezača moraju izvršiti tehničari koje je osposobio proizvođač.
- 10 godina od početnog datuma registracije (ili datuma ugradnje zamjenskog zatezača sigurnosnog pojasa), neke će se komponente morati zamijeniti. Odgovarajuća stranica Servisne evidencije mora biti potpisana i ovjerena pečatom nakon što je posao dovršen.

Provjere, održavanje i zamjena sigurnosnih pojaseva

Provjere sigurnosnih pojaseva



Pocijepani, istrošeni ili pohabani sigurnosni pojasevi možda neće ispravno funkcionirati u slučaju sudara, ako postoje bilo kakvi znakovi oštećenja, odmah zamijenite pojas.



Uvijek provjerite je li crvena tipka za otpuštanje na kopči sigurnosnog pojasa usmjerena prema gore kako bi se lako otpustio u slučaju nužde.

Slijedite upute u nastavku kako biste redovito provjeravali svjetlo upozorenja za sigurnosni pojas, sigurnosni pojas, metalni jezičak, kopču, uvlačnik i uređaj za pričvršćivanje:

- Umetnite metalni jezičak sigurnosnog pojasa u odgovarajuću kopču i brzo povucite traku sigurnosnog pojasa blizu kopče kako biste provjerili je li kopča pojasa zaključana.
- Držite metalni jezičak i brzo povucite sigurnosni pojas prema naprijed kako biste provjerili da li se kolot sigurnosnog pojasa automatski zabravi, sprječavajući rastezanje trake.

NAPUSTITE DOM SIGURNO

- Potpuno izvucite sigurnosni pojas i vidljivo pregledajte ima li uvrnutih, pohabanih, raspucanih ili istrošenih područja.
- Potpuno izvucite sigurnosni pojas i pustite ga da se polako vrati kako biste osigurali neprekidan i potpun nesmetan rad.
- Vidljivo pregledajte sigurnosni pojas zbog nedostajućih ili slomljenih dijelova ili dijelova koji mogu utjecati na normalan rad.
- Provjerite je li sustav upozorenja za sigurnosni pojas potpuno funkcionalan.

Ako sigurnosni pojas ne zadovolji bilo koji od gore navedenih testova ili pregleda, odmah se obratite ovlaštenom servisu MG radi popravka.

Održavanje sigurnosnih pojaseva



NEMOJTE pokušavati ukloniti, ugraditi, modificirati, rastaviti ili odložiti sigurnosne pojaseve. Sve potrebne popravke neka izvrši ovlaštenu servisnu ekipu MG-a. Neodgovarajuće rukovanje može dovesti do neispravnog rada.



Pazite da se strani ili oštri predmeti ne zaglave u mehanizmima sigurnosnih pojaseva. NEMOJTE dopustiti da tekućine zaprljaju kopču sigurnosnog pojasa, to bi moglo utjecati na zahvat kopče.

Sigurnosne pojaseve treba čistiti samo toplom vodom i sapunicom. Nikada nemojte koristiti nikakva otapala za čišćenje sigurnosnog pojasa. Nikada nemojte pokušavati izbijeliti ili obojiti sigurnosni pojas, inače će snaga sigurnosnog pojasa biti ozbiljno oslabljena. Nakon čišćenja obrišite krpom i ostavite da se osuši. Nikada nemojte dopustiti da se sigurnosni pojas potpuno uvuče prije nego što se potpuno osuši. Održavajte sigurnosne pojaseve čistima i suhima.

Ako ima nečistoća nakupljenih u uvlačniku, uvlačenje sigurnosnog pojasa bit će sporo. Koristite čistu i suhu krpnu za uklanjanje svih nečistoća.

Zamjena sigurnosnog pojasa



Sudar može oštetiti sustav sigurnosnih pojaseva. Sustav sigurnosnih pojaseva možda neće moći zaštititi korisnike nakon oštećenja, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili čak smrti. Nakon nesreće sigurnosne pojaseve treba provjeriti i po potrebi odmah zamijeniti.

Sigurnosne pojaseve ne bi trebalo mijenjati nakon manjih sudara, međutim, neki drugi dijelovi sustava sigurnosnih pojaseva mogu zahtijevati pozornost. Za savjet se obratite ovlaštenom servisu MG.

Zračni jastuk

Pregled



Zračni jastuk SRS pruža DODATNU zaštitu samo u slučaju jakog frontalnog sudara. Ne zamjenjuje potrebu ili zahtjev za vezanjem sigurnosnog pojasa.

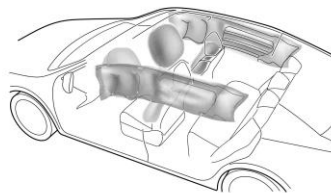


Zračni jastuci zajedno sa sigurnosnim pojasevima pružaju optimalnu zaštitu za odrasle, ali to nije slučaj za dojenčad. Sustavi sigurnosnih pojaseva i zračnih jastuka u vozilu nisu dizajnirani za zaštitu dojenčadi. Zaštita za dojenčad trebala bi biti osigurana sigurnosnim sustavima za djecu.

Na odgovarajućem mjestu gdje su postavljeni zračni jastuci nalazi se znak upozorenja „AIRBAG”. Općenito SRS sadrži sljedeće komponente (komponente nisu potpuno iste prema različitim modelima i konfiguracijama):

- Prednji zračni jastuci (postavljeni u središnjem dijelu upravljača odnosno na ploči s instrumentima iznad pretinca za rukavice)

- Bočni zračni jastuci (ugrađeni u vanjski jastuk naslona dvaju prednjih sjedala)*
- Bočne zračne zavjese (ugrađene u unutarnju oblogu krova)*



Lampica upozorenja zračnog jastuka



Svjetlo upozorenja zračnog jastuka nalazi se na kontrolnoj ploči s instrumentima. Ako se ova lampica ne ugasi ili svijetli tijekom vožnje, to znači da postoji kvar na SRS-u ili sigurnosnom pojasu. Molimo potražite ovlaštenog MG servisera što je prije moguće.

NAPUSTITE DOM SIGURNO

Kvar SRS-a ili sigurnosnog pojasa može značiti da se komponente možda neće aktivirati u slučaju nesreće.

Aktiviranje zračnog jastuka



Putnici na prednjim sjedalima ne bi smjeli stavljati stopala, koljena ili bilo koji drugi dio tijela u kontakt ili u blizinu prednjeg zračnog jastuka.



Kako biste smanjili rizik od slučajnih ozljeda zbog napuhavanja zračnih jastuka, sigurnosne pojaseve treba cijelo vrijeme pravilno vezati. Osim toga, i vozač i suvozač trebaju namjestiti svoja sjedala kako bi osigurali dovoljnu udaljenost od prednjih zračnih jastuka, kako bi izbjegli teške ili čak smrtonosne ozljede kada se zračni jastuk aktivira. Ako su ugrađeni bočni zračni jastuci i bočni zračni jastuci za zaštitu glave od sudara, i vozač i suvozač trebaju sjediti tako da održavaju dovoljan razmak između gornjeg dijela tijela i bočnih strana vozila, to će osigurati maksimalnu zaštitu kada se aktiviraju bočni zračni jastuci i bočni zračni jastuci za zaštitu od udara glave.

NAPUSTITE DOM SIGURNO



Zračni jastuk koji se napuhava može uzrokovati ogrebotine na licu i druge ozljede ako je putnik preblizu zračnog jastuka u trenutku njegovog aktiviranja.



Kada se aktiviraju zračni jastuci, djeca bez odgovarajuće zaštite mogu pretrpjeti ozbiljne ozljede ili čak smrt. NEMOJTE nositi djecu u rukama ili na koljenima tijekom putovanja. Djeca trebaju nositi sigurnosne pojaseve primjerene dobi. NEMOJTE SE naginjati kroz prozore.



Nakon aktiviranja, odgovarajuće komponente zračnih jastuka postat će vrlo vruće, poput upravljača, ploče s instrumentima i obje strane krovnih nosača. NEMOJTE dodirivati komponente koje se odnose na zračni jastuk nakon aktiviranja zračnog jastuka, to može uzrokovati opekline ili ozbiljne ozljede.



NEMOJTE kucati ili udarati po mjestu gdje se nalaze dijelovi koji se odnose na zračni jastuk, kako biste izbjegli slučajno aktiviranje zračnog jastuka koje može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt.



NEMOJTE lijepiti ili stavljati nikakve predmete na ili u blizini zračnih jastuka. To može utjecati na prolaz zračnog jastuka ili stvoriti projektele koji mogu uzrokovati ozljede ili ozbiljne ozljede u slučaju aktiviranja zračnog jastuka.

U slučaju sudara, upravljačka jedinica zračnog jastuka nadzire brzinu usporavanja ili ubrzanja izazvanu sudarom, kako bi odredila trebaju li se zračni jastuci aktivirati. Aktiviranje zračnog jastuka je gotovo trenutačno i događa se znatnom snagom, popraćeno glasnom bukom.

U slučaju jakog frontalnog sudara, potpuno otvoren zračni jastuk, zajedno s pravilno zategnutim sigurnosnim pojaskom, može ograničiti kretanje vozača i suvozača, smanjujući rizik od ozljeda glave i prsa.

NAPUSTITE DOM SIGURNO

Za vozila opremljena bočnim zračnim jastucima i bočnim zračnim zavjesama, kada vozilo naiđe na ozbiljan bočni sudar, potpuno otvoren zračni jastuk će formirati zračni jastuk između putnika i bočne strane vozila kako bi se smanjio rizik od bočnih ozljeda tijela.

Pod uvjetom da su putnici na prednjim sjedalima pravilno smješteni i da su sigurnosni pojasevi ispravno vezani, zračni jastuci će pružiti dodatnu zaštitu prsima i području lica u slučaju jakog frontalnog sudara automobila.

VAŽNO

- Zračni jastuci ne mogu zaštititi donje dijelove tijela putnika.
- Zračni jastuci nisu dizajnirani za sudar straga, manji frontalni sudar ili ako se vozilo prevrne, niti će raditi kao rezultat snažnog kočenja.
- Aktiviranje i ispuhavanje zračnih jastuka događa se vrlo brzo i neće zaštititi od učinaka sekundarnog udara ako do njega dođe.
- Kada se zračni jastuk napuše, oslobađa se fini prah. Ovo nije znak kvara. Međutim, puder može izazvati iritaciju kože i treba ga temeljito isprati iz očiju i svih posjekotina ili ogrebotina na koži. Ako osjećate nelagodu na koži, očima, nosu ili grlu itd., obratite se liječniku.
- Nakon napuhavanja, prednji i bočni zračni jastuci se odmah ispuhaju. To osigurava postupni učinak ublažavanja za putnika i također osigurava da vozaču nije zaklonjen pogled prema naprijed.

NAPUSTITE DOM SIGURNO

Prednji zračni jastuci



NIKADA ne koristite dječju sjedalicu okrenutu unatrag na sjedalu zaštićenom **AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM** ispred njega, može doći do **SMRTI** ili **OZBILJNIH OZLJEDA DJETETA**. Pogledajte „Onemogućivanje zračnog jastuka za suvozača”.



Putnici na prednjim sjedalima ne bi smjeli stavljati stopala, koljena ili bilo koji drugi dio tijela u kontakt ili u blizinu prednjeg zračnog jastuka.

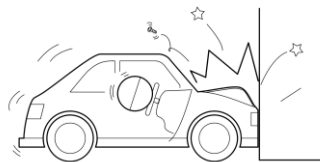


U ekstremnim slučajevima, vožnja po vrlo neravnim površinama može uzrokovati aktiviranje zračnog jastuka. Budite posebno oprezni kada vozite po neravnim cestama.

Za neke modele suvozačev bočni zračni jastuk može se isključiti pomoću prekidača na zaslonu za zabavu.

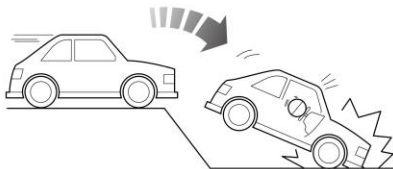
Zračni jastuci su dizajnirani da se aktiviraju tijekom ozbiljnih udara, a sljedeći uvjeti mogu uzrokovati aktiviranje zračnog jastuka.

- Frontalni sudar s nepomičnim ili nedefiniranim čvrstim objektima pri velikoj brzini.



NAPUSTITE DOM SIGURNO

- Uvjeti koji mogu uzrokovati ozbiljna oštećenja šasije, kao što je sudar s rubnicima, rubovima cesta, dubokim provalijama ili rupama.



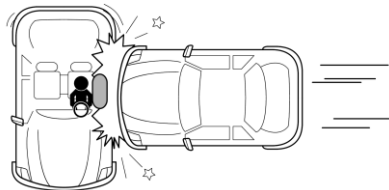
Bočni zračni jastuci i bočne zračne zavjese*



Struktura i materijal sjedala ključni su za ispravan rad bočnih zračnih jastuka. Stoga, molimo NE postavljajte presvlake za sjedala koje mogu utjecati na aktiviranje bočnih zračnih jastuka.

U slučaju ozbiljnog bočnog sudara relevantni bočni zračni jastuk aktivirat će se od presvlake sjedala, a bočne zračne zavjese će se aktivirati od unutarnje obloge krova (samo zahvaćena strana). Druga strana se neće rasporediti. Dolje opisani uvjeti (ili slični) mogu uzrokovati aktiviranje bočnog zračnog jastuka i bočne zračne zavjese.

- Vozilo se jednim bočnim dijelom sudara s običnim osobnim vozilom koje se brzo kreće.



NAPUSTITE DOM SIGURNO

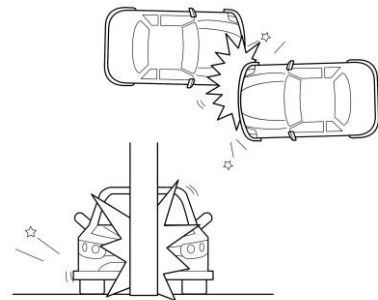
Uvjeti u kojima se zračni jastuci neće aktivirati

Aktiviranje zračnih jastuka ne ovisi o brzini vozila, već o objektu u koji vozilo udari, kutu udara i brzini kojom automobil mijenja brzinu kao posljedicu sudara. Kada se udarna sila sudara apsorbira ili rasprši na karoseriju vozila, zračni jastuci se možda neće aktivirati; međutim, zračni jastuci se ponekad mogu aktivirati ovisno o uvjetima sudara. Stoga se aktiviranje zračnih jastuka ne smije ocjenjivati na temelju ozbiljnosti oštećenja vozila.

Prednji zračni jastuci

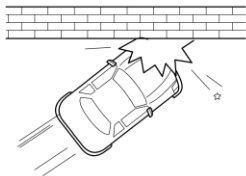
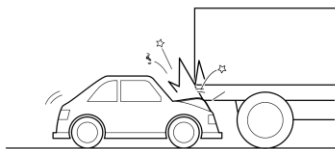
Pod određenim uvjetima prednji zračni jastuci se možda neće aktivirati. Navedeni su neki primjeri:

- Točka udara nije u središtu prednjeg dijela vozila.
- Udarac je u čvrsti stup ili stup prometnog znaka.

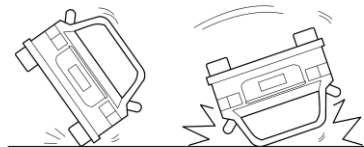
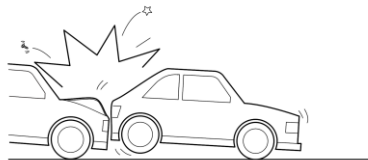


NAPUSTITE DOM SIGURNO

- Područje udarca je visoko (sudar sa stražnjim vratima kamiona).
- Frontalni sudar pod kutom sa zaštitnom ogradom.



- Udari u stražnji ili bočni dio vozila.
- Prevrtanje vozila.

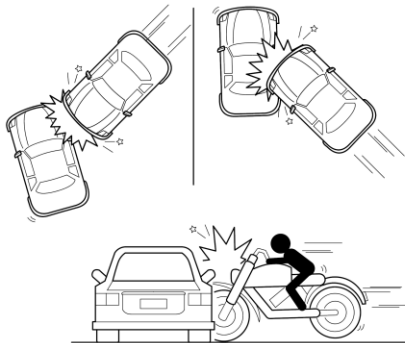


NAPUSTITE DOM SIGURNO

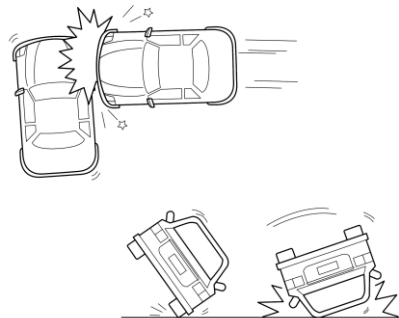
Bočni zračni jastuci i bočne zračne zavjese*

Pod određenim uvjetima bočni zračni jastuci za sjedalo i bočni zračni jastuci za glavu možda se neće aktivirati. Navedeni su neki primjeri:

- Bočni udari pod određenim kutovima.
- Lagani bočni udari kao kod motocikla.

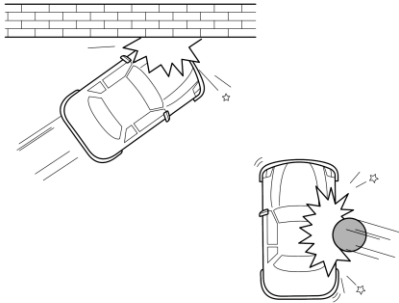


- Udarci koji nisu u središtu bočne strane vozila, bilo predaleko prema prednjem odjeljku ili utovarnom prostoru.
- Bočni udarac u prtljжник.
- Prevrtnanje vozila.

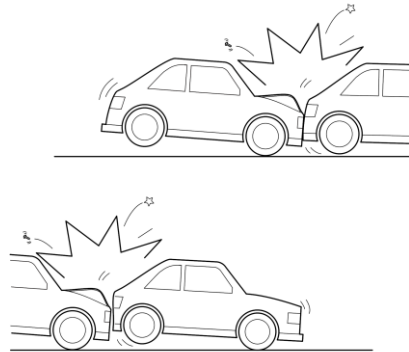


NAPUSTITE DOM SIGURNO

- Frontalni sudar pod kutom sa zaštitnom ogradom.
- Udar pod kutom nije dovoljne snage (udar je u predmet koji nije čvrst, poput rasvjetnog stupa ili središnje barijere).



- Udarac nije dovoljno jak (s drugim vozilom, koje stoji ili se kreće).
- Udar je bio sa stražnje strane vozila.



Servis i zamjena zračnih jastuka

Servis SRS komponenti



NEMOJTE instalirati ili mijenjati zračni jastuk. Bilo kakve promjene na konstrukciji vozila ili kablskom snopu sustava zračnih jastuka strogo su zabranjene.



Promjene strukture vozila su zabranjene. To može utjecati na normalan rad SRS-a.



NEMOJTE dopustiti da ta područja budu preplavljena tekućinom i NEMOJTE koristiti benzin, deterdžent, kremu za namještaj ili sredstva za poliranje.



Ako voda kontaminira ili uđe u sustav zračnih jastuka, može uzrokovati štetu i utjecati na aktiviranje. U tom slučaju, čak i ako do sudara ne dođe, zračni jastuk se može slučajno otvoriti. Odmah isključite sustav napajanja i odspojite kabel akumulatora; ne pokušavajte pokrenuti elektroenergetski sustav. U tom slučaju odmah kontaktirajte ovlaštenog servisera MG.

Ako lampica upozorenja zračnog jastuka ne zasvijetli ili ostane upaljena, ili postoji bilo kakvo oštećenje na prednjem ili bočnom dijelu vozila i poklopac modula zračnog jastuka ima bilo kakve znakove oštećenja, odmah se obratite ovlaštenom serviseru MG-a.

VAŽNO

Uklanjanje ili zamjenu modula zračnog jastuka trebao bi izvršiti ovlašteni serviser MG-a. Nakon 10 godina od početnog datuma registracije (ili datuma ugradnje zamjenskog zračnog jastuka), neke će komponente trebati zamijeniti ovlašteni serviser MG-a. Odgovarajuća stranica portfelja usluga mora biti potpisana i ovjerena pečatom nakon što je posao dovršen.

Zamjena dijelova sustava zračnih jastuka



Čak i ako se zračni jastuk ne aktivira, sudari mogu oštetiti SRS u vozilu. Zračni jastuci možda neće ispravno funkcionirati nakon oštećenja i ne mogu zaštititi vas i druge putnike kada dođe do drugog sudara, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt. Kako biste bili sigurni da SRS može pravilno funkcionirati nakon sudara, otidite do ovlaštenog servisera MG-a da provjeri zračne jastuke i po potrebi ih popravi.

Zračni jastuci su dizajnirani za korištenje samo jednom. Nakon što se zračni jastuk aktivira, morate zamijeniti SRS dijelove. Za zamjenu otidite u ovlaštenu servis MG.

Odlaganje zračnih jastuka

Kada se vaše vozilo proda, pobrinite se da novi vlasnik zna da je vozilo opremljeno zračnim jastucima i da zna datum zamjene SRS-a.

Ako se vozilo vozi na odlagalište, neaktivirani zračni jastuci mogu predstavljati potencijalne rizike, stoga ih je prije

zbrinjavanja potrebno aktivirati na siguran način u određenom okruženju od strane profesionalne agencije ili ovlaštenog MG servisera.

Sigurnosni sustavi za djecu

Važne sigurnosne upute o korištenju sigurnosnih sustava za djecu

Djeci mlađoj od 12 godina preporuča se da sjede na stražnjim sjedalima. U usporedbi s odraslima, dječji mišići i kosti nisu razvijeni u potpunosti, pa za zaštitu djece trebate koristiti namjenske dječje sjedalice. Koristite dječje sjedalice na stražnjim sjedalima kako biste zaštilili djecu ovisno o dobi, visini i težini djeteta.

Preporučuje se da se u ovo vozilo ugradi sigurnosni sustav za dijete koji je u skladu sa standardom UN ECE-R44 i ECE-R129. Kada birate dječju sjedalicu, provjerite relevantne oznake ili upute o rasponu težine koji se primjenjuje na dječju sjedalicu i poruku o korištenju na njoj.

Prilikom postavljanja i korištenja sigurnosne sjedalice za dijete, potrebno je pridržavati se relevantnih zakona i propisa, uputa proizvođača dječje sjedalice i uputa o sigurnosti djece u ovim uputama.

Ispravna uporaba sigurnosnih sjedalice za dijete uvelike će smanjiti rizik od dječjih ozljeda u nesrećama ili smanjiti

ozbiljnost njihovih ozljeda, stoga obratite pozornost na sljedeće kada koristite dječje sjedalice:

- Preporučuje se da djeca niža od 1,5 metara (ili mlađa od 12 godina) koriste odgovarajuću sigurnosnu sjedalicu, te da ne mogu koristiti običan sigurnosni pojas, jer može uzrokovati ozljede trbuha i vrata.
- Nikada ne dopustite svojoj djeci da se voze u nezaštićenim uvjetima. Ne smije se zanemariti pažnja zbog djece koja sjede na dječjoj sjedalici.
- Samo jedno dijete smije se prevoziti u jednoj sjedalici.
- Ne stavljajte dijete u krilo ili na ruke dok sjedi na bilo kojem sjedalu.
- Odgovarajuće dječje sjedalice mogu pružiti zaštitu vašoj djeci.
- Prednja sjedala možda će biti potrebno pomaknuti prema naprijed kako bi se na stražnja sjedala postavile dječje sjedalice okrenute prema unatrag.
- Položaj naslona za glavu sjedala možda će biti potrebno prilagoditi za postavljanje dječje sjedalice okrenute prema naprijed na stražnja sjedala.

NAPUSTITE DOM SIGURNO

- Nikada ne dopustite svom djetetu da stoji ili kleči na sjedalu tijekom vožnje, jer u protivnom dijete može biti odbačeno i na taj način ozlijediti sebe i druge osobe ili je moguća i smrt ako se dogodi nesreća.
- Ako se djetetovo tijelo nagne prema naprijed ili držanje nije ispravno tijekom vožnje, tada će nesreća povećati rizik od ozljeda.
- Način korištenja sigurnosnih pojaseva ima velik utjecaj na maksimalnu zaštitu koju nudi sigurnosni pojas, stoga se morate pridržavati uputa proizvođača dječje sjedalice o pravilnoj uporabi sigurnosnih pojaseva. Ako sigurnosni pojasevi nisu dobro vezani, čak i manja prometna nesreća može dovesti do ozljeda.
- Sigurnosni sustavi za djecu koji nisu ispravno postavljeni mogu se pomaknuti i ozlijediti druge putnike u slučaju nesreće ili naglog kočenja. Stoga, čak i ako u dječjoj sjedalici nema dojenčadi ili djeteta, ona bi trebala biti pravilno i sigurno postavljena u vozilo.

NAPUSTITE DOM SIGURNO

Upozorenja i upute o korištenju sigurnosne sjedalice za djecu na suvozačevom sjedalu



NIKADA ne koristite sigurnosnu sjedalicu za dijete okrenutu unatrag na suvozačevom sjedalu s aktiviranim zračnim jastukom suvozača, inače bi moglo doći do **SMRTI ILI OZBILJNE OZLJEDE DJETETA**.



Koristite jednu dječju sjedalicu po djetetu.



U slučajevima kada postoji potreba za ugradnjom sigurnosne sjedalice okrenute prema natrag na suvozačevo sjedalo, upotrijebite zaslon za zabavu za deaktiviranje funkcije zračnog jastuka suvozača, jer u protivnom može doći do teških ozljeda ili čak smrti.



Nakon što je dječja sjedalicu uklonjena sa suvozačevog sjedala, putem zaslona za zabavu ponovno aktivirajte suvozačev zračni jastuk.



Kada postavljate dječju sjedalicu na suvozačevo sjedalo, pomaknite suvozačevo sjedalo što je više moguće unazad.

Pažljivo pročitajte oznaku upozorenja o sigurnoj vožnji na viziru za sunce. Uvijek postavite dječju sjedalicu na stražnje sjedalo iz sigurnosnih razloga. Gore navedeno upozorenje treba posebno uzeti u obzir kada se dječja sjedalicu mora koristiti na prednjem suvozačevom sjedalu.

Kada se dječja sjedalicu mora koristiti na prednjem suvozačevom sjedalu, slijedite upute u nastavku.

NAPUSTITE DOM SIGURNO

VAŽNO

- Pomaknite prednje suvozačevo sjedalo što dalje unatrag i što više prema gore kako biste stvorili najveću moguću udaljenost između dječje sjedalice i prednjeg suvozačevog zračnog jastuka.
- Pomaknite naslon sjedala u uspravan položaj.
- Postavite visinu sigurnosnog pojasa tako da putanja sigurnosnog pojasa prirodno prati dječju sjedalicu bez prekomjernih odstupanja. Za dječje sjedalice okrenute unatrag, koristite najniži položaj podešivača visine pojasa.
- Koristite samo dječje sjedalice koje je proizvođač dječjih sjedala odobrio za korištenje na prednjem suvozačevom sjedalu s prednjim i bočnim zračnim jastukom.

Važne upute o sigurnosti djece i bočnim zračnim jastucima



Djeca se ne smiju pustiti u područja gdje bi se mogli aktivirati bočni zračni jastuci, postoji opasnost od ozbiljnih ozljeda.



Samo preporučene dječje sjedalice koje odgovaraju dobi, visini i težini djeteta trebaju se koristiti i čvrsto pričvrstiti u vozilu.



NE stavljajte nikakve predmete u područja gdje bi se mogli aktivirati bočni zračni jastuci, postoji rizik od ozbiljne ozljede.

U slučaju bočnog sudara, bočni zračni jastuci mogu pružiti bolju zaštitu za putnika. Međutim, kada se zračni jastuk aktivira, stvara se vrlo jaka sila širenja, ako položaj suvozača nije ispravan, zračni jastuci ili predmeti u području aktiviranja bočnih zračnih jastuka mogu prouzročiti ozljedu.

Stoga se mora koristiti odgovarajuća dječja sjedalica kako bi se dijete pravilno pričvrstilo na stražnjem sjedalu, pritom pazeći da je položaj djeteta ispravan i da ima dovoljno prostora između djeteta i područja aktiviranja bočnog zračnog jastuka da se zračni jastuk aktivira bez ikakvih prepreka u prometnoj nesreći, to će pružiti najbolju zaštitu.

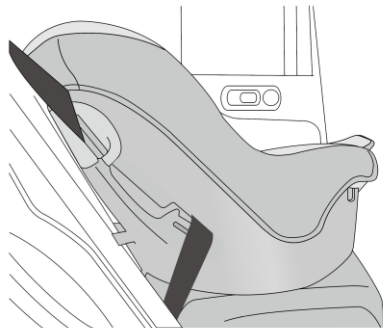
NAPUSTITE DOM SIGURNO

Učvršćivanje dječjih sjedalica

Osiguranje pomoću pojasa za krilo i ramena



NE stavljajte dječju sjedalicu okrenutu unatrag na suvozačevo sjedalo s aktiviranim zračnim jastukom suvozača, to može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt.



Sigurnosna sjedalica za dijete može se pričvrstiti za stražnje sjedalo pojasevima za krilo i ramena.

Osigurano ISOFIX/i-Size uređajem



UPOZORENJE

ISOFIX/i-Size sidrišta na stražnjem sjedalu dizajnirana su samo za korištenje s ISOFIX/i-Size sustavima.



UPOZORENJE

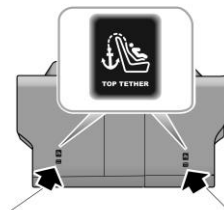
Sidrišta dječjeg sigurnosnog sustava dizajnirana su da izdrže samo ona opterećenja koja izazivaju ispravno postavljene sigurnosne sustave za djecu. Ni pod kojim okolnostima se ne smiju koristiti za sigurnosne pojaseve za odrasle, pojaseve ili za pričvršćivanje drugih predmeta ili opreme na vozilo.

Sjedala u drugom redu ovog vozila s obje strane opremljena su ISOFIX/i-Size sučeljem (kao što je označeno strelicom na donjoj slici) spojenim na ISOFIX/i-Size dječju sjedalicu. Prilikom postavljanja i uklanjanja bilo kojeg sigurnosnog sustava za dijete, uvijek slijedite upute proizvođača.

NAPUSTITE DOM SIGURNO



- Umetnite suženi plastični rukavac u ISOFIX/i-Size sidro između jastuka sjedala i naslona.
- Gurnite ISOFIX/i-Size priključak dječje sjedalice u konusni plastični rukav koji je već postavljen, pričvrstite ga u ISOFIX/i-Size sidro.



- Gornji remen (Top-tether – kao što je prikazano strelicom na gornjoj slici) za pomoćnu fiksaciju sigurnosne sjedalice za dijete nalazi se na stražnjoj strani naslona stražnjeg sjedala. Jednostruki gornji remen sigurnosne sjedalice za dijete mora proći kroz prostor između šipki naslona za glavu stražnjeg sjedala, a dvostruki remen mora proći s obje strane naslona za glavu stražnjeg sjedala.

Napomena: Kada koristite univerzalno odobrene sigurnosne sustave za dijete montirane na sjedalo, mora se koristiti gornji remen.

NAPUSTITE DOM SIGURNO

- Nakon postavljanja, gurnite ili protresite dječju sjedalicu umjerenom snagom kako biste potvrdili da je ispravno pričvršćena.

NAPUSTITE DOM SIGURNO

Grupe sigurnosnih sjedala za dijete i položaj ugradnje

Dopuštena su samo odobrena dječja sjedala prikladna za djecu. Djeca viša od 150 cm smiju izravno koristiti sigurnosne pojaseve u vozilu. Sigurnosni sustavi za dijete moraju biti u skladu s relevantnim propisima ili standardima, kao što su EU propisi ECE-R44 i ECE-R129.

Preporučeni sigurnosni sustavi za djecu

ECE-R129 klasifikacija temelji se na visini djeteta

Visina djeteta	Preporučeno
40 ~ 83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76 ~ 105 cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100 ~ 150 cm	Britax Kidfix i-Size ¹

** Za najbolju zaštitu preporučuje se koristiti ovaj sigurnosni sustav za djecu s priloženim naslonom i obavezno pričvrstiti sigurnosni pojas kroz Secure Guard i XP-Pad. Produžeci za bočni udar trebaju se koristiti i proširiti do krajnjeg položaja tijekom uporabe.*

ECE-R44 klasifikacija temelji se na težini djeteta

Težinska skupina	Težina djeteta	Preporučeno
Grupa III	od 22 do 36 kg	Graco Booster Basic

NAPUSTITE DOM SIGURNO

Prikladna sjedala za postavljanje sigurnosnog sustava za djecu

Položaj sjedenja	Položaj sjedenja					
	Vozačevo sjedalo	Prednje suvozačevo sjedalo ¹		2. red, lijevo	2. red, na sredini	2. red, desno
		S aktiviranim zračnim jastukom za suvozača	S deaktiviranim zračnim jastukom za suvozača			
Sjedeće mjesto prikladno za univerzalnu kategoriju s pojasom (da/ne)	Ne	Da Samo okrenuto naprijed	Da	Da	Da	Da
Sjedeće mjesto za i-Size (da/ne)	Ne	Ne	Ne	Da	Ne	Da
Sjedeće mjesto prikladno za bočnu napravu (L1/L2)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Najveća prikladna naprava okrenuta natrag (R1/R2X/R2/R3)	Ne	Ne	Ne	R3	Ne	R3

NAPUSTITE DOM SIGURNO

	Položaj sjedenja					
Položaj sjedenja	Vozačevo sjedalo	Prednje suvozačevo sjedalo ¹		2. red, lijevo	2. red, na sredini	2. red, desno
		S aktiviranim zračnim jastukom za suvozača	S deaktiviranim zračnim jastukom za suvozača			
Najveća prikladna naprava okrenuta naprijed (F1/F2x/F2/F3)	Ne	Ne	Ne	F3	Ne	F3

NAPUSTITE DOM SIGURNO

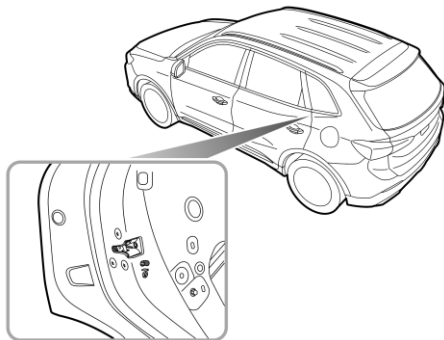
		Položaj sjedenja				
Položaj sjedenja	Vozačevo sjedalo	Prednje suvozačevo sjedalo ¹		2. red, lijevo	2. red, na sredini	2. red, desno
		S aktiviranim zračnim jastukom za suvozača	S deaktiviranim zračnim jastukom za suvozača			
Najveće prikladno pomoćno sjedište (B2/B3)	Ne	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	(B2/B3) ²	B2/B3
<p>Napomena:</p> <ul style="list-style-type: none"> ¹Kada postavljate sigurnosni sustav za djecu na suvozačevo sjedalo, podesite prednje suvozačevo sjedalo što je moguće više kako biste sigurno postavili sigurnosni sustav za djecu. ²Primjenjivo samo za postavljanje sa sigurnosnim pojasom. Tijekom postavljanja sigurnosnog sustava za djecu, kut naslona sjedala treba razumno prilagoditi kako bi se osiguralo da sigurnosni sustav za djecu ostane stabilan. Tijekom postavljanja sigurnosnog sustava za djecu, visinu naslona za glavu treba razumno prilagoditi ili ga ukloniti kako bi se izbjeglo ometanje sigurnosnog sustava za djecu. Nemojte uklanjati naslon za glavu kada koristite pomoćni jastuk bez naslona. Pobrinite se da su svi uklonjeni nasloni za glavu sigurno spremljeni. Ponovno postavite naslon za glavu nakon uklanjanja sigurnosnog sustava za djecu. 						

NAPUSTITE DOM SIGURNO

Brave za zaštitu djece



NIKADA ne ostavljajte djecu bez nadzora u automobilu.



Koraci za omogućavanje ili onemogućavanje brava za zaštitu djece su sljedeći:

- Otvorite odgovarajuća stražnja vrata, pomaknite ručicu u smjeru strelice kako biste aktivirali sigurnosnu bravu za djecu.
- Pomaknite ručicu u položaj za otključavanje u suprotnom smjeru od strelice kako biste onemogućili zaključavanje za djecu.

S uključenom sigurnosnom bravom za djecu, stražnja vrata na odgovarajućoj strani ne mogu se otvoriti iz unutrašnjosti automobila, ali se mogu otvoriti izvana.

Sustav kontrole stabilnosti karoserije

Sustav kontrole stabilnosti karoserije

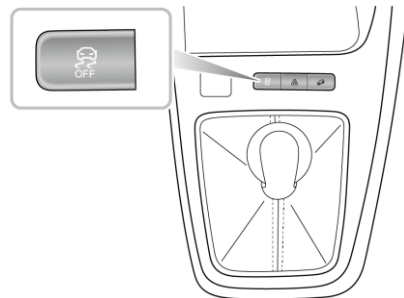
Sustav kontrole stabilnosti karoserije uključuje sustav dinamičke kontrole stabilnosti (SCS) i sustav kontrole proklizavanja (TCS).

SCS je dizajniran da pomogne vozaču u kontroli smjera vožnje. Kada SCS otkrije da se vozilo ne kreće u željenom smjeru, intervenirat će primjenom sile kočenja na odabrane kotače ili putem pogonskog sustava kako bi spriječio klizanje i stabilizirao smjer vožnje ispravljanjem podupravljanja ili preupravljanja.

TCS doprinosi održavanju kontrole nad vozilom poboljšavajući vučnu sposobnost vozila i stabilnost u vožnji. TCS prati brzinu vožnje svakog kotača pojedinačno. Ako se detektira okretanje na jednom kotaču, sustav će automatski zakočiti taj kotač, prenoseći okretni moment na suprotni kotač koji se ne okreće. Ako se oba kotača vrte, izlazni okretni moment pogonskog sustava smanjit će se kako bi se reguliralo okretanje kotača dok se ponovno ne uspostavi trakcija.

SCS i TCS se automatski uključuju kada se vozilo pokrene. Kod modela CVT mogu se isključiti pomoću prekidača koji se nalazi na zaslonu za zabavu. Kod modela MT mogu se isključiti pomoću prekidača koji se nalazi na središnjem naslonu za ruke.

Ako se prekidač nalazi na središnjem naslonu za ruke, položaj je kao što je prikazano:



Napomena: Onemogućavanje SCS-a i TCS-a neće utjecati na rad ABS-a. Uvijek isključite SCS i TCS kada vozite s postavljenim lancima za snijeg.

Ponovno uspostavljanje sustava kontrole stabilnosti karoserije

Nakon odspajanja i ponovnog spajanja baterije, lampice upozorenja kontrole stabilnosti karoserije će svijetliti, a sustav dinamičke kontrole stabilnosti/kontrole proklizavanja neće ispravno raditi.

U tom slučaju potrebno je inicijalizirati električni servo upravljač (EPS), tj. pomaknuti upravljač od jedne do druge pozicije. Lampice upozorenja električnog servo upravljača (EPS) i lampice upozorenja kontrole stabilnosti karoserije gase, a sustav dinamičke kontrole stabilnosti/kontrole proklizavanja ponovno će se uspostaviti.

Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)



Kada se vozi velikom brzinom ili postoji opasnost od vodenog klina, tj. kada sloj vode onemogućuje odgovarajući kontakt između guma i površine ceste, ABS ne može prevladati fizička ograničenja zaustavljanja automobila na maloj udaljenosti. U tim slučajevima odgovornost je vozača da održava siguran razmak od drugih vozila.



NEMOJTE pritiskati papučicu kočnice u bilo kojem trenutku, to će prekinuti rad ABS-a i može povećati put kočenja.

ABS se uglavnom koristi za automatsko prilagođavanje sile kočenja svake kočnice prilikom kočenja kako bi se spriječilo blokiranje kotača, čime se izbjegavaju opasne situacije kao što su gubitak smjera ili bočno proklizavanje tijekom naglog kočenja.

Ovaj sustav omogućuje vozaču da zadrži kontrolu nad upravljanjem u slučaju hitnog kočenja, održavajući vozilo stabilnim i poboljšavajući sigurnost.

U normalnim uvjetima kočenja, ABS se neće aktivirati. Međutim, ako sila kočenja premašuje prijanjanje između guma i površine ceste, uzrokujući blokiranje kotača, ABS će se

automatski uključiti. To će se prepoznati po brzom pulsiranju koje se osjeti kroz papučicu kočnice.

Ako se dogodi hitna situacija, vozač bi trebao primijeniti punu snagu kočenja kako bi aktivirao ABS čak i kada je površina ceste skliska.

Napomena: Na mekim površinama kao što su snijeg, pijesak ili šljunak, vozila opremljena ABS-om mogu imati dulji put kočenja od onih bez ABS-a. To je zato što je prirodno djelovanje blokiranih kotača na mekim površinama stvaranje materijala ispred (ili sa strane) kontaktne površine gume. Ovaj efekt pomaže automobilu da se zaustavi prilikom kočenja ili da promijeni smjer prilikom upravljanja.

VAŽNO

- Iako ABS može uvelike poboljšati sigurnost vožnje, stvarna sigurnost još uvijek ovisi o standardnom ponašanju vozača u vožnji.
- Normalni kočni sustav ostaje potpuno operativan i na njega ne utječe djelomični ili potpuni gubitak sustava protiv blokiranja kotača (ABS).

Sustav pomoćnih kočnica

Pomoćni kočni sustav sastoji se od elektroničkog sustava raspodjele sile kočenja (EBD)* i elektroničkog sustava pomoći pri kočenju (EBA).

EBD* automatski raspodjeljuje silu kočenja između prednjih i stražnjih kotača, tako da vozilo može imati optimalne performanse kočenja pod različitim uvjetima opterećenja.

EBA povećava silu kočenja koja se primjenjuje na svaki kotač tijekom naglog kočenja kako bi pomogao vozaču u brzom aktiviranju ABS-a, čime se smanjuje put kočenja.

Automatsko zadržavanje*



Funkcija automatskog zadržavanja ne može jamčiti stabilnost vozila prilikom kretanja ili kočenja na uzbrdicama, osobito na skliskim ili zaleđenim površinama.



Kada automatsko zadržavanje zaustavi vozilo, iz razloga kao što je gašenje motora, otpuštanje sigurnosnog pojasa ili pritiskanje prekidača automatskog zadržavanja, uključuje se elektronička parkirna kočnica. Ne može se jamčiti da će vozilo biti stabilizirano u svim slučajevima. Na primjer stražnji kotači su na skliskoj površini ceste ili je nagib vozila prevelik (veći od 20 %). Provjerite je li vozilo sigurno stabilizirano prije izlaska.



NEMOJTE napuštati vozilo dok motor radi i automatsko zadržavanje je aktivno.



Automatsko zadržavanje ne može jamčiti rad elektroničke parkirne kočnice u svim slučajevima kada je sustav paljenja isključen. Prije napuštanja vozila provjerite je li elektronička parkirna kočnica aktivirana i je li vozilo stabilizirano.



Funkcija automatskog zadržavanja treba biti isključena tijekom korištenja automatskih autopraonica, elektronička parkirna kočnica može se iznenada aktivirati i oštetiti vozilo.

Ako se vozilo mora često zaustavljati na dulja razdoblja tijekom vožnje (kao što je čekanje na semaforu, zaustavljanje na padini ili u gradskim uvjetima zaustavljanja i kretanja), funkcija automatskog zadržavanja može vam pomoći u stabilizaciji vozila, omogućavajući da maknete nogu s papučice kočnice kada vozilo miruje i automatsko zadržavanje je aktivno.


Automatsko zadržavanje ima sljedeća 3 stanja:

Prekidač za automatsko zadržavanje nalazi se na zaslonu za zabavu.

I Pripravnost:

NAPUSTITE DOM SIGURNO

Dok je vozačev sigurnosni pojas vezan, vrata zatvorena i sustav napajanja radi, pritisnite prekidač za automatsko zadržavanje kako biste funkciju prebacili iz isključenog u stanje mirovanja. Indikator prekidača za automatsko zadržavanje svijetli.

- Operativni:
Kada se vozilo kreće naprijed, pritisnite papučicu kočnice do određene dubine. Nakon što se vozilo potpuno zaustavi, funkcija automatskog zadržavanja se prebacuje iz stanja mirovanja u stanje parkiranja. U tom stanju svijetli zeleni indikator  na ploči s instrumentima. Kada je automatsko zadržavanje u stanju parkiranja, uključivanje D stupnja prijenosa i pritisnjanje papučice gasa automatski će otpustiti funkciju automatskog zadržavanja na temelju nagiba. Automatsko zadržavanje će izaći iz stanja parkiranja ako je odabran R stupanj prijenosa.
- ISKLUČENO:
Ponovno pritisnite prekidač automatskog zadržavanja kako biste onemogućili funkciju.

Automatsko zadržavanje će izaći iz stanja parkiranja pod određenim okolnostima kao što je otpuštanje sigurnosnog

pojasa, isključivanje sustava napajanja, ostanak statičan neko vrijeme ili pritisak na prekidač automatskog zadržavanja. U ovom trenutku će se primjenjivati EPB.

Napomena: *S pritisnutom papučicom kočnice, pritiskom na prekidač za isključivanje automatskog zadržavanja, sustav NEĆE aktivirati parkirnu kočnicu.*

Napomena: *Kada je vozilo u P stupnju prijenosa, funkcija automatskog zadržavanja neće biti uključena.*

Kontrola držanja na uzbrdici (HHC)



Nemoguće je da HHC drži vozilo u stanju mirovanja u svim okolnostima (npr. sklizak teren, snijeg, led itd.) kada se kreće uzbrdo, te vozač mora stalno paziti na stanje vozila.



S HHC-om u uporabi, vozaču je strogo zabranjeno napuštanje vozila, inače može doći do ozbiljnih nesreća.



Tijekom kretanja na uzbrdici u uvjetima stani – kreni, duboko pritisnite papučicu kočnice nekoliko sekundi prije svakog pokretanja.

HHC pomaže vozaču 'držeti' vozilo tijekom kretanja na uzbrdici. Ako vozač otpusti papučicu kočnice, HHC će nakratko zadržati vozilo u mjestu.

HHC će se aktivirati kada su istovremeno ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Vozačev sigurnosni pojas je vezan i vozačeva vrata su zatvorena.
- Vozilo je stabilno zaustavljeno na kosini.
- SCS je bez grešaka.
- EPB / ručna parkirna kočnica je besprijekorna i otpuštena.
- Električni sustav je pokrenut.
- U brzini D ili R.
- Primijenjena je dovoljna sila na papučicu kočnice prije pokretanja.

Napomena: HHC također može raditi kada vozilo vozi unatrag uzbrdo.

Kontrola nizbrdice (HDC)



HDC je samo pomoćna funkcija koja ne može osigurati da se vozilo vozi niz strmu padinu pri niskoj brzini u svim okolnostima (kao što su sklizak teren, snježna površina ceste ili pretjerana strmina itd.).



Čak i kada je HDC u upotrebi, vozač uvijek mora pažljivo pratiti stanje vožnje i preuzeti aktivnu kontrolu kada je to potrebno. U određenim slučajevima, naime, HDC se može privremeno isključiti iz radnog stanja.



Pod određenim uvjetima vožnje na nizbrdici (npr. vožnja nizbrdo velikom brzinom, blagi nagib itd.), HDC ne radi, te vozač mora cijelo vrijeme kontrolirati brzinu pritiskom na papučicu kočnice kako bi osigurao sigurnu vožnju.

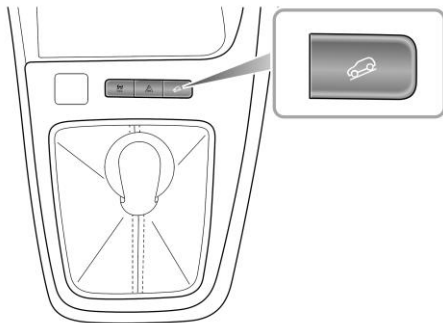
HDC sustav je pomoćna funkcija dizajnirana za vozila koja se kreću po strmim nizbrdicama. Sustav smanjuje brzinu primjenom sile kočenja, pomažući tako vozaču da glatko vozi na strmim nizbrdicama.

Napomena: Kada HDC radi, normalno je da kočni sustav stvara lagane vibracije ili radnu buku.



Napomena: Kada HDC radi, nemojte prebacivati u stupanj prijenosa N, jer će ova radnja onemogućiti djelovanje HDC-a.

NAPUSTITE DOM SIGURNO

HDC je onemogućen prema zadanim postavkama. Nakon što se vozilo uključi, kod CVT modela, HDC se može uključiti postavljanjem na zaslonu za zabavu*. Kod MT modela, funkcija se može omogućiti upravljanjem prekidačem kao što je prikazano na slici.



HDC sustav ima sljedeća četiri stanja:

- 1 Pripravnost:**
Pritisnite HDC prekidač za omogućavanje funkcije i ulazak u stanje pripravnosti. U ovom stanju, indikator  na kontrolnoj ploči s instrumentima svijetli zeleno.
- 2 Parkiranje:**
U stanju pripravnosti, kada se vozilo kreće malom brzinom po strmoj padini, ako vozač ne pritisne papučicu kočnice ili gasa, HDC će automatski prijeći u radno stanje. U međuvremenu, lampica indikatora  na kontrolnoj ploči s instrumentima treperi zeleno, što može biti popraćeno radnom bukom kočnog sustava, a vozilo će se glatko spuštati niz strmu nizbrdicu.
- 3 Privremena deaktivacija:**
Pritisnite papučicu gasa ili kočnice do određene mjere u radnom stanju, a HDC će se privremeno ukloniti iz stanja parkiranja.
- 4 ISKLJUČENO:**
Ponovno pritisnite prekidač HDC-a kako biste onemogućili funkciju.

NAPUSTITE DOM SIGURNO

Napomena: Kada vozilo napravi oštar zavoj na određenom nagibu, HDC može prijeći iz stanja pripravnosti u radno stanje.

Napomena: Kada je HDC u funkciji, kočni sustav će se automatski pritisnuti i držati, te ćete osjetiti određeni povratni pritisak pri pritiskanju papučice kočnice u tom trenutku, što je normalno.

Aktivna zaštita od prevrtanja (ARP)

Aktivna zaštita od prevrtanja (ARP)

ARP sustav je pomoć vozaču za stabilnost vozila. To nije jamstvo da se vozilo neće prevrnuti.

Kada je vozilo u opasnosti od prevrtanja tijekom dinamične vožnje (kao što je promjena trake) ili mirne vožnje (kao što je vožnja u petlji), ARP će automatski zakočiti vanjske kotače kako bi uzrokovao podupravljanje vozila i spriječio prevrtanje.

Napomena: S ARP-om u upotrebi, vozilo je nedovoljno upravljano i normalno je ako ne uspije upravljati u skladu s očekivanjima vozača.

Kontrola svjetla upozorenja pri kočenju u nuždi (HAZ)*

Ako vozač napravi manevar kočenja u nuždi i tijekom vožnje su ispunjeni određeni uvjeti, svjetla kočnica će automatski treptati kako bi upozorila vozače iza, čime se smanjuje rizik od sudara straga.

Napomena: Ako se svjetlima upozorenja upravlja ručno, to obustavlja funkciju HAZ.

Kada se izađe iz manevra kočenja u nuždi, funkcija HAZ će se isključiti nakon nekoliko sekundi.

Napomena: Kako brzina automobila padne ispod 10 km/h (6 mph) i sustav više ne trepće kočnim svjetlima, svjetla upozorenja će se automatski upaliti. Kratko pritisnite prekidač pokazivača smjera ili povećajte brzinu na iznad 20 km/h (12 mph) na 5 s kako biste isključili svjetla upozorenja.

Kočni sustav protiv višestrukih sudara (MCB)*

Funkcija MCB automatski će aktivirati kočnicu kako bi se smanjila brzina vozila i poboljšala stabilnost vozila nakon sudara. Dizajniran je za smanjenje rizika od sekundarnog sudara uzrokovanog nekontroliranim kretanjem vozila nakon sudara.

MCB će se aktivirati kada su svi sljedeći uvjeti ispunjeni u isto vrijeme:

- Sudar vozila u kojem su aktivirani zračni jastuci;
- Brzina vozila je manja od 60 km/h;
- Upravljač nije okrenut za više od 180°;
- SCS je bez grešaka.

Ako vozač čvrsto pritisne papučicu gasa nakon aktiviranja MCB funkcije, sustav će izaći iz stanja kočenja.

Napomena: Funkcija MCB ne može usporiti vozilo u svim slučajevima sudara zbog činjenice da proces sudara može uzrokovati neispravnost ili kvar nekih dijelova i utjecati na normalan rad funkcije.

NAPUSTITE DOM SIGURNO

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)*



TPMS ne može zamijeniti rutinsko održavanje i provjere stanja i tlaka u gumama.



Korištenje opreme koja odašilje na frekvencijama sličnim onima TPMS-a može ometati rad sustava za nadzor tlaka u gumama, to može zasvijetliti upozorenje ili registrirati privremeni kvar.

TPMS koristi senzore tlaka ugrađene u ventile guma za kontinuirano praćenje tlaka i prijenos podataka u ECU unutar vozila pomoću RF signala. Ako zaključi da je tlak u toj gumi pao ispod unaprijed definirane granice sustava, svjetlo upozorenja na kontrolnoj ploči s instrumentima će svijetliti (uvijek žuto). Za više informacija pogledajte „Kontrolna ploča s instrumentima” u odjeljku „Instrumenti i kontrole”. TPMS vas može podsjetiti na nizak tlak u gumama, ali ne može zamijeniti normalno održavanje guma. Za održavanje guma, pogledajte „Gume” u poglavlju „Održavanje”.

Napomena: TPMS samo upozorava vozača kada je tlak u gumama nizak i neće napumpati gumu.



Ako lampica indikatora neispravnosti TPMS-a svijetli i prikazuje se poruka upozorenja kao što je „XX Tlak u gumama nedovoljan” ili „XX Nizak tlak u gumama”, savjetuje se da zaustavite vozilo što je prije moguće, provjerite tlak u gumama i napumpate ih na standardnu vrijednost tlaka. Oznaka tlaka u gumama pričvršćena na B stup označava standardnu vrijednost tlaka koju zahtijevaju gume vašeg vozila kada su hladne.

Vožnja s premalo napumpanim gumama može se pregrijati i uzrokovati kvar gume. Previše ili premalo napuhane gume se brže troše i također imaju štetan učinak na karakteristike upravljanja automobilom. Premalo napuhane gume povećavaju otpor kotrljanja automobila što zauzvrat povećava potrošnju energije.

TPMS Samoučenje

Prilikom zamjene TPMS senzora ili prijemnika, ili izvođenja rotacije guma, potrebno je TPMS samoučenje, neka vozila mogu izvršiti sljedeće radnje za dovršetak samoučenja:

NAPUSTITE DOM SIGURNO

- 1 Isključite i zaključajte vozilo na 25 minuta.
- 2 Vozite kontinuirano brzinama većim od 30 km/h (25 mph) praveći brojne zavoje tijekom procesa učenja.

Napomena: Provjerite je li TPMS senzor originalna tvornička komponenta.

Napomena: Ako samoučenje ne uspije, lampica indikatora neispravnosti TPMS-a će zasvijetliti, pokušajte ponoviti gore navedene radnje.

Ako imate bilo kakvih pitanja tijekom samoučenja, obratite se lokalnom ovlaštenom servisu MG za pomoć.

UDOBNO ISKUSTVO

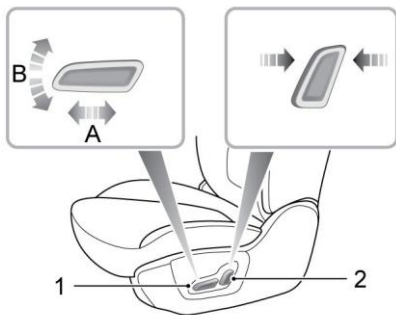
<i>Postavljanje sjedala</i>	<i>180</i>
<i>Ventilacijski sustav</i>	<i>184</i>
<i>Upravljačka ploča klima uređaja-1 *</i>	<i>187</i>
<i>Upravljačka ploča klima uređaja-2*</i>	<i>188</i>
<i>Upravljačko sučelje klima uređaja</i>	<i>190</i>
<i>Radio*</i>	<i>193</i>
<i>Sučelje inteligentnog zaslona*</i>	<i>196</i>

Namještanje sjedala

Prednja sjedala

Napomena: Zbog različitih konfiguracija modela, funkcija prednjih sjedala nije potpuno identična.

Električno postavljanje (vozačeva strana)*



- Postavljanje prema naprijed/natrag
Pritisnite prekidač 1 u smjeru A za pomicanje sjedala naprijed ili nazad.
- Postavljanje visine jastuka
Povucite ili gurnite prekidač 1 u smjeru B za podizanje ili spuštanje jastuka sjedala.
- Postavljanje kuta naslona
Pomaknite prekidač (2) naprijed/nazad za postavljanje naslona dok ne postigne željeni kut.

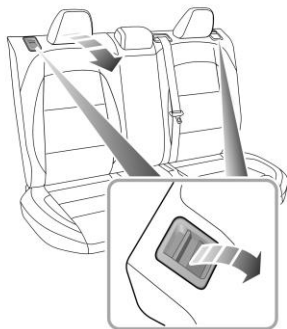
Ručno postavljanje (s vozačevom stranom kao primjerom)*



- Postavljanje prema naprijed/natrag
Podignite ručicu (1) ispod jastuka sjedala, gurnite sjedalo u odgovarajući položaj i pustite ručicu. Provjerite je li sjedalo zaključano na mjestu.

- Postavljanje visine jastuka*
Podignite ručicu (2) nekoliko puta kako biste podigli jastuk sjedala. Pritisnite ručicu (2) nekoliko puta prema dolje kako biste spustili jastuk sjedala.
- Postavljanje kuta naslona
Podignite ručicu (3) kako biste namjestili naslon za leđa pod odgovarajućim kutom. Otpustite ručicu kako biste osigurali da je naslon blokiran u željenom položaju.

Stražnja sjedala



- Sklopiva stražnja sjedala

Ako želite povećati prtljažni prostor, najprije potpuno spustite (ili uklonite) sve naslone za glavu stražnjih sjedala, povucite upravljačke ručke prema gore s obje strane i preklopite naslone sjedala prema naprijed.

Napomena: Kada nasloni za glavu stražnjeg sjedala nisu potpuno spuštteni ili je naslon prednjeg sjedala previše nagnut unatrag, preklapanje stražnjeg sjedala vrlo je vjerojatno da će oštetiti naslon prednjeg sjedala ili naslon za glavu stražnjeg sjedala.

- Rasklapanje i zaključavanje naslona stražnjih sjedala
Kada ponovno rasklapate naslon stražnjeg sjedala, povucite ručicu za upravljanje naslonom kako biste oslobodili naslon sjedala iz zaključanog stanja, gurnite naslon dok ne dođe u zaključani položaj, naslon se zaključava kada čujete klik.

Napomena: Kada vraćate naslon stražnjeg sjedala u željeni položaj, uvjerite se da stražnji sigurnosni pojas nije prikliješten.

Rad naslona za glavu

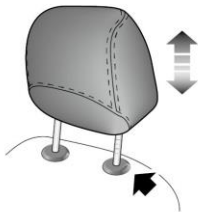


Postavite visinu naslona za glavu tako da njegov vrh bude u ravnini s vrhom glave putnika. Ovo mjesto može smanjiti rizik od ozljeda vrata u slučaju sudara. **NEMOJTE postavljati ili uklanjati sigurnosne sustave za glavu dok se automobil kreće.**



NE vješajte ništa na bilo koji naslon za glavu ili polugu naslona za glavu.

Naslon za glavu je dizajniran da spriječi pomicanje glave unatrag u slučaju sudara ili hitnog kočenja, čime se smanjuje rizik od ozljeda glave i vrata. Visinu djeljivog naslona za glavu moguće je ručno namjestiti.

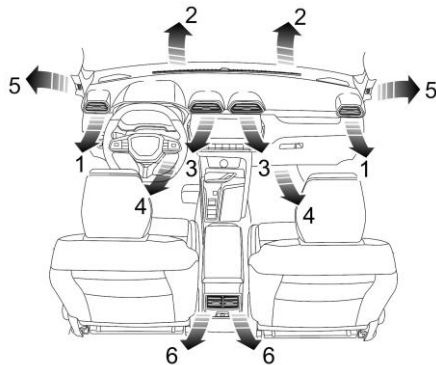


Kada postavljate naslon za glavu iz niskog u visoki položaj, povucite naslon za glavu izravno prema gore i nježno ga pritisnite prema dolje nakon što dosegne željenu visinu kako biste bili sigurni da je zaključan u položaju. Kako biste uklonili

naslon za glavu, pritisnite i držite gumb za vođenje rukava (kao što je označeno strelicom) na lijevoj strani naslona za glavu, zatim povucite naslon za glavu prema gore kako biste ga uklonili.

Kada postavljate naslon za glavu iz visokog u niži položaj, pritisnite tipku rukavca za vođenje (kao što je označeno strelicom) s lijeve strane naslona za glavu i pritisnite naslon za glavu prema dolje; otpustite gumb nakon što dosegne željenu visinu i nježno pritisnite naslon za glavu prema dolje kako biste bili sigurni da je zaključan u položaju.

Ventilacijski sustav



- 1 Bočni otvori
- 2 Otvori za vjetrobransko staklo
- 3 Središnji ventilacijski otvori
- 4 Prednji ventilacijski otvori za noge
- 5 Ventilacijski otvori na prednjem bočnom prozoru
- 6 Stražnji ventilacijski otvori*

Klima uređaj se koristi za postavljanje temperature, brzine, vlažnosti i čistoće zraka u vozilu. Svježiji zrak se uvlači kroz rešetku za dovod zraka ispod vjetrobranskog stakla i element

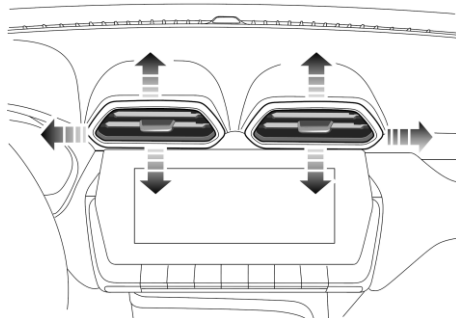
filtera klima uređaja. Uvijek držite rešetku za dovod zraka podalje od prepreka poput lišća, snijega ili leda.

Element filtera klima uređaja

Filter klima uređaja se koristi za filtriranje zraka. Kako bi ostao potpuno učinkovit, filterski element treba zamijeniti u preporučenom servisnom intervalu.

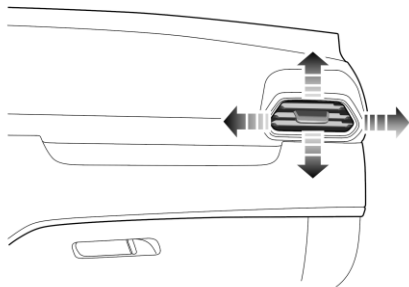
Ventilacijski otvori

Regulacija središnjih ventilacijskih otvora



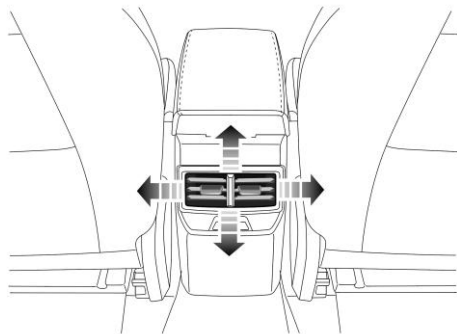
Pomičite gumb u srednjoj rešetki s jedne strane na drugu kako biste otvorili ili zatvorili ventilacijski otvor. Usmjerite protok zraka pomicanjem gumba gore – dolje ili s jedne na drugu stranu.

Regulacija bočnih ventilacijskih otvora



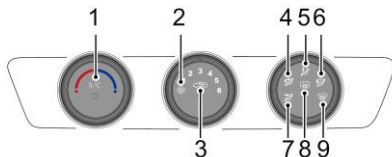
Pomičite gumb u srednjoj rešetki s jedne strane na drugu kako biste otvorili ili zatvorili ventilacijski otvor. Usmjerite protok zraka pomicanjem gumba gore – dolje ili s jedne na drugu stranu.

Regulacija stražnjih ventilacijskih otvora*



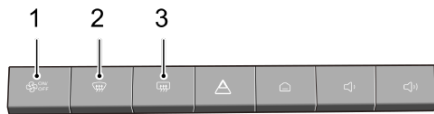
Pomičite gumb u srednjoj rešetki s jedne strane na drugu kako biste otvorili ili zatvorili ventilacijski otvor. Usmjerite protok zraka pomicanjem gumba gore – dolje ili s jedne na drugu stranu.

Upravljačka ploča klima uređaja-I*



- 1 Gumb za uključivanje/isključivanje klima uređaja i regulacijski gumb za postavljanje temperature
- 2 Gumb za regulaciju zraka
- 3 Gumb za postavljanje načina cirkulacije zraka
- 4 Način ventilacije „lice + stopala”
- 5 Način ventilacije „stopala”
- 6 Način ventilacije „prozor + stopala”
- 7 Način ventilacije „lice”
- 8 Gumb za uključivanje/isključivanje grijanja stražnjeg prozora i vanjskih retrovizora*
- 9 Način rada odleđivanja/odmagljivanja vjetrobrana

Upravljačka ploča klima uređaja-2*



- 1 Tipka prečaca za UKLJ./ISKLJ. klima uređaja
- 2 Gumb za odleđivanje/odmagljivanje
- 3 Gumb za grijanje stražnjeg stakla

Tipka prečaca za UKLJ./ISKLJ. klima uređaja



Dodirnite tipku prečaca za UKLJ./ISKLJ. klima uređaja za uključivanje/isključivanje klimatizacijskog sustava.

Napomena: Sve funkcije će se vratiti u stanje prije isključivanja ako upravljate sustavom klima uređaja pomoću prečaca za kontrolu klima uređaja.

Gumb za odleđivanje/odmagljivanje



Dodirnite gumb za odleđivanje/odmagljivanje, lampica indikatora gumba će zasvijetliti, a sustav će omogućiti

funkciju odleđivanja/odmagljivanja za uklanjanje magle ili inja s vjetrobranskog stakla i prednjih prozora.

Ponovno dodirnite gumb za odleđivanje/odmagljivanje za izlaz iz funkcije odleđivanja/odmagljivanja i sustav će se vratiti u prethodno stanje.

U načinu rada odleđivanja/odmagljivanja, uključivanjem ili isključivanjem funkcije hlađenja i prebacivanjem načina rada cirkulacije zraka neće doći do prekidanja načina rada odleđivanja/odmagljivanja. Mijenjanje načina distribucije zraka isključit će način rada odleđivanja/odmagljivanja.

Gumb za grijanje stražnjeg stakla



Grijači elementi na unutarnjoj strani stražnjeg stakla lako se oštećuju. NEMOJTE strugati ili grebati unutrašnjost stakla. NEMOJTE lijepiti naljepnice preko grijačih elemenata.



Omogućite/onemogućite funkciju grijanja stražnjeg stakla dodiranjem gumba za grijanje stražnjeg stakla. Funkcija je omogućena kada indikator svijetli i isključena kada se indikator ugasi. Funkcija grijanja stražnjeg stakla bit će automatski onemogućena nakon što je omogućena i radi određeno vrijeme.

Napomena: Funkcija grijanja stražnjeg stakla radit će samo kada je vozilo u stanju SPREMNO/U POGONU.

Upravljačko sučelje klima uređaja

Uključivanje/isključivanje sustava



Dodirnite gumb za uključivanje/isključivanje sustava na kontrolnom sučelju za uključivanje/isključivanje sustava.

Automatski način rada klima uređaja*



Pritisnite gumb automatskog načina rada klima uređaja (AUTO A/C) za aktiviranje funkcije automatskog klimatiziranja. Sustav automatski prilagođava način distribucije zraka, količinu zraka itd. kako bi postigao i zadržao postavljenu temperaturu.

Za izlazak iz automatskog načina klimatizacije ručno podesite način distribucije zraka ili količinu zraka, i lampica indikatora AUTO će se ugasiti.

Uključivanje/isključivanje grijanja toplinskom pumpom



Dodirnite dodirni gumb za

uključivanje/isključivanje klima uređaja kako biste uključili/isključili klima uređaj.

Način distribucije zraka

Odaberite odgovarajući dodirni gumb za način distribucije zraka kako biste regulirali način distribucije zraka.

Dodirnite gumb	Način distribucije zraka
	Način rada „lice”
	Način rada lica i stopala:
	Način rada „stopala”.
	Način rada vjetrobran i stopala:
	Način rada vjetrobrana:

Način recirkulacije zraka

Dodirnite gumb za način rada recirkulacije zraka prema potrebi za postavljanje načina rada recirkulacije zraka.



Tijekom načina interne recirkulacije, sustav klima uređaja cirkulira zrak unutar vozila kako bi zadovoljio zahtjeve brzog hlađenja ili grijanja, a u isto vrijeme može spriječiti ulazak vanjskog nečistog zraka u vozilo.



Tijekom vanjske cirkulacije, sustav klima uređaja izvlači zrak izvan vozila kako bi osigurao ulazak svježeg zraka u vozilo.



Tijekom automatske cirkulacije, sustav klima uređaja može automatski prilagoditi unutarnju ili vanjsku cirkulaciju ovisno o trenutnoj situaciji.

Napomena: Ostavljanje sustava u načinu interne recirkulacije može uzrokovati zamagljivanje vjetrobranskog stakla. Ako se to dogodi, uključite način odleđivanja/odmagljivanja.

Način rada odleđivanja/odmagljivanja*



Dodirnite gumb za aktiviranje načina rada odleđivanja/odmagljivanja, i uključit će se prekidač za hlađenje. Sustav će ući u način rada odleđivanja/odmagljivanja, koji se koristi za uklanjanje magle ili mraza s prednjeg vjetrobranskog stakla i prednjih stakala.

Ponovno dodirnite gumb za način rada odleđivanja/odmagljivanja za izlaz iz funkcije odleđivanja/odmagljivanja i sustav će se vratiti u prethodno stanje.

U načinu rada automatskog odleđivanja/odmagljivanja, upravljanje načinom distribucije zraka isključit će automatsko odleđivanje/odmagljivanje.

Postavke klima uređaja*



Dodirnite gumb za postavke klima uređaja kako biste ušli na stranicu postavki klima uređaja, gdje možete prilagoditi željene ili prikladne načine rada klima uređaja.

Specifične opcije u postavkama klima uređaja ovise o stvarnoj konfiguraciji vozila.

Kontrola brzine puhal

Dodirnite i povucite traku za kontrolu brzine ventilatora kako biste regulirali brzinu ventilatora.

Kontrola temperature

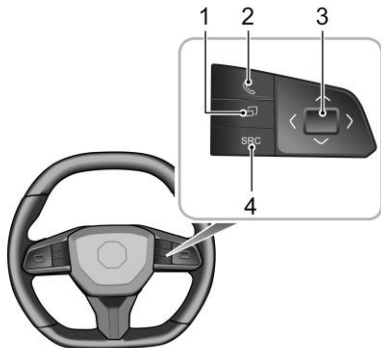
Dodirnite i povucite traku za kontrolu temperature kako biste regulirali temperaturu zraka koji dovode ventilacijski otvori.

Radio*

MOGI zaslon:

MOGI zaslon može prikazivati radio, glazbu, telefon, vrijeme, emotikone, glasnoću itd.

Tipke za kontrolu zabave na upravljaču



- 1 Gumb Infotainment / gumb za prikaz instrumenata

Gumb za postavljanje funkcija (1) je gumb s dvostrukom namjenom, koji kada se pritisne prebacuje kontrolu između zaslona instrumenata i infotainment sustava.

FM/AM: Dugim pritiskom na gumb za infotainment/instrumente otvarate ili zatvarate popis omiljenih postaja.

- 2 BT telefonski gumb
Kratko pritisnite za odgovor na dolazni poziv, dugo pritisnite za prekid poziva. Vozilo ne podržava izravne telefonske pozive inicirane putem terminala, vozila.
- U načinu rada AM radija i kada telefon Bluetooth nije u upotrebi: dugo pritisnite za prebacivanje duljine koraka radija na 9 KHz ili 10 KHz.
- 3 Gumb za postavljanje funkcije
Način rada FM/AM radija: Prijeđite prstom ulijevo za prebacivanje na prethodnu radio stanicu. Prijeđite prstom ulijevo i zadržite za pretraživanje prethodne radio stanice. Prijeđite prstom udesno za prebacivanje na sljedeću radio stanicu.

Prijeđite prstom udesno i zadržite za pretraživanje sljedeće radio stanice. Pomaknite prema gore i povećajte glasnoću. Prijeđite prstom prema dolje za smanjenje glasnoće. Kratko pritisnite za reprodukciju/pauzu. Dugo pritisnite za spremanje ili poništavanje kolekcije.

Način rada reprodukcije glazbe s USB-a: Pomaknite ulijevo za prelazak na prethodnu pjesmu. Prijeđite prstom ulijevo i zadržite za brzo premotavanje unatrag. Prijeđite prstom udesno za sljedeću pjesmu. Prijeđite prstom udesno i zadržite za brzo premotavanje unaprijed. Pomaknite prema gore i povećajte glasnoću. Prijeđite prstom prema dolje za smanjenje glasnoće. Kratko pritisnite za reprodukciju/pauzu. Način rada reprodukcije glazbe putem BT-a: Pomaknite ulijevo za prelazak na prethodnu pjesmu. Prijeđite prstom udesno za sljedeću pjesmu. Pomaknite se prema gore i povećajte glasnoću. Prijeđite prstom prema dolje za smanjenje glasnoće. Kratko pritisnite za reprodukciju/pauzu.

4 Gumb SRC

U načinu zabave kratko pritisnite za ciklično prebacivanje između FM/AM radija, glazbe s USB-a, glazbe putem Bluetootha i drugih sučelja.

Način rada FM/AM radija: Dugo pritisnite za globalno pretraživanje radiopostaja, a pronađene radiopostaje bit će dodane na popis radio stanica.

USB glazba Dugo pritisnite za prebacivanje na reprodukciju glazbe s USB-a.

Napomene o reprodukciji medija za pohranu u načinu USB glazbe

- Spojite USB uređaj i sustav će automatski učitati zvučne zapise s uređaja za pohranu.
- Ovaj sustav podržava USB format FAT i FAT32, a podržani formati pjesama su MP3, AAC, WAV, APE i FLAC.
- Ako medij USB uređaja nije u upotrebi, NEMOJTE ostavljati uređaj priključen. To može rezultirati pogoršanjem veze.
- Nemojte uklanjati USB uređaj dok se medij reproducira. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati oštećenjem podataka.
- Držite USB priključak suhim i čistim od nečistoća. Priključak će postati neupotrebljiv ako je blokiran.
- Zbog razlika u omjeru kompresije i brzini prijenosa multimedijjskih formata preuzetih s interneta i drugih čimbenika, stvarna situacija rezultata dekodiranja će prevladati.

Spajanje/odspajanje USB uređaja za pohranu

Umetanje USB uređaja za pohranu

Umetnite USB uređaj u sučelje za povezivanje.

Uklanjanje USB uređaja za pohranu

Provjerite i potvrdite da se ne pristupa podacima, zatim izvucite USB uređaj za pohranu.

Napomena: Ako dođe do bilo kakvog gubitka ili povrede podataka dok je USB uređaj za pohranu umetnut ili se koristi, općenito se neće moći oporaviti. MG Motor ne prihvaća nikakvu odgovornost za bilo kakav gubitak ili povredu podataka.

Napomena: Neke USB uređaje za pohranu možda neće biti moguće identificirati.

Napomena: Korištenje USB čvorišta ili produžnog kabela može rezultirati neprepoznavanjem USB uređaja.

Bluetooth uparivanje i povezivanje

Koraci Bluetooth uparivanja i povezivanja su sljedeći:

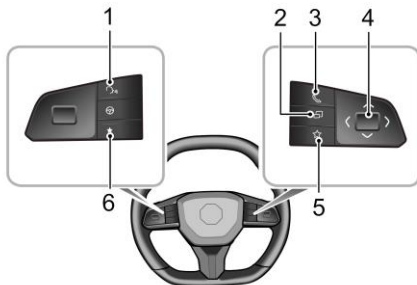
- 1 Omogućite Bluetooth funkciju na svom telefonu i potražite sustav za zabavu radi uparivanja.

- 2 Vozilo će primiti zahtjev za uparivanje putem Bluetootha, a kontrolna ploča s instrumentima će prikazati zahtjev za uparivanje putem Bluetootha. Kratko pritisnite gumb za postavljanje funkcije da biste prihvatili uparivanje, dugo pritisnite gumb za postavljanje funkcije da biste odbili uparivanje.
- 3 Nakon uspješnog uparivanja, kontrolna ploča s instrumentima će prikazati poruku „Povezivanje uspješno”. Ako uparivanje ne uspije, pokušajte ponoviti gornje korake.

Kada se vozilo ponovno pokrene, vozilo će se automatski povezati s prethodno povezanim Bluetooth uređajem.

Sučelje inteligentnog zaslona*

Tipke za kontrolu zabave na upravljaču



- 1 Gumb funkcije prepoznavanja govora
- 2 Gumb Infotainment / gumb za prikaz instrumenata
- 3 BT telefonski gumb
- 4 Gumb za postavljanje funkcije

Pomicanje nagore: pojačavanje glasnoće; Pomicanje nadolje: smanjivanje glasnoće; Pomicanje ulijevo: prethodna pjesma; Pomicanje udesno: sljedeća pjesma; Kratki pritisak: isključi zvuk ili otkaži isključivanje.

- 5 Desni prilagođeni gumb
Ovaj funkcijski gumb može se prilagoditi u postavkama vozila na zaslonu za zabavu.
- 6 Lijevi prilagođeni gumb
Za vozila opremljena sustavom prikaza okoline od 360 stupnjeva, ova tipka prema zadanim postavkama uključuje/isključuje funkciju prikaza 360 stupnjeva. Za vozila bez sustava prikaza okoline od 360 stupnjeva, ova tipka prema zadanim postavkama otvara/zatvara sučelje postavki vozila. Ostale funkcije mogu se prilagoditi u postavkama vozila na zaslonu za zabavu.

Osnovne radnje

Upravljačka ploča



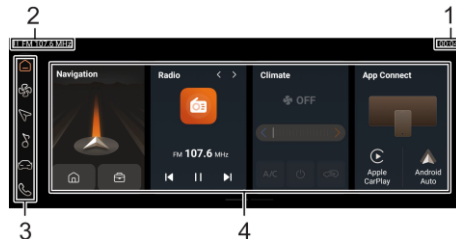
- 1  Gumb HOME (početni zaslon)

Kratki pritisak za povratak na glavno sučelje; dugi pritisak za ponovno pokretanje sustava.

- 2 Gumb za smanjivanje glasnoće
- 3 Gumb za pojačavanje zvuka

Glavno sučelje sustava

Prijeđite prstom lijevo i desno za prikaz svih ikona funkcija sustava, kao što su glazba, Bluetooth telefon, klima uređaj itd.




- 1 Statusna traka
Prikaz Bluetootha, vremena itd.
Prikaz vanjske temperature, Bluetootha, vremena, itd.
- 2 Informacije o audio izvoru
Prikaz informacija o statusu glazbe/radija, uključujući naziv pjesme, reprodukciju/pauzu itd.
- 3 Traka izbornika
Prikaz ikona funkcija: Početni zaslon, navigacija, Bluetooth glazba, klima uređaj, telefon, moj auto. Dugim pritiskom na ikone trake izbornika (osim ikone HOME) može se uređivati traka izbornika.
- 4 Kartica početne stranice
Uključuje glazbu, mobilni internet itd.
Kliknite za ulazak u odgovarajuće sučelje funkcija.

Napomena: Slike u ovom poglavlju služe samo kao referenca. Ovisno o različitim konfiguracijama vozila, verzijama softvera i tržišnim regijama, sadržaj prikazan na sučelju može se razlikovati. Za točnost pogledajte dijagram stvarnog sučelja vozila.

Bluetooth uparivanje i povezivanje

Koraci Bluetooth uparivanja i povezivanja su sljedeći:

- 1 Dodirnite [Bluetooth] u sučelju postavki za ulazak u sučelje Bluetooth veze i uključite Bluetooth prekidač.
- 2 Otvorite Bluetooth funkciju na svom telefonu i potražite ovu konzolu za zabavu za uparivanje.
- 3 Vaš će telefon primiti zahtjev za Bluetooth uparivanje, potvrdite i kliknite 'Upari'.
- 4 Nakon uspješnog uparivanja, statusna traka inteligentnog zaslona će prikazati . Ako uparivanje ne uspije, pokušajte ponoviti gornje korake.

Međusobno povezivanje vozila i mobilnog telefona

Napomena: Zbog razlika u modelima mobilnih telefona i verzijama sustava, neki mobilni telefoni možda neće moći normalno koristiti funkciju povezivanja vozila i mobilnog telefona.

Opće funkcije


Dugo pritisnite lebdeću kuglicu na sučelju projekcijskog zaslona za međusobno povezivanje, koja se po potrebi može povlačiti. Nakon otpuštanja, prikazat će se rub lebdeće kugle.

Kada je veza između vozila i mobilnog telefona međusobno povezana, ponovno uđite u sučelje i prikažite lice prije napuštanja zaslona.

CarPlay

Apple CarPlay omogućuje informacijsku interakciju između mobilnog telefona i ugrađenog infotainment sustava, uključujući kartu, glazbu, telefon, prepoznavanje glasa i više.

Način povezivanja

- 1 Provjerite ima li vaš iPhone funkciju Carplay i je li uključena.
- 2 Povežite mobilni telefon s okvirom infotainment sustava pomoću odobrenog USB kabela.
- 3 U glavnom sučelju dodirnite područje [Apple CarPlay] za ulazak u sučelje Apple CarPlay.
- 4 Nakon što su vozilo i mobilni telefon uspješno povezani, iPhoneom možete upravljati pomoću zaslona infotainment sustava.
- 5 Pritisnite tipku HOME na upravljačkoj ploči za povratak na glavno sučelje sustava. Ili kliknite na ikonu  na početnoj stranici zaslona za povratak na početnu stranicu automobila.

Android Auto

Android Auto omogućuje informacijsku interakciju između android mobilnog telefona i ugrađenog infotainment sustava, uključujući kartu, glazbu, telefon, glasovne naredbe i tako dalje.

Napomena: Kada koristite Android Auto, uvjerite se da je Bluetooth uključen i da nije povezan s telefonom.

Način povezivanja

- 1 Povežite mobilni telefon s infotainment sustavom pomoću odobrenog USB kabela.
- 2 U glavnom sučelju dodirnite područje [Android Auto] za ulazak u sučelje Android Auto
- 3 Nakon što su vozilo i mobilni telefon uspješno povezani, možete upravljati Android uređajem pomoću zaslona infotainment sustava.
- 4 Pritisnite tipku HOME na upravljačkoj ploči za povratak na glavno sučelje sustava. Ili kliknite na



ikonu na početnoj stranici zaslona za povratak na početnu stranicu automobila.

INTELENTNA POMOĆ VOZAČU

<i>Upute za inteligentnu pomoć vozaču</i>	202	<i>Pomoć pri parkiranju s ultrazvučnim senzorom*</i>	241
<i>Kamera i radar</i>	204	<i>Kamera za parkiranje*</i>	243
<i>Tempomat s konstantnom brzinom*</i>	209	<i>Sustav pregleda u 360 Monitor*</i>	244
<i>Prilagodljivi tempomat (ACC)*</i>	212	<i>Sustav za praćenje umora vozača*</i>	245
<i>Inteligentni pomoćnik za tempomat (ICA)*</i>	220		
<i>Inteligentno upozorenje na prekoračenje brzine*</i>	223		
<i>Sustav pomoći pri ograničenju brzine*</i>	225		
<i>Pomoć pri napuštanju trake*</i>	229		
<i>Pomoć pri prednjem sudaru*</i>	232		
<i>Sigurnosna pomoć u slijepoj zoni (BSD, LCA)*</i>	234		
<i>Upozorenje na bočni promet straga (RCTA)*</i>	236		
<i>Upozorenje pri otvaranju vrata (DOW)*</i>	238		
<i>Upozorenje na stražnji udar (RCW)*</i>	240		

Upute za inteligentnu pomoć vozaču

Odricanje od odgovornosti za funkciju inteligentne pomoći vozaču

Prije korištenja funkcija pomoći vozaču, korisnik treba pročitati, prihvatiti, razumjeti i obratiti posebnu pozornost na sljedeće:

- 1 Trenutačno sve dostupne funkcije Inteligentne pomoći vozaču zahtijevaju da vozač zadrži potpunu kontrolu tijekom cijelog procesa vožnje, vozilo se NE smatra sposobnim potpuno autonomne vožnje.
- 2 Korisnik i vozač trebaju pažljivo pročitati, naučiti, razumjeti i primijeniti relevantan sadržaj u priručniku za upotrebu ovog vozila i koristiti ove funkcije (i sve povezane funkcije) u skladu sa zahtjevima (osobito, uputama za funkcionalni modul i korištenje ograničenja za inteligentnu pomoć vozaču i inteligentni kokpit). Korisnik i vozač uvijek moraju osigurati da zadrže potpunu kontrolu i odgovornost, poštujući sve lokalne zakone i propise o sigurnosti cestovnog prometa, te uvijek biti u stanju pripravnosti za ponovno preuzimanje kontrole nad

upravljačem i kočenjem vozila. U slučaju bilo kakve osobne ili imovinske štete koju prouzroči korisnik ili vozač (na primjer neupotreba vozila u skladu sa zahtjevima navedenim u Priručniku za upotrebu ili neuspjeh ponovnog preuzimanja kontrole nad upravljačem i/ili kočnicama u bilo koje vrijeme kako to propisuje Zakon o sigurnosti prometa na cestama), korisnik odnosno vozač snosi sve odgovornosti i posljedice.

- 3 Funkcija Inteligentne pomoći vozaču može imati samo pomoćnu ulogu pod određenim uvjetima i NE MOŽE zamijeniti vozačevo promatranje okoline na cesti. Vozač treba voziti oprezno i NE SMIJE se oslanjati na funkciju. Upute za uporabu jasno navode u svojoj obvezi različita ograničenja u korištenju pomoćnih funkcija (tj. okolnosti pod kojima se određene funkcije ne mogu omogućiti, mogu biti oštećene ili mogu prestati raditi).

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

- 4 Funkcija Inteligentne pomoći vozaču ima zahtjeve za potpun i uspješan rad, to uključuje uvjete kao što su vremenske prilike, površine ceste i operacije vozača, rad može biti oslabljen, neispravan ili ograničen zbog nekoliko čimbenika, koji nisu povezani s nedostacima dizajna i primjene proizvoda. Ako korisnik i vozač ne mogu razumjeti ili prihvatiti gore navedena odricanja od odgovornosti, nemojte koristiti funkcije Inteligentne pomoći vozaču. Ako su funkcije omogućene, odmah izađite.



Rad kamere i radara može biti poremećen u određenim situacijama u vožnji, vremenskim uvjetima i uvjetima na cesti. U područjima gdje postoje složeni prometni uvjeti kao što su raskrižja s prometnim zastojevima ili loši opći uvjeti, vozač MORA preuzeti punu kontrolu nad vozilom.

Inteligentni sustav pomoći vozaču pomoću kamere može otkriti informacije o cesti i okolišu ispred vozila. Može dati poruke upozorenja ili intervenirati kada se ispune određeni uvjeti kako bi pomogao vozaču u upravljanju vozilom na sigurniji i pouzdaniji način.

Napomena: NEMOJTE koristiti prekidače infotainment sustava tijekom vožnje. Ako želite promijeniti bilo kakve postavke, stanite kada to bude sigurno i legalno.

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

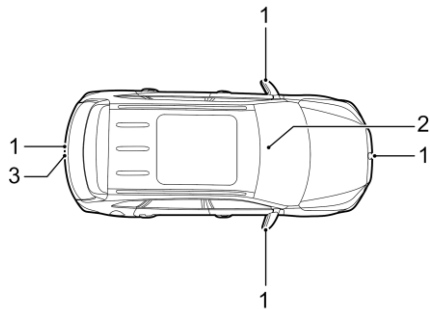
Kamera i radar

Kamera za pomoć vozaču

Vozilo je opremljeno sljedećim kamerama za nadzor okoline: kamera za prikaz okoline od 360 stupnjeva, prednja kamera, parkirna kamera (ovisno o specifikaciji kupljenog vozila).

Kamera provodi identifikaciju cilja u obliku vizije i pruža identifikacijske informacije za povezane funkcije nakon identificiranja cilja u okolini vozila.

Položaj ugradnje kamere



- 1 Kamera za prikaz okoline od 360 stupnjeva
- 2 Modul kamere s prednjim pogledom
- 3 Kamera za parkiranje

Napomena: Konfiguracija kamera ovisi o specifikaciji kupljenog vozila.

Napomena: Kako biste osigurali ispravan rad prednje kamere, uvijek je držite čistom i bez leda, snijega, vode, prašine itd.

INTELISTENTNA POMOĆ VOZAČU

Napomena: Kako biste osigurali ispravan rad kamere, vjetrobransko staklo ispred kamere uvijek održavajte čistim tako da nikakvi predmeti ne blokiraju pogled između kamere i vjetrobranskog stakla.

Napomena: Obrišite leće kamere mekom krpom ili ih operite vodom (pod niskim pritiskom) ako se na površini kamere nađu strani predmeti. Nemojte koristiti mlaz vode pod visokim pritiskom za ispiranje kamere i nemojte koristiti abrazivne ili oštre predmete za čišćenje kamere.

Kalibracija kamere

Nitko osim ovlaštenog servisnog osoblja ne smije ukloniti ili ponovno postaviti kameru. Ponovno kalibrirajte modul prednje kamere u sljedećim situacijama:

- Modul ima grešku lošeg postavljanja, na primjer promijenio se položaj kamere;
- Kameru ili njen nosač ste uklonili/ponovo postavili;
- Vjetrobran ste uklonili/ponovo postavili;
- Parametri poravnanja četiri kotača su se promijenili.

Napomena: Ako je radar za prednje otkrivanje izložen jakim vibracijama ili blagim udarcima, položaj ugradnje radara za prednje otkrivanje treba provjeriti i po potrebi ponovno kalibrirati.

Napomena: Obratite se ovlaštenom servisu MG za više pojedinosti o kalibraciji kamere.

U sljedećim će situacijama utjecati na izvedbu detekcije prednje kamere:

- Kamera je oštećena ili zaklonjena očitim stranim predmetima; te u nekim slučajevima prekrivena ledom, snijegom, blatom i/ili prašinom.
- U uvjetima slabe vidljivosti ili lošeg vremena (kao što su jaka kiša, snijeg, magla, izmaglica, dim, prašina, pješćana oluja itd.).
- Pri slabom osvjetljenju kao što su: upravljanje u večernjim satima, noću, u tunelu bez osvjetljenja i sl.
- Zbog nataložene prašine i prskanja vode uzrokovanih sanitarnim vozilima i prskalicama u drugim trakama, ili vodene magle uzrokovane vozilima ispred ili sa strane na autocesti tijekom kišnog dana. Područja gradilišta s neasfaltiranom površinom ceste.
- Pogled kamere ometa jaka svjetlost (kao što su prednja svjetla nadolazećeg vozila, prednja svjetla vozila iza ili izravna sunčeva svjetlost).
- Prekomjerna svjetlost kao što je jako osvjetljenje ili svjetlost sunca nisko na horizontu (fenomen pozadinskog osvjetljenja češći je u područjima velike nadmorske visine).

INTELISTENTNA POMOĆ VOZAČU

- Tijekom noćne vožnje bulevarom, kada cestovne svjetiljke trepere nepravilno, te u uvjetima naglog prijelaza iz svijetle u tamnu okolinu (ulazak u tunel ili izlazak iz tunela).
- Vožnja cestom jakog odraza, na primjer, nakon kiše, snijega ili drugih uvjeta visokog odraza.
- Temperatura izuzetno vrućeg ili hladnog vremena u određenoj mjeri će ometati ili utjecati na performanse senzora.
- Pogled kamere djelomično je ili u cijelosti zaklonjen u uvjetima mrlja, smole drveća, ulja, naljepnica itd. na vjetrobranskom staklu, kada je područje detekcije zaklonjeno stranim predmetima poput ukrasnih letvica i naljepnica, te kad vanjska strana vjetrobranskog stakla nije poprskana i obrisana na vrijeme.
- Vjetrobransko staklo u pogledu kamere je slomljeno ili ima pukotine ili druge promjene koje utječu na pogled.
- Sporo brisanje ili istrošena, stara i iskrivljena metlica brisača uzrokuje da pogled prednje kamere ne bude očišćen, te postoje mrlje od vode i ogrebotine u području detekcije senzora.
- Učinak odmagljivanja/odmrzavanja prednjeg vjetrobranskog stakla je nezadovoljavajući u vlažnim uvjetima.
- Prednja kamera nije pričvršćena na mjestu ili se sam nosač klima.
- Kamera nije kalibrirana nakon uklanjanja ili zamjene.

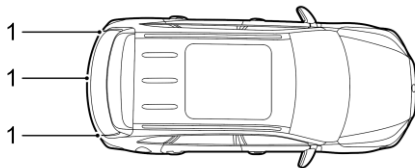
INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

Radarska pomoć vozaču

Vozilo je opremljeno sljedećim radarom: ultrazvučni radar (ovisno o specifikaciji kupljenog vozila).

Koristi se samo za pružanje identifikacijskih informacija za povezane funkcije nakon identificiranja cilja u okolini vozila.

Položaj ugradnje radara



1 Ultrazvučni radar

Napomena: Konfiguracija radara ovisi o kupljenom vozilu.

Napomena: Kako biste osigurali ispravan rad radara, uvijek ih držite čistima i bez leda, snijega, vode, prašine itd.

Napomena: Obrišite mekom krpom ili operite vodom (niskog tlaka) ako se na površini radara nađu strani predmeti. Nemojte koristiti mlaz vode pod visokim pritiskom za ispiranje radara i nemojte koristiti abrazivne ili oštre predmete za čišćenje radara.

Sljedeće situacije će utjecati na učinkovitost detekcije radara:

- Radar ili branik prekriveni su stranim predmetima kao što su led, snijeg, otpadne vode, trake, ukrasi itd.
- Za branik se koriste neovlašteni postupci bojanja i prskanja.
- Radar ili branik su oštećeni ili im je promijenjen položaj ugradnje.
- Na radar utječu elektromagnetske smetnje druge opreme.
- Mala i zatvorena okruženja kao što su trajekt, male garaže itd.
- Vozilo je u stanju vuče.

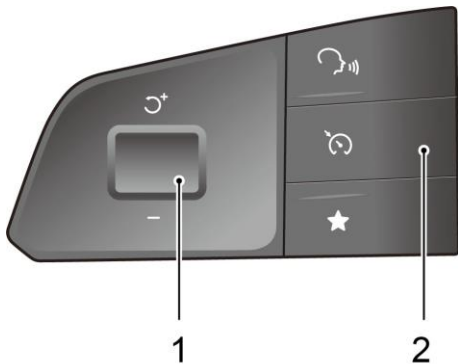
INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

- Radar možda neće raditi ispravno zbog ograničene učinkovitosti detekcije na otvorenom polju (kao što je otvoreno parkiralište) ili na otvorenoj cesti.

Napomena: Eventualni snijeg s radara treba ukloniti četkom, dok je eventualni led poželjno ukloniti sprejom za odleđivanje.

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

Tempomat s konstantnom brzinom*



- Regulacijski gumb za postavljanje brzine (1)
- Pilot prekidač (2)

Tempomat omogućuje vozaču održavanje konstantne brzine na cesti bez korištenja papučice gasa. Ovo je osobito korisno

za uporabu tempomata autocestom ili za bilo koje putovanje na kojem se može održavati konstantna brzina dulje vrijeme.

Aktivacija sustava tempomata

Sustavom tempomata upravlja se pomoću prekidača tempomata koji se nalazi na lijevoj strani kola upravljača.

- 4 Kada je prekidač paljenja Start/Stop u položaju UKLJ./SPREMNO/U POGONU i brzina je veća od 40 km/h (25 mph), kratko pritisnite prekidač Pilot (2) za aktiviranje sustava tempomata. Lampica indikatora tempomata pri stalnoj brzini na kontrolnoj ploči s instrumentima svijetli zeleno. Ciljana brzina tempomata bit će postavljena na stvarnu brzinu kojom se vozilo kreće prilikom aktiviranja, a ciljana brzina prikazana je ispod indikatorske lampice sustava tempomata pri stalnoj brzini. Nakon aktivacije, tempomat će održavati ciljnu brzinu bez pritiskanja papučice gasa.
- 5 Ako je sustav tempomata u stanju mirovanja i trenutna brzina je veća od 40 km/h (25 mph), sustav tempomata također se može aktivirati pritiskom gumba za postavljanje brzine (1).

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

Ciljana brzina tempomata bit će postavljena na stvarnu brzinu kojom se vozilo kreće prilikom aktiviranja, a ciljana brzina prikazana je ispod indikatorske lampice sustava tempomata pri stalnoj brzini.

Napomena: *Gumbima za postavljanje može se upravljati na različite načine, poput pomicanja gore/dolje ili pritiskanja. Pritiskom na gumb za postavljanje kada je aktiviran sustav tempomata za konstantnu brzinu ažurirat će se brzina vozila na trenutnu brzinu.*

Prilagodba ciljane brzine krstarenja

Kada je tempomat aktivan:

Vozilo se još uvijek može ubrzati pritiskom na papučicu gasa (kao što je pretjecanje). Kada se postigne nova željena brzina, pritisnite gumb za postavljanje brzine (1) za ažuriranje ciljane brzine krstarenja na trenutnu brzinu.

Pritisnite gumb (1) prema gore/dolje i držite za automatsko ubrzanje ili usporavanje, a zatim otpustite prekidač kada se postigne željena brzina.

Osim toga, guranjem gumba prema gore/dolje i trenutnim otpuštanjem možete podesiti brzinu. Svaki pritisak će povećati ili smanjiti brzinu za pribl. 1 km/h (1 mph).

Kada je tempomat aktivan, vozilo se još uvijek može ubrzati pritiskom na papučicu gasa (kao što je pretjecanje). Otpuštanjem papučice gasa vozilo će se vratiti na postavljenu brzinu.

Pauza

Tempomat će se prebaciti iz aktivnog stanja u stanje mirovanja, a indikatorska lampica sustava tempomata pri stalnoj brzini na kontrolnoj ploči s instrumentima svijetlit će bijelo u sljedećim uvjetima:

- Kratki pritisak prekidača Pilot (2).
- Pritisnuta je papučica kočnice.
- Kontrolna tipka mjenjača pomaknuta je u položaj N.
- Loši uvjeti na cesti mogu dovesti do aktiviranja sustava kontrole stabilnosti (SCS). Iz sigurnosnih razloga tempomat će automatski prijeći u stanje mirovanja.
- Neravne ceste ili brda mogu uzrokovati pretjerano usporavanje ili ubrzavanje vozila, a sustav tempomata automatski će prijeći u stanje mirovanja.
- Aktivirana je elektronička parkirna kočnica (EPB).

INTELISTENTNA POMOĆ VOZAČU

Nastavak

Kada tempomat ostane u stanju mirovanja nakon isključivanja, pomaknite gumb za postavljanje brzine (1) jednom prema gore kako biste ga ponovno aktivirali. Ciljana brzina tempomata vratit će se na ciljnu brzinu prije izlaska iz sustava tempomata.

OFF (ISKLJ.)

Dugo pritisnite prekidač Pilot (2) za isključivanje sustava tempomata.

Napomena:

- **Ne koristite tempomat za konstantnu brzinu u neprikladnim uvjetima, kao što su kišni dani, na skliskim površinama ili u prometnim uvjetima koji ne dopuštaju održavanje konstantne brzine.**
- **UVIJEK isključite tempomat za konstantnu brzinu kada nije u upotrebi.**
- **Kada je vozilo u načinu rada „Sport” ne preporučuje se korištenje sustava tempomata za konstantnu brzinu.**
- **Tijekom rada sustava tempomata, stvarna brzina može donekle odstupati od ciljne brzine zbog preciznosti upravljanja ili uvjeta na cesti.**

- **Pretjerano odstupanje stvarne brzine vozila od ciljne brzine zbog nagiba ili površine ceste itd., ili aktiviranje SCS-a može uzrokovati automatski prijelaz tempomata pri stalnoj brzini u način rada „Pripravnost”.**
- **Nemojte pritiskati prekidač predugo ili pritiskati više prekidača istovremeno, to može uzrokovati kvar sustava za kontrolu konstantne brzine. Ako se ova situacija dogodi, ponovno pokrenite vozilo kada je to sigurno.**

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

Prilagodljivi tempomat (ACC)*



Sustav adaptivnog tempomata zamišljen je kao sustav udobnosti. Pruža pomoć vozaču, ali NE zamjenjuje niti jednu odgovornost vozača. Pri korištenju sustava prilagodljivog tempomata važno je da vozač SVO vrijeme zadrži koncentraciju i bude spreman za akciju. U protivnom može doći do nezgoda ili osobnih ozljeda.

Ovisno o tome postoji li vozilo ispred, prilagodljivi tempomat također može izvršiti automatsko prebacivanje između krstarenja konstantnom brzinom i krstarenja koje prati automobil. Sa sustavom adaptivnog tempomata vozilu je dopušteno krstarenje pri konstantnoj brzini unutar određenog raspona brzina ili praćenje vožnje vozila ispred postavljanjem udaljenosti između vašeg vozila i vozila ispred. Ako se detektira vozilo na vašoj putanji vožnje, ACC sustav može primijeniti umjereno kočenje ili ubrzanje kako bi održao odabranu udaljenost.

Napomena: Sustav prilagodljivog tempomata dizajniran je za autoceste i ceste u dobrom stanju. Preporuča se da se NE koristi na gradskim cestama i planinskim cestama.

Aktivacija prilagodljivog krstarenja



Nakon što je pratio vozilo ispred do zaustavljanja, vozač se mora uvjeriti da nema prepreka ili drugih sudionika u prometu, poput pješaka, neposredno ispred vozila prije nego što krene kako bi ponovno slijedio vozilo ispred.



Tijekom korištenja funkcije tempomata za automobil, strogo se preporučuje da vozač ne dodiruje papučicu gasa. Svako aktiviranje papučice gasa neće dopustiti sustavu prilagodljivog tempomata da automatski aktivira kočnice, a vozilom se upravlja samo rukovanjem papučice gasa od strane vozača.

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU



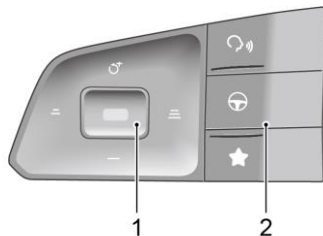
NEMOJTE izlaziti iz vozila dok sustav prilagodljivog tempomata drži automobil na mjestu. Prije izlaska iz automobila, gumb za upravljanje bi trebao biti u položaju P, a prekidač Start/Stop trebao bi biti u položaju ISKLJ.



Ako sustav prilagodljivog tempomata drži automobil u mjestu, vozač i dalje treba obratiti punu pozornost i biti spreman ručno pritisnuti kočnice. Imajte na umu da ako je sustav onemogućen, isključen ili poništen, vozilo više neće mirovati, može se pomaknuti naprijed ili skliznuti unatrag.



Prilikom vožnje u zavoju, prilagodljivi tempomat može aktivno smanjiti brzinu vozila kako bi održao stabilnost i sigurnost vozila.



- 1 Gumb za postavljanje
- 2 Pilot prekidač

Prilagodljivi tempomat može se postaviti kombinacijom prekidača na zaslonu za zabavu i lijevoj strani upravljača.

- 1 Ako je prekidač na zaslonu za zabavu u položaju ISKLJ., sustav adaptivnog tempomata je u stanju ISKLJ.
- 2 Pomaknite prekidač na zaslonu za zabavu u stanje UKLJ. i kratko pritisnite prekidač Pilot (2), lampica indikatora za sustav prilagodljivog tempomata na kontrolnoj ploči s instrumentima svijetlit će plavo,

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

sustav prilagodljivog tempomata bit će u aktiviranom stanju. Brzina mora biti veća od 5 km/h (3 mph) za prvo aktiviranje, a ciljna brzina je stvarna brzina prilikom aktivacije. Ako je brzina vašeg vozila manja od 30 km/h (20 mph), tada je ciljna brzina sustava postavljena na 30 km/h (20 mph). Ako je brzina vozila ispred vas veća od ciljne brzine vašeg vozila, vaše će vozilo održavati ciljnu brzinu radi provođenja funkcije tempomata pri stalnoj brzini. Ako je brzina vozila ispred niža od ciljne brzine tempomata vašeg vozila, tempomat će prilagoditi brzinu vožnje brzini automobila ispred, a shema repa vozila ispred bit će prikazana na kontrolnoj ploči s instrumentima. U načinu rada izjednačavanja brzine vozila ispred, možete pratiti vozilo ispred do zaustavljanja. Ako je vrijeme zaustavljanja ispod određenog vremena, vaše vozilo može automatski krenuti kako bi pratilo vozilo ispred. U protivnom, vozač će morati ponovno aktivirati sustav prilagodljivog tempomata prema poruci na kontrolnoj ploči s instrumentima.

Napomena: Ručno deaktiviranje elektroničke kontrole stabilnosti (ESC) spriječit će rad sustava prilagodljivog tempomata.

Prilagodljiva ciljna brzina krstarenja slijedeći prilagodbu udaljenosti

Kada je aktiviran sustav prilagodljivog tempomata, pomaknite gumb za postavljanje udesno (za povećanje udaljenosti) ili lijevo (za smanjenje udaljenosti). Sustav pruža 3 postavke udaljenosti, a odabrana postavka udaljenosti bit će prikazana na kontrolnoj ploči s instrumentima.

Odaberite odgovarajuću udaljenost slijeđenja prema razlici u relativnoj brzini s vozilom ispred, što je veća relativna brzina, duža je udaljenost slijeđenja koju treba odabrati. Uzimajući u obzir prometne i vremenske uvjete, odabrani raspon razmaka praćenja možda neće biti prikladan za sve vozače i uvjete vožnje.

Postavljanje prilagodljive ciljne brzine krstarenja

Kada je aktivan sustav adaptivnog tempomata:

- Koristite papučicu gasa za postizanje željene brzine, pritisnite gumb za postavljanje (1), zatim otpustite gumb za postavljanje i papučicu gasa. Vozilo će krstariti željenom brzinom.
- Pomaknite gumb za postavljanje prema gore ili ga držite, ciljna brzina će se povećavati dok se željena postavljena brzina ne pojavi na kontrolnoj ploči s instrumentima, a zatim otpustite gumb. Kada se

INTELISTENTNA POMOĆ VOZAČU

potvrdi da nema vozila ispred ili da je vozilo ispred unaprijed odabrane udaljenosti za praćenje, brzina vozila se može povećati na postavljenu brzinu.

- Pomaknite gumb za postavljanje prema dolje ili ga držite, ciljna brzina će se smanjivati dok se željena postavljena brzina ne pojavi na kontrolnoj ploči s instrumentima, zatim otpustite gumb i brzina će se smanjiti na postavljenu brzinu.

Napomena: *Ako vozilo ispred neprekidno naglo ubrzava ili usporava, sustav prilagodljivog tempomata možda neće moći točno održavati razmak praćenja. U tom slučaju, vozač mora obratiti pažnju i pravovremeno izvesti operacije poput kočenja ili promjene trake u skladu s uvjetima prometa.*

Pauziranje prilagodljivog krstarenja

Kada je aktiviran sustav prilagodljivog tempomata, kratko pritisnite prekidač Pilot za poništavanje funkcije, sustav će ižaći u stanje mirovanja.

Automatsko deaktiviranje prilagodljivog tempomata

U sljedećim situacijama, sustav prilagodljivog tempomata može se automatski deaktivirati, čime se puna kontrola nad vozilom prenosi na vozača.

- Upravljajte prekidačem za isključivanje prilagodljivog tempomata.
- Pritisnite papučicu kočnice dok je vozilo u pokretu.
- Pomaknite ručicu mjenjača u položaj R ili N.
- Vozač otkopčava sigurnosni pojas.
- Pritisnite i držite papučicu gasa dulje od prethodno postavljenog vremenskog razdoblja.
- Otvorite bilo koja vrata, poklopac motora ili vrata prtljažnika.
- Povucite prekidač EPB prema gore da aktivirate parkirnu kočnicu.
- Pratite vozilo ispred do zaustavljanja i vrijeme zaustavljanja prelazi određeno vremensko razdoblje.
- Kamera ili radar su blokirani, okolno okruženje aktivira unaprijed postavljeni mehanizam sigurnog izlaza senzora ili sustav ne radi.

Napomena: *Ako slijedite vozilo ispred do zaustavljanja s uključenim prilagodljivim tempomatom, ako se pojavi bilo koji od sljedećih uvjeta dok je vozilo zaustavljeno, automatski će se primijeniti EPB:*

- **Vozač otkopčava sigurnosni pojas;**
- **Vozačeva vrata su otvorena;**
- **Stacionarno vrijeme prelazi unaprijed postavljeno vremensko razdoblje.**

Poništavanje načina prilagodljivog krstarenja

Ako vozač ima razloga koristiti papučicu gasa kada je aktiviran sustav adaptivnog tempomata, vozilo će ostati u načinu rada tempomata dok se brzina vozila povećava. Kada se papučica gasa otpusti, sustav prilagodljivog tempomata nastavit će raditi pri prethodno postavljenoj brzini.

Nastavak načina prilagodljivog krstarenja

Ako se sustav prilagodljivog tempomata vratio ili je prebačen u stanje mirovanja, može se ponovno aktivirati pomicanjem gumba za postavljanje prema gore. Ciljana brzina tempomata automatski će se postaviti na ciljanu brzinu prije izlaska iz sustava prilagodljivog tempomata.

Brisanje memorije ciljane brzine

Isključivanjem sustava prilagodljivog tempomata putem zaslona za zabavu isključit će se prilagodljivi tempomat, istodobno brišući postavljenu brzinu sustava u memoriji. Gašenjem vozila izbrisat će se i pohranjena postavljena brzina.

Sustav prilagodljivog tempomata

Oštećenje i neučinkovitost:

- Susrećete vozilo ili objekt koji miruje ili prelazite prometne trake.
- Prebrzo se približavate vozilu ispred i sustav ne može primijeniti dovoljnu silu kočenja.
- Vozilo ispred je vozilo koje dolazi u susret ili izvodi manevar hitnog kočenja.
- Vozilo ispred se kreće unatrag.
- Vozilo ispred iznenada presijeca traku.
- Susrećete vozilo koje vozi malom brzinom.
- Nailazite na vozilo s natovarenim predmetima koji strše iz profila karoserije vozila.
- Susrećete vozilo s višom šasijom (npr. kamion).
- Susrećete pješake, nemotorna vozila ili životinje.
- Vozilo vozi po neravnoj cesti ili složenoj prometnoj dionici ceste.
- Vozilo naglo skrene.
- Ulazite i izlazite iz tunela ili se vozite u tunelu.
- Vozite se u sjeni drveća s uzorcima.

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

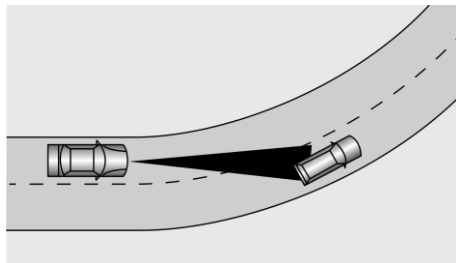
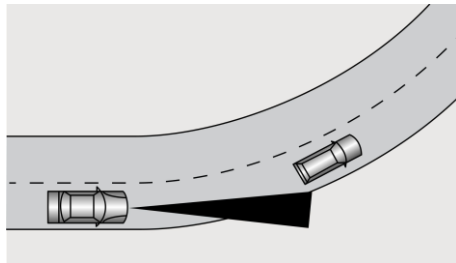
- Prekomjerna težina koja se nosi u prtljažniku ili prostoru prtljažnika uzrokuje da je prednji dio automobila usmjeren prema gore.

Posebna okruženja za vožnju

Sustav prilagodljivog tempomata ima svoja ograničenja. Dolje su navedeni neki uvjeti koji mogu biti izvan granica sigurnog rada. Vozač treba zadržati kontrolu nad vozilom i mora biti na oprezu cijelo vrijeme. Posebnu pozornost treba obratiti na prometne uvjete i okolinu, odabrati odgovarajuću brzinu i biti spremni poduzeti sve potrebne radnje.

- I Prilikom skretanja na raskrižju ili vožnje u ili iz zavoja prateći vozilo ispred, sustav adaptivnog tempomata možda neće moći detektirati vozilo ispred na istoj traci ili može reagirati na vozila u drugoj traci.

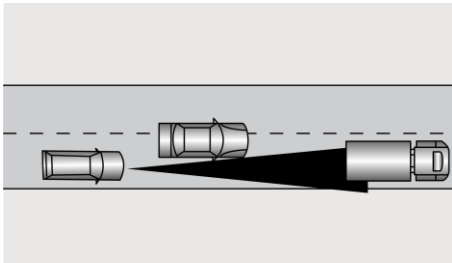
Napomena: NEMOJTE koristiti prilagodljivi tempomat na ulaznim/izlaznim rampama ili oštrim zavojima.



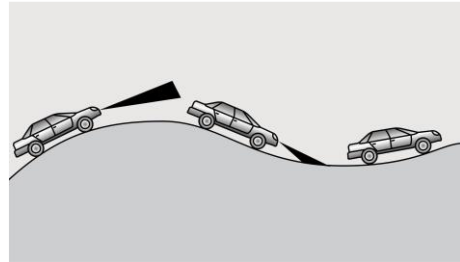
INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

- 2 Ako vozilo ispred promijeni voznu traku, ali ne ulazi potpuno u novi trak, sustav adaptivnog tempomata možda neće moći detektirati vozilo.

Ako vozilo ispred promijeni voznu traku, ali ne izađe u potpunosti iz trake, sustav adaptivnog tempomata može utvrditi da je vozilo ispred već izašlo i ubrzati.

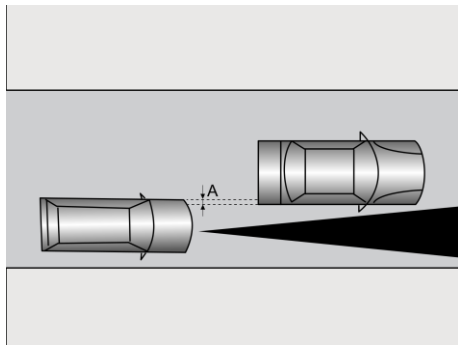


- 3 Kada vozite po neravnim cestama koje mogu uključivati strme uspone ili padove, NEMOJTE koristiti sustav prilagodljivog tempomata.



- 4 Kada vozite iza vozila koje se samo djelomično preklapa s vašim vozilom, 'A' na slici, sustav prilagodljivog tempomata možda neće moći ništa otkriti.

INTELEKTNA POMOĆ VOZAČU



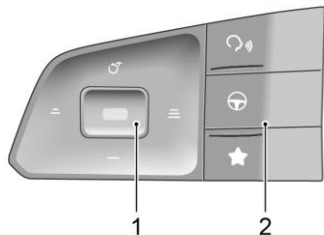
Napomena: NE koristite sustav prilagodljivog tempomata u sljedećim situacijama:

- **Vožnja po lošim vremenskim uvjetima.**
- **Kada je ambijentalno svjetlo nedovoljno, svjetlo je prejako ili je prednje osvijetljenje vozila slabo.**
- **Vožnja po neravnim ili lošim cestama.**
- **Vožnja kroz radove na cesti ili gradilišta.**
- **Vožnja po cestama s niskim trenjem (brza promjena prnianjanja guma može dovesti do pretjeranog proklizavanja kotača).**

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

Inteligentni pomoćnik za tempomat (ICA)*

Inteligentna pomoć pri krstarenju je pomoćna funkcija koja pruža pomoć vozaču. Pruža pomoć vozaču, NE zamjenjuje niti jednu odgovornost vozača. Zbog ograničenja detekcije i kontrole sustava pri korištenju inteligentnog tempomata, vozač mora uvijek držati upravljač, obratiti pažnju na okolinu vozila i ispraviti ili preuzeti kontrolu upravljača kada je to potrebno, u suprotnom može doći do nezgoda ili mogu nastati osobne ozljede.



- Gumb za postavljanje (1).
- Prekidač Pilot (2).

Prekidač sustava nalazi se na zaslonu za zabavu, a sustav se može uključiti/isključiti u odgovarajućem sučelju za pomoć vozaču.

Kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Prekidač sustava pomoći u prometnim gužvama na zaslonu za zabavu je uključen.
- Sustav detektira linije voznih traka s obje strane vozila.
- Vozilo je u stupnju vožnje.

Kratko pritisnete prekidač za upravljanje kako biste aktivirali sustav pomoći u prometnim gužvama. Sustav pomoći u prometnim gužvama radi na istoj osnovi kao i sustav adaptivnog tempomata. Ako su linije trake ispred s obje strane slobodne, sustav će pomoći vozilu u vožnji unutar trake; ako postoji vozilo ispred, a linije voznih traka nisu slobodne kada se vozi malom brzinom, sustav može pomoći vozilu da prati trag vozila ispred.

Napomena: S aktiviranim ACC sustavom, sustav pomoći u prometnim gužvama može se aktivirati bez pritiskanja prekidača MG Pilot kada su ispunjeni gornji uvjeti.

INTELENTNA POMOĆ VOZAČU

Kada sustav otkrije da vozač nije koristio upravljač određeno vrijeme, aktivirat će upozorenja kako bi potaknuo vozača.

Napomena: Vozači trebaju prilagoditi brzinu vozila i udaljenost od vozila ispred sebe prema vidljivosti na cesti, vremenskim uvjetima i uvjetima cestovnog prometa. Inteligentni sustav za pomoć pri vožnji s tempomatom ne reagira na pješake, životinje, vozila koja miruju i vozila koja prelaze preko prometnog traka ili nadolazeća vozila u istom traku. Ako inteligentni sustav za pomoć pri vožnji s tempomatom ne može u potpunosti smanjiti brzinu, kočenje treba obaviti pritiskom na papučicu kočnice. U uvjetima zastoja na cesti, ako druga vozila uđu u vozni trak zbog zastoja, kočenje možda neće biti pravovremeno jer vozila ne ulaze u domet detekcije sustava. Vozač bi trebao samoinicijativno kočiti.

Sustav pomoći u prometnim gužvama bit će oslabljen ili neučinkovit u sljedećim uvjetima:

- Vozač uključuje pokazivače smjera.
- Vozač uključuje svjetla upozorenja na opasnost.
- Vozač brzo pritišće papučicu gasa, izvodi manevar u nuždi ili snažno pritišće papučicu kočnice.

- Sustav detektira da vozač nije pomaknuo upravljač unaprijed postavljeno vremensko razdoblje.
- Tijekom intervencije sustava, upravljačem upravlja vozač.
- Linija trake je pretanka, oštećena ili nejasna.
- Vozilo se vozi u zavoju s malim radijusom zakrivljenosti, cesta je preuska ili preširoka.
- Vozilo je upravo ušlo u dionicu ceste s crtama traka ili se vozi dionicom ceste bez crta traka.
- Vozilo je u stupnju prijenosa R.
- Vozilo mijenja vozni trak ili se prebrzo njiše.
- Radijus okretanja automobila koji koristi sustav za pomoć u prometnim gužvama za praćenje ispred je premalen.
- Aktiviraju se sustav protiv blokiranja kotača (ABS) i sustav dinamičke kontrole stabilnosti (SCS).
- Greške postoje u sustavu protiv blokiranja kotača (ABS), sustavu dinamičke kontrole stabilnosti (SCS), električnom servo upravljaču (EPS) itd.

Preporuča se isključivanje sustava za pomoć u prometnim gužvama u sljedećim situacijama:

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

- Vožnja u sportskom stilu.
- Vožnja po lošim vremenskim uvjetima.
- Vožnja po neravnim ili lošim cestama.
- Vožnja kroz radove na cesti ili gradilišta.
- Vožnja po strmim, zavojitim ili skliskim cestama (kao što su ceste prekrivene snijegom i zaleđene ceste, mokre ceste i ceste prekrivene vodom).
- Vožnja po travnatim stazama ili neasfaltiranim cestama.

VAŽNO

- U slučajevima kada se broj traka povećava ili se trake stapaju, vozač **MORA** preuzeti punu kontrolu nad vozilom.
- U područjima gdje postoje složeni prometni uvjeti kao što su raskrižja ili prometna čvorišta s gužvama, vozač **MORA** preuzeti punu kontrolu.
- Vozač **MORA** biti svjestan okoline i biti u stanju preuzeti punu kontrolu nad vozilom kada koristi sustav za pomoć u prometnim gužvama za praćenje automobila ispred ako se ukaže potreba.

Intelligentno upozorenje na prekoračenje brzine*



Intelligentni sustav za pomoć pri brzini je pomoćna funkcija. Može prikazati neispravnu vrijednost ograničenja brzine ili nema vrijednosti ograničenja brzine na kontrolnoj ploči s instrumentima zbog različitih čimbenika. Kao rezultat toga, brzina vozila nije ograničena unutar ispravnog raspona. Vozač se i dalje treba pridržavati ograničenja brzine u prometu, a prekoračenje brzine je strogo zabranjeno.



Prednja kamera ne može prepoznati znakove ograničenja brzine naslikane na površini ceste. Vozač se MORA pridržavati ovih ograničenja brzine i prilagoditi svoju brzinu u skladu s tim.

Sučelje za postavljanje intelligentnog upozorenja na prekoračenje brzine nalazi se na zaslonu za zabavu. Vozač može upravljati intelligentnim sustavom upozorenja na prekoračenje brzine pomoću mekanog prekidača na ovom zaslonu. Vozilo detektira znak ograničenja brzine (kao što je

Ⓔ) uz cestu pomoću prednje kamere. Kada brzina vozila prekorači ograničenje brzine označeno indikatorom brzine u vidu znaka za ograničenje brzine, indikator treperi sa zvukom upozorenja kako bi podsjetio vozača da kontrolira brzinu vozila.

Indikator brzine u vidu znaka za ograničenje brzine svijetli kada je aktivno intelligentno upozorenje na prekoračenje brzine. Kada vozilo prođe pored prvog prepoznatog znaka ograničenja brzine, indikator brzine znaka brzine prikazuje vrijednost ograničenja brzine u stvarnom vremenu. Ako se otkrije znak ograničenja brzine s istom vrijednošću ograničenja, ostaje vrijednost ograničenja prikazana u pokazivaču brzine znaka za brzinu.

Napomena: *Ako vozilo promijeni vozni trak, skrene, okrene se na raskrižju ili prepozna poništavanje ograničenja brzine, prvobitna vrijednost ograničenja brzine na kontrolnoj ploči s instrumentima može se poništiti i prikazati kao „-“ dok se ne otkrije novi znak ograničenja brzine. Ako uvjeti nisu ispunjeni, izvorna vrijednost ograničenja brzine će se zadržati i neće se ponovno postaviti. Vozač se MORA pridržavati ograničenja brzine i prilagoditi brzinu u skladu s tim.*

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

Djelovanje inteligentnog sustava upozorenja na prekoračenje brzine može biti oslabljeno u sljedećim uvjetima:

- 1 Utječe na performanse detekcije prednje kamere.
- 2 Vozilo se vozi velikom brzinom.
- 3 Znakovi ograničenja brzine zaklonjeni su drvećem uz cestu, ledom/mrazom, snijegom, prašinom itd., ili su znakovi ograničenja brzine nepropisno postavljeni ili oštećeni.
- 4 Kada je više znakova ograničenja brzine postavljeno iznad ceste ili uz cestu, upozorenje na prekoračenje brzine provodit će se prema vrijednosti najvećeg ograničenja brzine.

VAŽNO

- Kamera možda neće ispravno prepoznati znakove ograničenja brzine u uvjetima lošeg osvjetljenja, lošeg vremena, nestandardiziranih ili zaštićenih znakova ograničenja brzine ili vlastitih ograničenja kamere koja uključuju prepoznavanje sličnih znakova (npr. prepoznati znak ograničenja težine kao znak ograničenja brzine, ili prepoznati znak minimalne brzine kao znak maksimalne brzine). Kamera ne može identificirati tekst ispod znaka ograničenja brzine, kao što je pomoćna traka, 100 m ispred, školski dio, 7:00 – 10:00 itd. Kamera će prepoznati znak ograničenja brzine s tekстом kao uobičajeni znak ograničenja brzine.
- Neke drastične i brze operacije upravljanja vozača sustav može ocijeniti kao promjenu trake ili okretanje na raskrižju, što rezultira brisanjem identificiranih znakova ograničenja brzine.
- U slučajevima kada znak ograničenja brzine sadrži više ograničenja brzine. Kamera možda neće identificirati sva ograničenja brzine.

Sustav pomoći pri ograničenju brzine*

Sustav pomoći pri ograničenju brzine




Sustav pomoći pri ograničenju brzine samo je pomoćna funkcija. U slučajevima kada znak za ograničenje brzine nije standardiziran ili je prednja kamera blokirana, pogrešna vrijednost ograničenja brzine ili nepostojanje vrijednosti ograničenja brzine mogu biti prikazane na instrument paketu, a vozilo nije ograničeno u ispravnom rasponu brzine, tako da vozač i dalje mora biti odgovoran za procjenu ograničenja brzine na cesti u stvarnom vremenu.



Prednja kamera ne može prepoznati znakove ograničenja brzine naslikane na površini ceste. Vozač se MORA pridržavati ovih ograničenja brzine i prilagoditi svoju brzinu u skladu s tim.

Sučelje za postavljanje sustava pomoći pri ograničenju brzine nalazi se na zaslonu za zabavu. Uđite u sučelje Postavke vozila – Sustav pomoći pri ograničenju brzine za odabir između sljedećih načina rada: Pametno, ručno i isključeno.

- 1 Pametno: tj. pametno ograničenje brzine. Vozilo detektira znak ograničenja brzine (kao što je ) na rubu ceste prednjom kamerom i intervenira koristeći kontrolu brzine kako bi zadržalo brzinu vozila unutar dopuštenog maksimalnog ograničenja brzine.
- 2 Ručno: tj. ručno ograničenje brzine. Vozač postavlja maksimalnu brzinu tipkom na lijevoj strani upravljača i koristi sustav za kontrolu brzine kako bi zadržao brzinu vozila unutar dopuštenog maksimalnog ograničenja brzine. Za opis pogledajte „Postavke brzine ručnog ograničenja brzine”.
- 3 Isključeno: Isključite sustav pomoći pri ograničenju brzine.

Napomena: Ako se odabir načina ne može izvršiti, potvrdite da je funkcija krstarenja na zaslonu za zabavu ISKLJ. i pokušajte ponovno.

Postavke brzine ručnog ograničenja brzine:

Nakon što je omogućena funkcija ručnog ograničenja brzine, ograničenje brzine se može postaviti pomoću tipke na lijevoj strani upravljača, kako slijedi:

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU



- 1 Funkcija ručnog ograničenja brzine ulazi u stanje mirovanja nakon što je omogućena, a indikatorska lampica sustava pomoći pri ograničenju brzine u paketu instrumenata svijetli bijelo. Pritisnite prekidač Pilot (2) za aktiviranje funkcije ručnog ograničenja brzine, a indikatorska lampica sustava pomoći pri ograničenju brzine svijetlit će zeleno. Nakon prvog pritiska na prekidač Pilot, ako je stvarna brzina ispod 30 km/h (20 mph), ciljna vrijednost ograničenja brzine prikazana na pokazivaču sustava pomoći pri ograničenju brzine je 30 km/h. Ako je stvarna brzina iznad 30 km/h (20 mph), trenutna brzina se zaokružuje na najbliži višekratnik broja 5 kao ciljana vrijednost ograničenja brzine. Pomaknite gumb za postavljanje brzine (1) gore/dolje kako biste promijenili ciljnu vrijednost ograničenja brzine ručnog ograničenja brzine. Ciljna vrijednost ograničenja brzine povećat će se/smanjiti za 5 km/h (5 mph) svaki put kada se gumb za postavljanje pomakne prema gore/dolje. Vrijednost ograničenja brzine mijenjat će se kontinuirano za 5 km/h (5 mph) kada se gumb za postavljanje pomakne gore/dolje i zadrži.

- 2 S aktiviranim ručnim ograničenjem brzine, sustav će ograničiti brzinu vozila unutar ciljane granične brzine; ako je brzina vozila veća od ciljane brzine koju je unio vozač, sustav će postupno usporiti vozilo ispod unesene ciljane granične vrijednosti.
 - 3 Nakon što se aktivira ručno ograničenje brzine, vozač može kratko pritisnuti pilot prekidač (2 na donjoj slici) kako bi sustav vratio u stanje mirovanja. Ponovno pritisnite prekidač Pilot (2 na donjoj slici) za nastavak djelovanja ručnog ograničenja brzine.
 - 4 Pritisnite papučicu gasa do kraja kako biste privremeno prekoračili vrijednost ograničenja brzine kada je ručno ograničenje brzine aktivno. Tada indikatorska lampica sustava pomoći pri ograničenju brzine na kontrolnoj ploči s instrumentima svijetli zeleno i treperi uz zvučni alarm.
- 1 Gumb za postavljanje
 - 2 Pilot prekidač



Indikator stanja sustava pomoći pri ograničenju brzine svijetli zeleno kada je pametno ograničenje brzine omogućeno.

INTELISTENTNA POMOĆ VOZAČU

Kada vozilo prođe pored prvog prepoznatog znaka ograničenja brzine, indikator brzine znaka brzine prikazuje vrijednost ograničenja brzine u stvarnom vremenu. Ako se otkrije znak ograničenja brzine s istom vrijednošću ograničenja, ostaje vrijednost ograničenja prikazana u pokazivaču brzine znaka za brzinu.

Napomena: Ako vozilo promijeni vozni trak, skrene, okrene se na raskrižju ili prepozna poništavanje ograničenja brzine, prvobitna vrijednost ograničenja brzine na kontrolnoj ploči s instrumentima može se poništiti i prikazati kao „-“ dok se ne otkrije novi znak ograničenja brzine. Ako uvjeti nisu ispunjeni, izvorna vrijednost ograničenja brzine ostat će i neće se ponovno postaviti. Vozač se MORA pridržavati ograničenja brzine i prilagoditi brzinu u skladu s tim.

Vozač može privremeno izaći iz sustava pomoći pri ograničenju brzine sljedećim postupcima:

- 1 Pritisnite papučicu gasa do kraja kako biste privremeno prekoračili vrijednost ograničenja brzine. Tada indikatorska lampica sustava pomoći pri ograničenju brzine na kontrolnoj ploči s instrumentima svijetli zeleno i treperi uz zvučni alarm.

- 2 Kratkim pritiskom na pilotsku sklopku (2 na gornjoj slici) možete privremeno izaći iz funkcija sustava pomoći pri ograničenju brzine. U tom slučaju indikatorska lampica sustava pomoći pri ograničenju brzine u instrumentu mijenja boju u bijelu (u tamnu boju pri dnevnom svjetlu); ponovno pritisnite pilot prekidač za nastavak funkcija sustava pomoći pri ograničenju brzine.

INTELISTENTNA POMOĆ VOZAČU

Pametno ograničenje brzine može biti oslabljeno u sljedećim situacijama:

- 1 Utječe na performanse detekcije prednje kamere.
- 2 Vozilo se vozi velikom brzinom.
- 3 Znakovi ograničenja brzine zaklonjeni su drvećem uz cestu, ledom/mrazom, snijegom, prašinom itd., ili su znakovi ograničenja brzine nepropisno postavljeni ili oštećeni.
- 4 Više znakova za ograničenje brzine postavljeno je iznad ceste ili uz cestu. Trenutačno prednja kamera može identificirati samo znakove ograničenja brzine za traku kojom vozilo vozi.
- 5 Znakovi ograničenja brzine postavljeni na račvanjima cesta, zavojima i rampi za uključivanje/spuštanje.
- 6 Promjena trake itd.

VAŽNO

- Kamera možda neće ispravno prepoznati znakove ograničenja brzine u uvjetima lošeg osvjetljenja, lošeg vremena, nestandardiziranih ili zaštićenih znakova ograničenja brzine ili vlastitih ograničenja kamere koja uključuju prepoznavanje sličnih znakova (npr. prepoznati znak ograničenja težine kao znak ograničenja brzine, ili prepoznati znak minimalne brzine kao znak maksimalne brzine). Kamera ne može identificirati tekst ispod znaka ograničenja brzine, kao što je pomoćna traka, 100 m ispred, školski dio, 7:00 – 10:00 itd. Kamera će prepoznati znak ograničenja brzine s tekстом kao uobičajeni znak ograničenja brzine.
- Neke drastične i brze operacije upravljanja vozača sustav može ocijeniti kao promjenu trake ili okretanje na raskrižju, što rezultira brisanjem identificiranih znakova ograničenja brzine.
- U slučajevima kada znak ograničenja brzine sadrži više ograničenja brzine. Kamera možda neće identificirati sva ograničenja brzine.

Pomoć pri napuštanju trake*



Sustav pomoći pri napuštanju trake je pomoćni sustav koji može pružiti pomoć vozaču. To NE oslobađa vozača odgovornosti za sigurnu vožnju. Prilikom odabira korištenja sustava pomoći pri zadržavanju voznog traka, vozač MORA uvijek paziti na okolinu, držati volan i biti spreman na manevre u bilo kojem trenutku. Nemogućnost održavanja sveukupne kontrole nad vozilom može rezultirati nesrećom ili ozljedama.



Sustav pomoći pri napuštanju voznog traka ne prepoznaje uvijek linije traka ili rubnike. Ponekad se loše cestovne površine, određeni cestovni objekti ili objekti mogu zamijeniti za linije ili rubnike. Kada se takve situacije dogode, sustav pomoći pri napuštanju trake mora se odmah isključiti.

Prekidač sustava pomoći pri napuštanju trake nalazi se na zaslону za zabavu. Sustav se može uključiti/isključiti pomoću odgovarajućeg sučelja inteligentne pomoći vozaču i može se

odabrati način rada.

Upozorenje

Sustav detektira linije traka ispred sebe kada su ispunjeni sljedeći uvjeti detekcije:

- Funkcija je u stanju UKLJ..
- Brzina vozila je iznad 60 km/h.
- Linije traka su slobodne, a sustav detektira barem jednu liniju traka.

Kada se kotač sprema nagaziti crtu traka ili je već nagazio crtu, sustav će dati upozorenja kako bi podsjetio vozača da na vrijeme ispravi smjer i zadrži vozilo unutar crta traka. Funkcija će se prekinuti kada brzina bude manja od 55 km/h.

Pomoć

Sustav koristi prednju kameru za otkrivanje linija traka ispred vozila. Sustav će se aktivirati kada se ispune sljedeći uvjeti detekcije:

- Funkcija je uključena.
- Brzina vozila je iznad 60 km/h.

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

- Oznake traka su jasne i sustav prepoznaje barem jednu crtu traka.

Kada se kotač sprema prijeći liniju vozne trake ili je već prešao liniju, sustav će pružiti pomoć vozaču zadržavajući vozilo između linija trake primjenom korektivne intervencije upravljanja i istovremeno prikazujući upit. Funkcija će se automatski isključiti kada brzina vozila padne ispod 55 km/h.

Održavanje trake za hitne slučajeve (ELK)

Sustav koristi prednju kameru za otkrivanje linija traka, rubnjaka i susjednih traka nadolazećeg prometa ispred. Sustav će se aktivirati kada se ispune sljedeći uvjeti detekcije:

- Funkcija je uključena.
- Brzina vozila je iznad 60 km/h.
- Oznake traka su jasne i sustav prepoznaje barem jednu crtu traka.

Kada se kotač sprema prijeći liniju trake ili rubnik, ili se vozilo približava nadolazećem prometu u susjednoj traci, a postoji trend sudara, sustav će pružiti pomoć vozaču zadržavajući vozilo između linija trake ili rubnjaka ili naglo izbjegavajući primjenom korektivne intervencije upravljanja i istovremenog prikazivanja upita. Funkcija će se automatski isključiti kada brzina vozila padne ispod 55 km/h.

U slučajevima nekoliko intervencija unutar određenog vremenskog razdoblja i u nedostatku otkrivanja bilo kakvog upravljanja od strane vozača tijekom intervencija, sustav će dati upozorenja.

VAŽNO

- U slučajevima kada se broj traka povećava ili se trake stapaju, vozač MORA preuzeti punu kontrolu nad vozilom.
- U područjima gdje postoje složeni prometni uvjeti kao što su raskrižja ili prometna čvorišta s gužvama, vozač MORA preuzeti punu kontrolu nad vozilom.

INTELISTENTNA POMOĆ VOZAČU

Sustav pomoći pri napuštanju trake bit će oštećen ili neučinkovit u sljedećim uvjetima:

- Vozač pokazivačem smjera pokazuje u smjeru trake koju treba prijeći.
- Aktiviraju se svjetla opasnosti.
- Vozač brzo pritišće papučicu gasa, izvodi manevar u nuždi ili snažno pritišće papučicu kočnice.
- Sustav detektira da vozač nije pomaknuo upravljač tijekom unaprijed postavljenog vremenskog razdoblja (u načinu rada za pomoć ili zadržavanje trake u nuždi).
- Tijekom intervencije sustava upravlja se upravljačem (u načinu rada za pomoć ili zadržavanje trake u nuždi).
- Linija trake je pretanka, oštećena ili nejasna.
- Nepravilni ili oštećeni rubnici.
- Vozilo se vozi u zavoju s malim radijusom zakrivljenosti, cesta je preuska ili preširoka.
- Vozilo je upravo ušlo u dionicu ceste s crtama traka ili se vozi dionicom ceste bez crta traka.
- Vozilo mijenja vozni trak ili se prebrzo njiše.
- Vozilo nije u D.
- Brzina vozila je manja od 55 km/h ili previsoka.

- Aktiviraju se sustav protiv blokiranja kotača (ABS) i sustav dinamičke kontrole stabilnosti (SCS).
- Greške postoje u sustavu protiv blokiranja kotača (ABS), sustavu dinamičke kontrole stabilnosti (SCS), električnom servo upravljaču (EPS) itd.

Preporučljivo je isključiti sustav za pomoć u prometnoj traci u sljedećim situacijama:

- Vožnja u sportskom stilu.
- Vožnja po lošim vremenskim uvjetima.
- Vožnja po neravnim ili lošim cestama.
- Vožnja kroz radove na cesti ili gradilišta.

Pomoć pri prednjem sudaru*



Vozač ostaje odgovoran za sigurnost cijelog procesa vožnje, čak i ako je vozilo opremljeno prednjim sustavom za sprječavanje sudara. Vozač MORA obratiti punu pažnju i pažljivo voziti. Kao i kod svih sustava za pomoć u vožnji, prednji sustav za sprječavanje sudara ne može spriječiti nesreće niti izbjeći sudare u svim situacijama. Vozač MORA uvijek imati kontrolu kako bi izbjegao nezgode ili hitne situacije.



Osigurajte da su prednji sustav za sprječavanje sudara ili sustav za pokretanje napajanja vozila isključeni tijekom vuče. Ako je prednji sustav za sprječavanje sudara uključen dok se vozilo vuče, negativni učinci mogu utjecati na sigurnost vašeg vozila, vučnog vozila i ljudi u blizini.



Kako biste izbjegli nesreće, nikada posebno ne testirajte funkcije prednjeg sustava za sprječavanje sudara.

Prekidač za pomoć pri sudaru sprijeda nalazi se na zaslону sustava za zabavu. Sustav se može uključiti/isključiti pomoću odgovarajućeg sučelja inteligentne pomoći vozaču.

Alarm

Kada sustav otkrije da postoji opasnost od sudara s vozilom ispred u istom traku ili s pješakom, dat će upozorenja kako bi potaknuo vozača da uspori i održi relativno sigurnu udaljenost od vozila ispred ili pješaka te relativno sigurnu brzinu.

- Vozilo dolazi ususret, vozilo ispred vozi poprečno ili naglo skreće.
- Vozilo ispred ne poštuje pravila vožnje (na primjer vožnja preko traka) i parkiranja (poprečno na cesti).
- Vozilo ispred nije u istom traku kao vaše vozilo ili je djelomično blokirano.
- Vozilo ispred je nestandardno motorno vozilo (na primjer preuređeno vozilo).
- Vozilo ispred je vozilo s visokom šasijom.
- Vozilo ispred je veliko vozilo i na maloj udaljenosti (kao što je traktor, prikolica, vučno vozilo, vozilo koje nosi blato i kamion za sanitarne usluge).

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

- Vozilo ispred je neko prijevozno sredstvo koje se rijetko može vidjeti na cesti (kao što su volovska kola, kočija ili slično).
- Vozilo ispred je bicikl, motor ili mali objekt na kotačima (kao što su koferi, kolica za kupovinu ili invalidska kolica).
- Obrisi vozila ispred je nejasan zbog vode koju prskaju kotači okolnih vozila.
- Vozilo ispred nema uključena stražnja svjetla tijekom vožnje noću ili u tunelu.
- Sva stražnja svjetla vozila ispred su LED svjetla ili druge svjetlosne trake domaće izrade.
- Tijekom noćne vožnje bulevarom, cestovne svjetiljke trepere nepravilno.
- Pješak se ne nalazi neposredno ispred vozila ili se ne vidi u potpunosti.
- Pješak ne stoji uspravno ili je riječ o djetetu nižeg rasta.
- Gomila ljudi ili pješak u sjeni drveta ili u mraku.
- Ispred su životinje ili strani objekti (kao što su blokada ceste, izolacijski stup, izolacijska traka, veliko kamenje, drugi rasuti predmeti itd.).
- Ispred su znakovi, zaštitne ograde, mostovi, zgrade itd.
- Vozilo vozi na nagibu, odsjek ceste vodi na most, u zavoj, s mosta ili iz zavoja.
- Vozilo je u rikvercu.
- Vozilo je u stanju kočenja ili naglog ubrzanja.

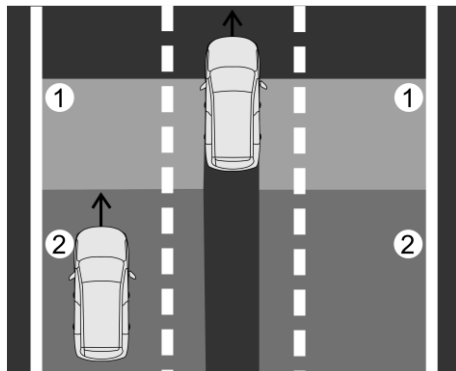
INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

Sigurnosna pomoć u slijepoj zoni (BSD, LCA)*

Pregled sustava

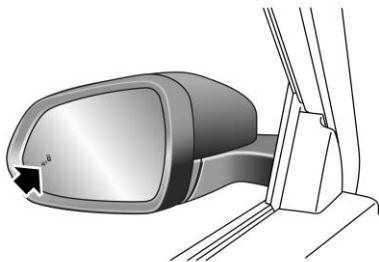
Sigurnosna pomoć u slijepoj zoni sastoji se od dvije funkcije aktivne sigurnosti: Detekcija mrtvog kuta (BSD) i pomoć pri promjeni traka (LCA) dizajnirani su da upozore vozača na vozila koja bi mogla biti skrivena ili zaklonjena od njihovog vidokruga prilikom izvođenja manevra poput promjene traka.

Detekcija mrtvog kuta (BSD) otkriva vozila u mrtvom kutu vozila (kao što je prikazano na slici 1), pomoć pri promjeni traka (LCA) otkriva vozila koja se brzo približavaju na susjednom lijevom ili desnom traku (kao što je prikazano na slici 2).



INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

Način alarma



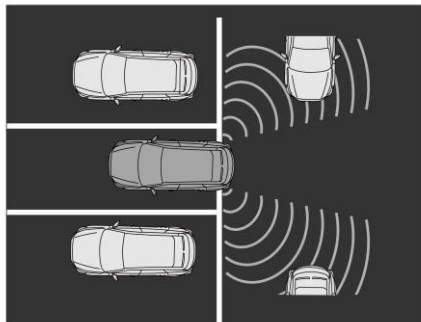
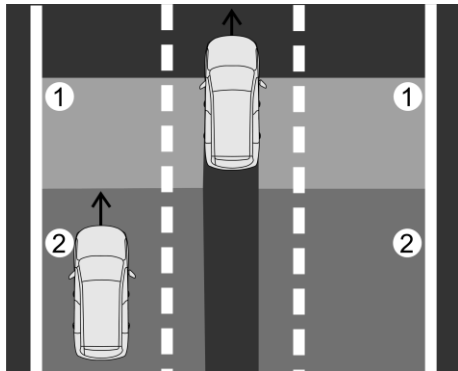
Napomena: Svjetla upozorenja neće svijetliti dok pretječete drugo vozilo i vaša je brzina veća od brzine vozila s kojim se mimoilazite, iako je u mrtvom kutu.

Kada sustav detektira da se vozilo nalazi u mrtvoj zoni vanjskog retrovizora ili vozilo koje se približava straga u susjednoj traci tijekom vožnje (brzina vozila veća od 15 km/h), lampica upozorenja na odgovarajućoj strani će svijetliti. Ako je odgovarajući indikator tada odabran, lampica upozorenja će treperiti kako bi podsjetila vozača da je opasno nastaviti mijenjati trak.

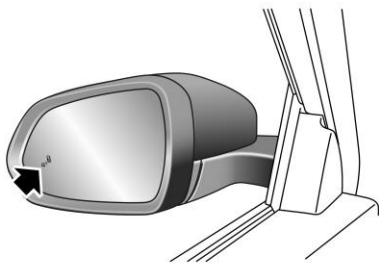
Upozorenje na bočni promet straga (RCTA)*

Pregled sustava

Prilikom vožnje unatrag upozorenje na bočni promet straga (RCTA) nadzire vozila koja se približavaju lijevo/desno straga pomoću senzora i izdaje alarm kada je vozilo u opasnosti.



Način alarma



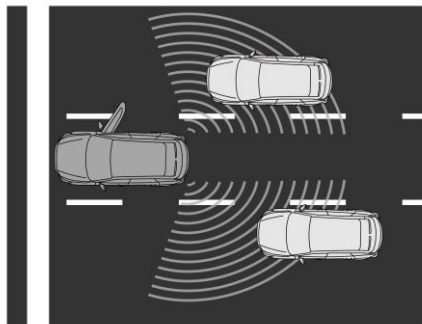
Ako postoji rizik tijekom vožnje unatrag, lampica upozorenja na odgovarajućoj strani će zasvijetliti, a na zaslonu infotainment sustava prikazuje se trokut upozorenja.

Upozorenje pri otvaranju vrata (DOW)*

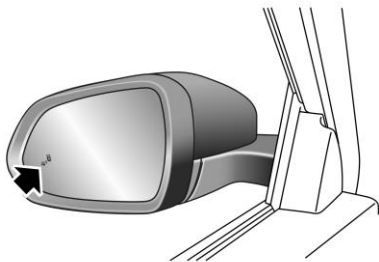
Opis funkcije

Upozorenje pri otvaranju vrata može se uključiti ili isključiti na sučelju postavki sustava za pomoć pri vožnji unatrag na zaslonu za zabavu.

Kada je vozilo u mirovanju, funkcija upozorenja pri otvaranju vrata (DOW) prati objekte kao što su vozila, biciklisti ili pješaci koji prilaze vozilu straga putem senzora na bočnoj i stražnjoj strani. Kada postoji rizik od otvaranja vrata, oglasit će se alarm kako bi se izbjegao rizik od sudara između vrata i objekta.



Način alarma



Kada postoji rizik od sudara, odgovarajuće upozoravajuće svjetlo na strani će se upaliti. Ako se vrata vozila tada nastave otvarati, upozoravajuće svjetlo će treptati i biti popraćeno zvukom alarma.

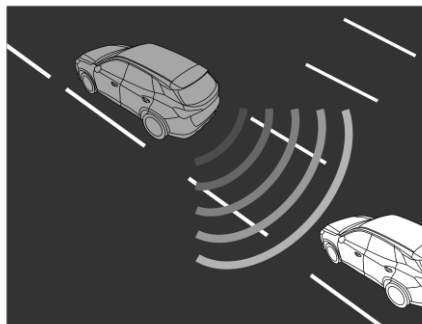
INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

Upozorenje na stražnji udar (RCW)*

Pregled sustava

Upozorenje na stražnji udar može se uključiti ili isključiti na zaslonu za zabavu na sučelju postavki sustava za pomoć pri vožnji unatrag.

Tijekom vožnje, kada se druga vozila ili objekti u voznom traku približavaju vozilu i postoji rizik od sudara, funkcija upozorenja na stražnji udar (RCW) će oglasiti alarm kako bi upozorila vozača da se približava opasan objekt, a istovremeno može upozoriti vozilo iza da vozi sigurno.



Način alarma

Kada postoji rizik od sudara, svjetla za upozorenje na opasnost vozila će treptati kako bi upozorila vozila iza.

Pomoć pri parkiranju s ultrazvučnim senzorom*



Svrha sustava pomoći pri parkiranju je samo pomoć vozaču tijekom parkiranja! Ultrazvučni senzori možda neće moći detektirati određene vrste prepreka, npr. uske stupove, male predmete blizu tla, predmete iznad vrata prtljažnika i neke predmete s nereflektirajućim površinama.



Držite ultrazvučne senzore čistima od prljavštine, leda i snijega. Ako se naslage nakupe na površini ultrazvučnog senzora, njegove performanse mogu biti oslabljene. Prilikom pranja automobila izbjegavajte usmjeravanje vode pod visokim pritiskom izravno na ultrazvučne senzore iz neposredne blizine.

Pomoć pri parkiranju straga

Ultrazvučni senzori na stražnjem braniku nadziru područje iza vozila kako bi pronašli prepreke. Ako se otkrije prepreka, sustav će izračunati njezinu udaljenost od stražnjeg dijela vozila i poslati poruku vozaču oglašavanjem zvučnim signalom upozorenja.

Napomena: Sustav PDC i sustav pomoći pri vožnji unatrag nisu dostupni kada je omogućen način vuče.

Rad pomoći pri parkiranju

Pomoć pri parkiranju straga

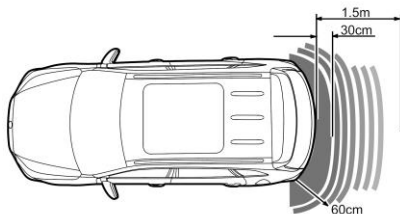
Pomoć pri parkiranju straga uključuje se automatski kada se odabere R stupanj prijenosa; a kada se pomakne iz R stupnja prijenosa, sustav će se odmah isključiti. Pomoć pri parkiranju daje kratak zvučni signal nakon odabira R stupnja prijenosa kako bi označio da sustav radi normalno. Ako se straga otkrije prepreka, sustav će upozoriti vozača alarmima upozorenja.

Napomena: Ako se tijekom 3 sekunde emitira dulji, viši zvuk kada je odabran R stupanj prijenosa, to ukazuje na grešku u sustavu. U tom slučaju potražite pomoć od ovlaštenog MG servisera.

Pomoć pri parkiranju straga

S uključenom funkcijom pomoći pri parkiranju, ako se otkrije prepreka, emitiraju se zvučni zvukovi različitih frekvencija (mogu postojati mrtve zone).

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

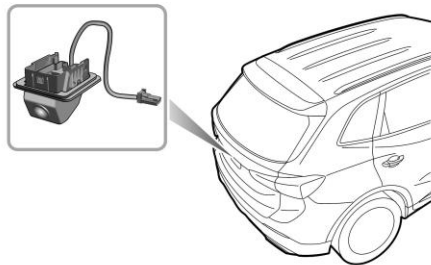


- Ako se prepreka nalazi unutar 1,5 m od stražnjeg dijela ili unutar 0,6 m od kuta, počinje zvuk upozorenja. Kako se automobil približava prepreci, zvukovi upozorenja se brže prenose.
- Nakon što je prepreka unutar dometa od 0,3 m od stražnjeg branika, zvukovi upozorenja će se spojiti u kontinuirano upozorenje.

Kamera za parkiranje*



Svrha sustava kamera za parkiranje je pomoći vozaču pri parkiranju! Kamera ima ograničeno vidno polje i ne može otkriti prepreke izvan vidnog polja.



Neki modeli imaju stražnju kameru za parkiranje postavljenu između svjetala stražnje registarske pločice.

Kada je odabran R stupanj prijenosa, kamera će dati sliku onoga što se nalazi odmah iza vozila. Ova slika će se prikazati na zaslonu za zabavu.

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

Sustav pregleda u 360 Monitor*



Svrha sustava pregleda u 360 stupnjeva je pomoć vozaču tijekom parkiranja! Kamere imaju ograničeno vidno polje i ne mogu otkriti prepreke izvan vidnog polja.



Iako infotainment zaslon može prikazati slike oko vozila, ipak obratite pozornost na trenutne stvarne uvjete na cesti radi vaše sigurnosti u vožnji.

Dok sustav pregleda u 360 stupnjeva radi, sučelje zaslona za zabavu prikazat će pregled od 360° oko vozila kako bi se olakšalo promatranje okolnog okoliša i okruženje za vožnju učinilo mnogo sigurnijim. Možete dodirivati gumb na zaslonu za pregled slika iz različitih perspektiva oko vozila.

U sustav pogleda od 360° možete ući pomoću sljedećih operacija:

- Odaberite R brzinu.
- Kliknite ikonu 360.

- Korištenjem sučelja 'Postavke' za odabir male brzine prebacivanja kutnih svjetala/pokazivača, ovo će automatski otvoriti sustav za pregled u 360° kada se pokazivači koriste pri malim brzinama i izaći kada se pokazivači ponište.
- Nakon postavljanja gumba prečaca na kolu upravljača na funkciju 360, pritisnite ovaj gumb.

U sučelju sustava za pregled u 360° odaberite ikonu postavki kako biste omogućili osobne postavke za funkcije sustava.

Napomena: Kada se gumb za upravljanje mjenjačem postavi u D, sustav za pogled od 360° je onemogućen pri brzinama većim ili jednakim 35 km/h (20 mph)

Sustav za praćenje umora vozača*



Vozač uvijek treba osigurati da je njegovo fizičko stanje prikladno za vožnju, čak i ako je vozilo opremljeno neizravnim sustavom podsjetnika na umor vozača. NIKADA ne vozite vozilo kada ste umorni.



Neizravni sustav podsjetnika na umor vozača ne može uvijek točno identificirati razinu umora vozača. Izračunava razinu umora putem statusa operativne kontrole vozača umjesto da prati stvarne fizičke karakteristike vozača kao što je ometanje, ne može dati podsjetnik za hitne slučajeve vozaču koji je upravo postao umoran.

Sustav upozorenja za pozornost vozača izračunava razinu umora vozača uspoređujući informacije poput brzine vozila i kuta upravljača s osnovnim podacima dobivenim na temelju statistike masovnih podataka. Sustav će stalno uspoređivati izračunatu razinu umora s trenutnim stanjem vozača. Ako sustav prepozna da vozač postaje umoran, bit će izdano

upozorenje.

Kada je uključen neizravni sustav podsjetnika na umor vozača, brzina vozila je veća od 60 km/h / 37 mph. Kada vozač izvrši sljedeće radnje, sustav će prestati pratiti razinu umora vozača:

- 1 Vozač skida sigurnosni pojas i otvara vozačeva vrata.
- 2 Vrijeme zaustavljanja prelazi 15 minuta.
- 3 Sustav paljenja odnosno napajanja je isključen.

Postavke sustava

Nakon što se vozilo pokrene, neizravni sustav podsjetnika na umor vozača omogućen je prema zadanim postavkama, a može se uključiti/isključiti i postaviti osjetljivost na zaslonu za zabavu.

Napomena: Sustav neizravnog podsjetnika na umor vozača nije lako aktivirati ako vozilo prolazi dionicama ceste niske kvalitete, neprekidnim zavojima ili dionicama s velikim brojem semafora.

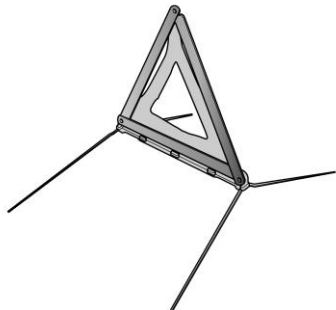
REAKCIJA U HITNIM SITUACIJAMA NA CESTAMA

<i>Uređaji za upozoravanje na opasnost</i>	248
<i>Hitno pokretanje</i>	249
<i>eCall – SOS hitna pomoć*</i>	253
<i>Oporavak vozila</i>	256
<i>Popravak guma i zamjena guma*</i>	260

REAKCIJA U HITNIM SITUACIJAMA NA CESTAMA

Uređaji za upozoravanje na opasnost

Trokut upozorenja



Trokut upozorenja je pohranjen u prtljažniku.

Ako morate zaustaviti svoj automobil na cesti u hitnim slučajevima, morate postaviti trokut upozorenja otprilike 50 ~ 150 metara iza automobila, ako je moguće, i pritisnuti gumb svjetla upozorenja kako biste upozorili druge sudionike u prometu na svoj položaj.

REAKCIJA U HITNIM SITUACIJAMA NA CESTAMA

Hitno pokretanje



NIKADA ne pokušavajte pokrenuti vozilo guranjem ili vučom.



Provjerite jesu li obje baterije istog nazivnog napona (12 volti) i jesu li pojačivački kabeli odobreni za korištenje s automobilskim baterijama od 12 volti.



Osigurajte da iskre i otvoreni plamen budu dovoljno udaljeni od prednjeg odjeljka.



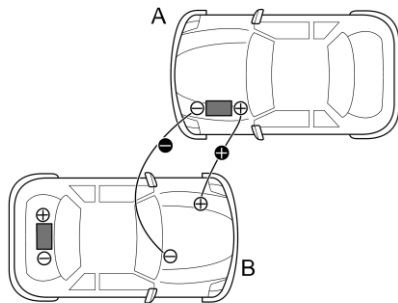
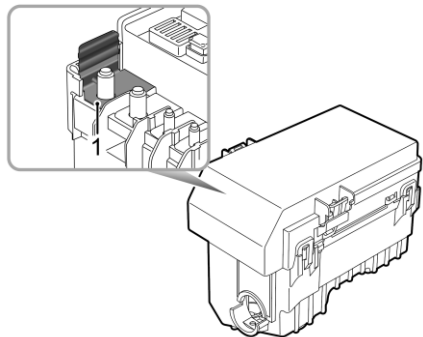
Kada se HEV modeli pokreću pomoćnim kablovima, pokušajte koristiti pozitivni pol baterije kao pozitivnu priključnicu kada je moguće otvaranje prtljažnika. Ako se vrata prtljažnika ne mogu otvoriti, otvorite kutiju s osiguračima u prednjem odjeljku, a priključnica prikazana na slici može poslužiti kao pozitivni pol za pokretanje pomoćnim kablovima.

Kada pomoćnim kablovima pokrećete vozila na gorivo, pokušajte koristiti pozitivni pol baterije kao pozitivnu priključnicu. Ako se pozitivni pol baterije ne može koristiti, otvorite kutiju s osiguračima u prednjem odjeljku, a priključnica prikazana na slici može poslužiti kao pozitivni pol za pokretanje pomoćnim kablovima.



Uvjerite se da su kabeli pojačala čvrsto spojeni i da ne dodiruju jedni druge ili druge pomične dijelove jer u suprotnom može doći do iskrenja, što može dovesti do požara ili eksplozije.

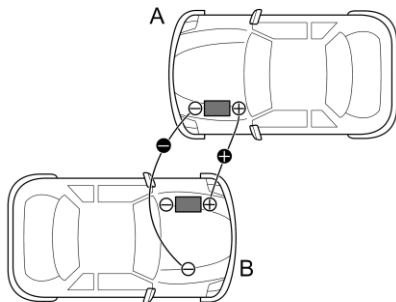
U slučaju prazne baterije, vozilo se može pokrenuti korištenjem pomoćnog kabela za spajanje baterije drugog vozila ili za spajanje vanjske baterije.



I Priključna točka za pozitivni pol

Isključite napajanje vozila i sve električne uređaje u vozilu, zatim slijedite upute u nastavku:

REAKCIJA U HITNIM SITUACIJAMA NA CESTAMA



- 1 Spojite CRVENI pomoćni kabel s pozitivnog (+) pola baterije donorskog vozila (A) na pozitivnu spojnu točku na onesposobljenom vozilu (B). Spojite crni pomoćni kabel s negativnog (-) pola baterije donorskog vozila (A) na dobru točku uzemljenja (na primjer, nosač motora ili neku drugu nelakiriranu površinu) na onesposobljenom vozilu (B) i pokušajte ga držati što dalje od baterije i zaobići vodove za gorivo i kočnice.

- 2 Pokrenite vozilo donatora i ostavite ga da radi nekoliko minuta.
- 3 Pokrenite onesposobljeno vozilo. Ako se onesposobljeno vozilo ne pokrene nakon nekoliko pokušaja, možda ga treba popraviti. Obratite se lokalnom ovlaštenom serviseru za servis.
- 4 Nakon što su oba vozila normalno pokrenuta, isključite napajanje donorskog vozila.
- 5 Odspojite kabele za pojačanje. Odspajanje kabela za pojačanje mora biti potpuno obrnuto od postupka korištenog za njihovo spajanje, tj. PRVO odvojite CRNI negativni kabel od točke uzemljenja na onesposobljenom vozilu.

VAŽNO

NEMOJTE uključivati nijedan električni uređaj u pokvarenom vozilu dok se kabele za pojačanje ne iskopčaju.

REAKCIJA U HITNIM SITUACIJAMA NA CESTAMA

Napomena: Preporučuje se isključiti svjetla, klima uređaj i druge uređaje za udobnost nakon pokretanja vozila s nestankom struje i ostaviti vozilo da radi 1 ~ 2 sata kako bi se obnovila snaga baterije. Ako je baterija potpuno napunjena i vozilo se još uvijek ne može pokrenuti na uobičajen način, obratite se ovlaštenom servisu MG za servis.

Napomena: Ako vozilo još uvijek ne može biti pokrenuto korištenjem pomoćnih kablova, obratite se ovlaštenom servisu MG za servis.

REAKCIJA U HITNIM SITUACIJAMA NA CESTAMA

eCall – SOS hitna pomoć*

Usluga eCall je javna usluga od općeg interesa i dostupna je besplatno. Centar za hitne pozive uspostavit će verbalnu komunikaciju s putnicima u vozilu kako bi razumjeli opseg hitnog slučaja i razinu potrebne pomoći. Ako verbalna komunikacija nije moguća, pokušat će se poslati sljedeća poruka s informacijama o vozilu centru za hitne pozive. Odgovarajuće hitne službe bit će raspoređene na trenutačnu lokaciju vozila ako je poznata.

- Trenutno vrijeme, mjesto i smjer putovanja
- Tip vozila
- Identifikacijski broj vozila (VIN)
- Je li poziv pokrenut automatski ili ručno
- Kategorija vozila
- Broj putnika

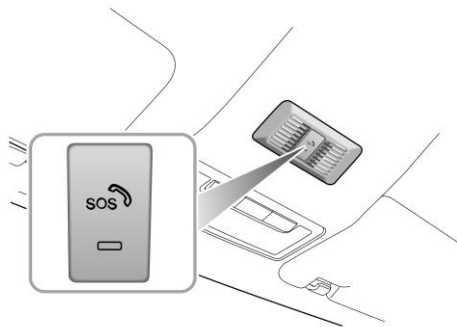
Ovaj sustav će osigurati sigurnu zaštitu vaših osobnih podataka. Dizajniran je kako bi se osiguralo da se ne može pratiti i da drugi vanjski sustavi ne mogu dobiti pristup. Kada se eCall aktivira, sustav će samo prenijeti informacije o podacima relevantnim službama javne sigurnosti koje su odredila odgovarajuća javna tijela zemlje na čijem se teritoriju nalaze, a koje će primiti i obraditi vaš zahtjev za hitni poziv. Sustav će zadržati podatke lokalno 13 sati nakon

pokretanja.

Imate pravo pristupiti podacima koji su pohranjeni u ovom sustavu, te zatražiti ispravak, brisanje ili blokiranje podataka koji ne udovoljavaju zahtjevima propisa. Kada smatrate da su vaši osobni podaci ugroženi, imate se pravo žaliti nadležnom tijelu za zaštitu podataka.

Za ručnu aktivaciju pritisnite i otpustite tipku SOS na konzoli iznad glave oko 1 sekundu kako biste aktivirali poziv hitne službe. Čut će se jedan zvučni signal kada se aktivira eCall, a poruka će se prikazati u centru za poruke i playeru za zabavu u vozilu. Player za zabavu bit će isključen dok je poziv hitnim službama aktivan. Ručno pokrenuti pozivi hitnim službama mogu se otkazati ponovnim pritiskom i otpuštanjem SOS tipke unutar otprilike 5 sekundi od prvog pritiska, a poruke će biti uklonjene.

REAKCIJA U HITNIM SITUACIJAMA NA CESTAMA



Sustav poziva hitnim službama (eCall) izvršit će samotestiranje kada se vozilo UKLJ. Tijekom samotestiranja LED indikator statusa hitnih službi (eCall) na SOS gumbu brzo će treperiti do završetka. LED indikator statusa će trajno svijetliti ako nema grešaka u sustavu. LED indikator statusa će se ugasiti ili polako treptati ako se otkrije greška. Greške otkrivene tijekom samotestiranja bit će prikazane u centru za poruke vozila.

REAKCIJA U HITNIM SITUACIJAMA NA CESTAMA

Napomena: Rad značajke eCall – SOS pomoć u hitnim slučajevima oslanja se na mobilnu pokrivenost i na nju mogu utjecati prekidi signala ili slaba snaga signala.

Napomena: Funkciju automatskog poziva hitne službe (eCall) može onemogućiti lokalni ovlaštenu serviser MG-a na zahtjev.

Napomena: Strogo se preporučuje da funkcija eCall nije onemogućena, svaka radnja koju zahtijeva vlasnik mora biti popraćena potpisanim zahtjevom.

Oporavak vozila

Vuča vozila



NEMOJTE vući vozilo s bilo kojim od pogonskih kotača u kontaktu s površinom ceste, time ćete izbjeći oštećenje mjenjača s električnim pogonom. Kada je potrebno privremeno gurnuti ili odvući vozilo iz opasne situacije ili na transporter, brzina mora ostati ispod 5 km/h (3 mph) i mora se završiti u roku od 3 minute.



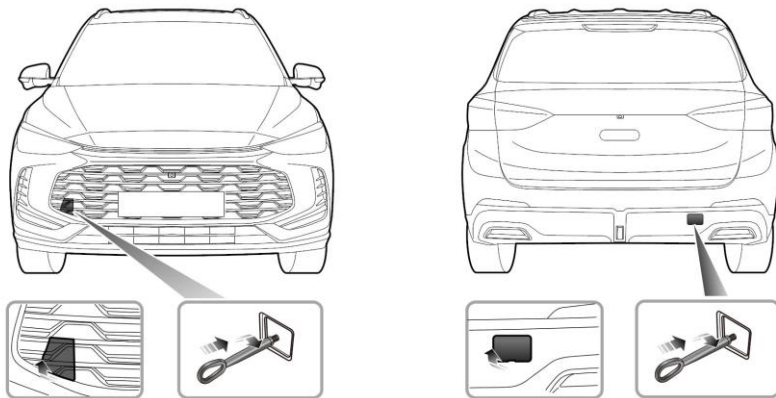
Prilikom guranja ili vuče vozila u privremenim situacijama, sigurnosni pojas na vozačevoj strani treba biti umetnut u bravu i zadržan u umetnutom stanju, mjenjač u neutralnom položaju, a parkirna kočnica mora biti ISKLJ., inače se vozilo može oštetiti.

Kuka za vuču



Ne koristite užu za vuču koje je uvrnuto, ušica za vuču se može odvrnuti.

REAKCIJA U HITNIM SITUACIJAMA NA CESTAMA



Kuka za vuču je u setu alata. Komplet alata nalazi se ispod tepiha prtljažnog prostora. Da postavite kuku za vuču, uklonite mali poklopac na braniku. Kako biste postavili kuku za vuču, uklonite mali komplet poklopca u branik, prvo pritisnite jedan kraj male pokrovne ploče, zatim otvorite malu pokrovnu ploču nakon što je drugi kraj podignut, zatim zavrnite kuku za vuču kroz mali otvor u rupu s navojem u gredi odbojnika (pogledajte sliku). Uvjerite se da je kuka za vuču potpuno zategnuta!

Napomena: Uklonljiva navlaka pričvršćena je za branik plastičnom uzicom.

Točka za vuču namijenjena je za korištenje od strane kvalificiranih stručnjaka za oporavak kako bi pomogli u

REAKCIJA U HITNIM SITUACIJAMA NA CESTAMA

oporavku vašeg vozila u slučaju kvara ili nesreće, ali nije dizajnirana za vuču drugih vozila. Vozilo se može vući pomoću užeta za vuču, ali preporučuje se poluga za vuču.

Vučna za oporavak



Prilikom vuče, NEMOJTE naglo ubrzavati ili kočiti, to može uzrokovati nesreće.

Suspendirana vučna

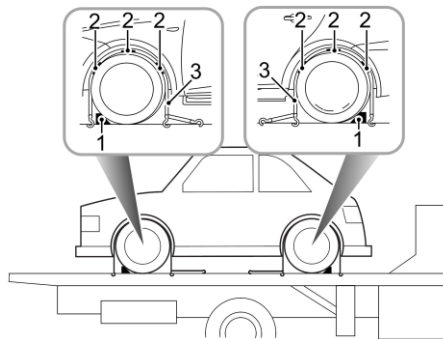


Vučna s ovjesom najbolja je metoda za izvlačenje vozila koje treba vući. Pogonski kotači trebaju biti ovješeni iznad tla, inače se prijenos može oštetiti. Otpustite parkirnu kočnicu, uključite svjetla upozorenja na opasnost i osigurajte da u vozilu nema putnika. Ako vučete vozilo sa stražnjim kotačima na tlu, otpustite parkirnu kočnicu.

Transport vozila

Ako vaše vozilo treba transportirati, preporučuje se poseban transporter. Osigurajte vozilo na transporteru na sljedeći način:

REAKCIJA U HITNIM SITUACIJAMA NA CESTAMA

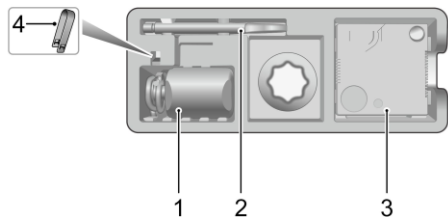


- 1 Zategnite parkirnu kočnicu i odaberite P stupanj prijenosa.
- 2 Postavite klinove (1) kao što je prikazano, zatim namjestite protuklizne gumene blokove (2) po obodu gume.
- 3 Namjestite trake za vezivanje (3) oko kotača i pričvrstite ih za prikolicu. Zategnite trake dok vozilo ne bude čvrsto učvršćeno.

REAKCIJA U HITNIM SITUACIJAMA NA CESTAMA

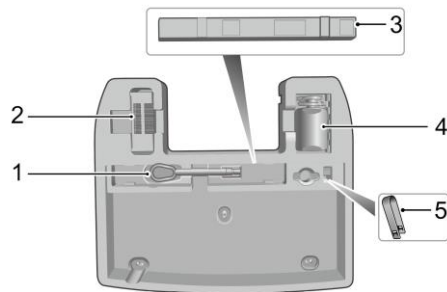
Popravak guma i zamjena guma*

Alat za popravak guma*



- 1 Boca s brtvilom za gume
- 2 Kuka za vuču
- 3 Električna zračna pumpa
- 4 Alat za skidanje vijaka poklopca kotača

Alat za popravak guma*

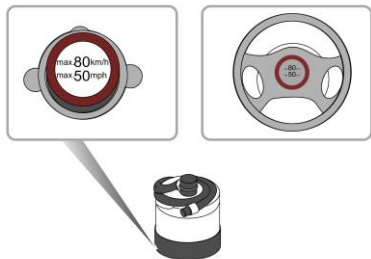


- 1 Kuka za vuču
- 2 Električna zračna pumpa
- 3 Trokut upozorenja
- 4 Boca s brtvilom za gume
- 5 Alat za skidanje vijaka poklopca kotača

REAKCIJA U HITNIM SITUACIJAMA NA CESTAMA

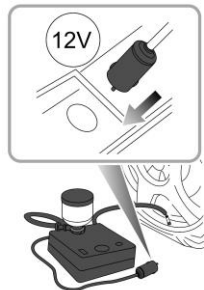
Popravak guma*

- 1 Uklonite naljepnicu na dnu spremnika tekućine za popravak i pričvrstite je na kolo upravljača da podsjeti vozača da ne prelazi 80 km/h (50 mph).



- 2 Spojite crijevo za zrak električne zračne pumpe na spremnik tekućine za popravak. Okrenite spremnik tekućine za popravak u utor električne zračne pumpe. Skinite poklopac za prašinu ventila s oštećene gume i spojite priključak crijeva spremnika tekućine za popravak na ventil gume. Uvjerite se da je prekidač napajanja električne zračne pumpe isključen (tj.

pritisnite „o”), zatim spojite utikač električne zračne pumpe u utičnicu od 12 V i uključite sustav napajanja vozila.



Napomena: Kako biste izbjegli prekomjerno pražnjenje baterije, pokrenite vozilo.

- 3 Uključite prekidač napajanja električne zračne pumpe (tj. pritisnite „-”) kako biste započeli pumpanje brtvila u gumu. Spremnik tekućine za popravak ispraznit će se nakon otprilike 30 sekundi. Guma bi trebala postići navedeni tlak unutar 5 ili 10 minuta.

REAKCIJA U HITNIM SITUACIJAMA NA CESTAMA

Napomena: Kada mjerač tlaka zračne pumpe počne raditi, može nakratko pokazivati do 600 kPa (tj. 6 bara), a zatim se tlak vraća na normalu.

- 4 Kada se postigne željeni tlak, isključite električnu zračnu pumpu (tj. pritisnite „o”).

Napomena: Ako se traženi tlak ne može postići unutar 10 minuta, isključite kompresor, odvezite vozilo otprilike 10 metara naprijed ili unatrag kako biste omogućili da se brtvilo raširi po gumi. Ako se potrebni tlak i dalje ne može postići, guma je ozbiljno oštećena i trebali biste potražiti pomoć od tvrtke za pomoć na cesti ili ovlaštenog servisera MG.

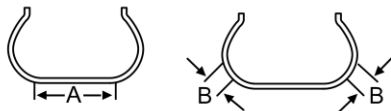
Napomena: Uzastopni rad električne zračne pumpe dulje od 10 minuta može dovesti do oštećenja kompresora.

- 5 Uklonite bocu s brtvilom za gume iz utora i odvojite crijevo boce s brtvilom za gume od ventila gume. Zatim izvucite utikač električne zračne pumpe iz utičnice na središnjoj konzoli i vratite pribor za popravak gume u njegovu ladicu za odlaganje.
- 6 Nakon uspješnog dodavanja brtvila u gumu, odmah

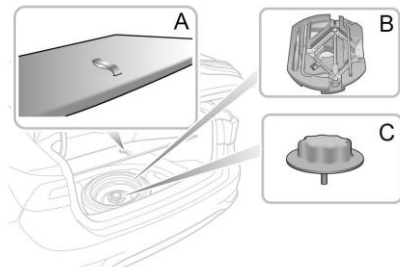
vozite kratko vrijeme (oko jedne minute). To će omogućiti ravnomjernu raspodjelu brtvila unutar gume. Nastavite voziti i ne prelazite brzinu od 80 km/h (50 mph). Nakon daljnjih 10 minuta pronađite sigurno mjesto za zaustavljanje i ponovno provjerite tlak u gumama. Slijedite različite smjernice na temelju izmjerenog tlaka u gumama: Ako je tlak u gumama pao na manje od 0,8 bara (80 kPa), nemojte nastaviti vožnju, umjesto toga potražite pomoć. Ako je tlak u gumi između 0,8 bara (80 kPa) i navedenog tlaka, spojite crijevo električne zračne pumpe na ventil gume i napumpajte gumu dok ne postigne navedeni tlak. Ponovite korak 6. Ako tlak u gumama nije pao, možete nastaviti vožnju, ali brzina vozila ne smije biti veća od 80 km/h (50 mph), a prijeđena kilometraža ne smije biti veća od 200 km (120 milja).

Napomena: NE uklanjajte strane predmete (npr. vijke, čavle itd.) iz gume. Sustav za popravak gume smije se koristiti samo kada je strano tijelo u gaznom sloju (A), NEMOJTE pokušavati popraviti ako je oštećenje na bočnoj stijenci gume (B).

REAKCIJA U HITNIM SITUACIJAMA NA CESTAMA



Rezervni kotač i pribor*

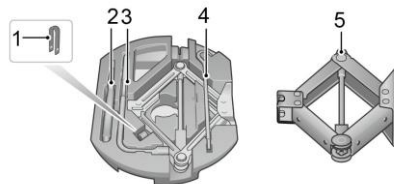


Rezervni kotač i pribor mogu se ukloniti na sljedeći način:

Napomena: Vozilo je opremljeno rezervnim kotačem smanjenih dimenzija.

- 1 Podignite tepih u prtljažniku pomoću remena za podizanje (A).
- 2 Izvadite dizalicu itd. iz ploče za potporu tepiha.
- 3 Odvijte vijak za pričvršćivanje rezervnog kotača (B), i izvadite rezervni kotač iz prtljažnika.

Alat za zamjenu rezervnog kotača*



- 1 Alat za skidanje vijaka poklopca kotača
- 2 Kuka za vuču
- 3 Ključ za vijak kotača
- 4 Ručica dizalice

REAKCIJA U HITNIM SITUACIJAMA NA CESTAMA

5 Dizalica

Zamjena kotača*

Ako trebate promijeniti kotač tijekom putovanja, odaberite sigurno mjesto za zaustavljanje, što dalje od glavne ceste ako je moguće. Uvijek zatražite od putnika da izađu iz automobila i sačekaju na sigurnom mjestu podalje od ostalog prometa.

Uključite svjetla upozorenja na opasnost. Ako je dostupno, postavite trokut upozorenja oko 50 do 150 metara iza vašeg vozila kako biste upozorili nadolazeći promet.

Prije promjene kotača, osigurajte da su prednji kotači u ravnom položaju. Aktivirajte parkirnu kočnicu i postavite ručicu mjenjača u položaj N (MT) ili P (AT). Postavite prekidač za pokretanje u položaj ISKLJ.

Postavljanje dizalice



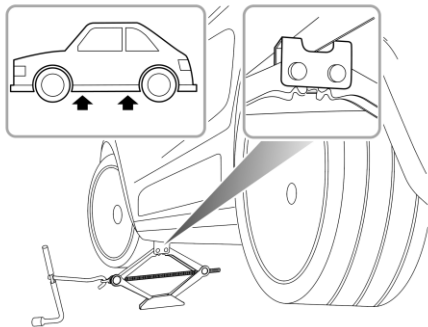
NEMOJTE raditi ispod automobila s dizalicom za promjenu kotača kao jedinim sredstvom podrške. Dizalica je namijenjena samo za promjenu kotača!



NIKADA ne podižite vozilo koristeći bilo koje druge pozicije osim točaka za podizanje, inače može doći do ozbiljnih oštećenja.

REAKCIJA U HITNIM SITUACIJAMA NA CESTAMA

Postavite dizalicu na čvrsto i ravno tlo ispod točke za podizanje najbliže kotaču koji se uklanja. Ručnim okretanjem ručice dizalice prilagodite visinu dizalice dok glava dizalice ne prione čvrsto na prirubnicu karoserije.



Osigurajte da je baza dizalice u potpunom kontaktu s ravnim tlom.

VAŽNO

- Osigurajte da je dizalica postavljena na čvrsto, ravno tlo.
- Ako vozilo mora biti parkirano na brdu, postavite klinove ispred i iza ostala 3 kotača kako biste spriječili pomicanje vozila.

REAKCIJA U HITNIM SITUACIJAMA NA CESTAMA

Postavljanje rezervnog kotača



Redovito provjeravajte tlak u rezervnom kotaču. Tlak može postati nedovoljan uslijed dugotrajnog nekorištenja. Uvijek provjerite tlak u gumama nakon promjene kotača.



Vijci kotača moraju biti zategnuti na propisani moment nakon zamjene kotača (120 ~ 130 Nm).

- 1 Prije podizanja automobila, koristite alat za vozilo kako biste uklonili svaku kapicu vijka kotača. Koristite ključ za vijke kotača kako biste otpustili svaki vijak za pola okreta u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
- 2 Okrenite ručku u smjeru kazaljke na satu dok guma ne bude iznad tla.

Napomena: Radi vlastite sigurnosti, postavite rezervnu gumu ispod ruba karoserije blizu dizalice i izbjegavajte postavljanje kotača licem prema tlu kako ne bi došlo do grebanja površine.

- 3 Uklonite vijke kotača i spremite ih kako se ne bi izgubili. Provjerite je li vozilo stabilno i nema rizika od klizanja ili pomicanja prije uklanjanja vijaka kotača.

- 4 Izvucite kotač i postavite ga ravno.

Napomena: Postavite uklonjeni kotač ispod ruba karoserije blizu dizalice i izbjegavajte postavljanje kotača licem prema tlu kako ne bi došlo do grebanja površine.

- 5 Postavite rezervni kotač i zategnite vijke kotača dok kotač ne bude čvrsto postavljen na glavčinu.
- 6 Spustite vozilo i uklonite dizalicu, a zatim POTPUNO zategnite vijke kotača u dijagonalnom slijedu.
- 7 Vratite pribor na mjesto i stavite zamijenjeni kotač na njegovo mjesto u prtljažniku.

Napomena: NEMOJTE stajati na ručki ključa za vijke kotača niti koristiti produžnu cijev na ručki ključa.

Napomena: Prilikom zamjene kotača, potpuno zategnite vijke u dijagonalnom slijedu dva puta.

Napomena: Obratite se ovlaštenom serviseru MG ili stručnjaku za gume radi zamjene gume što je prije moguće.

REAKCIJA U HITNIM SITUACIJAMA NA CESTAMA

Rezervni kotač smanjenih dimenzija



Samo jedan rezervni kotač smanjenih dimenzija smije se koristiti odjednom, inače se može smanjiti radna učinkovitost i učinkovitost kočenja, što može dovesti do nesreće ili ozljede vas i drugih.



Prilikom vožnje po snijegom prekrivenim ili zaleđenim cestama, preporučuje se postaviti rezervni kotač smanjenih dimenzija na stražnje kotače vozila kako bi se održala odgovarajuća stabilnost. Ako je prednja guma oštećena, stražnji kotač treba premjestiti na mjesto prednjeg kotača, a zatim postaviti rezervni kotač smanjenih dimenzija na mjesto stražnjeg kotača.



Lanci za snijeg ne mogu se koristiti na rezervnom kotaču smanjenih dimenzija, jer to može uzrokovati oštećenje automobila i lanaca za snijeg.

Kada je postavljen rezervni kotač smanjenih dimenzija, vozite s oprezom, a brzina ne smije prelaziti 80 km/h. Popravite gumu normalnih dimenzija i zamijenite rezervni kotač što je

prije moguće. To će produžiti vijek trajanja rezervnog kotača za druge hitne slučajeve.

Napomena: NEMOJTE koristiti automatsku autopraonicu kada je postavljen rezervni kotač smanjenih dimenzija jer vodilice autopraonice mogu oštetiti kotač ili gumu.

Održavanje

<i>Upute za održavanje</i>	<i>270</i>	<i>Zamjena baterije pametnog ključa</i>	<i>314</i>
<i>Visokonaponska baterija*</i>	<i>274</i>	<i>Gume</i>	<i>317</i>
<i>Poklopac motora</i>	<i>276</i>	<i>Čišćenje i njega</i>	<i>323</i>
<i>Prednji pretinac</i>	<i>278</i>		
<i>Motorno ulje</i>	<i>281</i>		
<i>Katalizator</i>	<i>284</i>		
<i>Sustav hlađenja</i>	<i>286</i>		
<i>Kočnice</i>	<i>289</i>		
<i>Zamjena osigurača</i>	<i>292</i>		
<i>Baterija od 12 V</i>	<i>300</i>		
<i>Zamjena žarulje</i>	<i>302</i>		
<i>Perači</i>	<i>309</i>		
<i>Brisači</i>	<i>311</i>		

Upute za održavanje

Redovito održavanje

Sigurnost, pouzdanost i performanse vašeg vozila djelomično će ovisiti o tome koliko se dobro održava. Morate osigurati da se održavanje provodi kada je potrebno i u skladu s informacijama sadržanim u Priručniku o jamstvu i održavanju.

Servisiranje

Za informacije o sljedećem servisu pogledajte „Kontrolna ploča s instrumentima” u odjeljku „Kratki uvod u funkcije vozila” ili informacije koje se odnose na sustav za zabavu. Nakon završetka svakog servisa, vaš ovlašteni MG serviser će poništiti zaslon sljedećeg servisa.

Napomena: Ako se održavanje ne izvrši (ili ovlašteni serviser MG-a ne poništi zaslon nakon održavanja), zaslon za održavanje neće moći dati točne informacije.

Povijest održavanja

Nakon svakog održavanja, uvijek zatražite od svog ovlaštenog distributera MG da registrira servis.

Tekućina

Koristite tekućine koje preporučuje i certificira tvrtka SAIC Motor. Pogledajte „Preporučene tekućine i kapaciteti” u odjeljku „Tehnički podaci”.

VAŽNO

Korištenje tekućina ili aditiva koji nisu primjenjivi za ovo vozilo može oštetiti komponente ili uređaje. Obratite se lokalnom ovlaštenom servisu za detalje.

Kontrola emisije

Vaš je automobil opremljen opremom za kontrolu emisija ispušnih plinova i isparavanja koja je dizajnirana da zadovolji specifične teritorijalne i zakonske zahtjeve. Pogrešne postavke motora mogu negativno utjecati na emisije ispušnih plinova, performanse motora i potrošnju goriva, kao i uzrokovati visoke temperature, što može dovesti do oštećenja katalizatora i motora.

VAŽNO

Trebate biti svjesni da bi neovlaštena zamjena, modifikacija ili diranje ove opreme od strane vlasnika ili serviseru motornih vozila mogla dovesti do toga da se jamstvo proizvođača smatra nevažećim. Osim toga, ne smiju se vršiti prilagodbe postavki motora. U suprotnom bi to moglo utjecati na indekse emisije vozila.

Vlasničko održavanje



Svaki značajni ili iznenadni pad razine tekućine ili neravnomjerno trošenje gume treba bez odlaganja prijaviti ovlaštenom servisu MG.

Osim prethodno spomenutog održavanja, neke jednostavne provjere moraju se provoditi češće.

Dnevna provjera

- Rad svjetala, sirene, brisača, perača i svjetla upozorenja.
- Rad sigurnosnih pojaseva i kočnica.

- Potražite naslage tekućine ispod automobila koje bi mogle ukazivati na curenje.
- Provjerite izgled gume.

Tjedna provjera

- Razina motornog ulja.
- Razina rashladne tekućine.
- Razina kočione tekućine.
- Razina tekućine za pranje vjetrobrana.
- Tlak u gumama.
- Uključite klima uređaj.

Napomena: Razinu motornog ulja treba provjeravati češće ako se automobil vozi dulje vrijeme pri velikim brzinama.

Posebni radni uvjeti

Ako se vaše vozilo često koristi u prašnjavim uvjetima ili se koristi u ekstremnim klimatskim uvjetima gdje su temperature ispod nule ili vrlo visoke temperature okoline normalne, možda će biti potrebno češće obraćati pozornost na zahtjeve održavanja. Morate izvršiti posebne operacije održavanja (pogledajte Priručnik o jamstvu i održavanju) ili se obratite lokalnom ovlaštenom servisu.

Sigurnost u garaži



Ventilatori za hlađenje mogu početi raditi nakon što se motor isključi i nastaviti raditi nekoliko minuta. Držite se podalje od svih ventilatora dok radite u odjeljku motora.

Ako trebate izvršiti održavanje, uvijek se pridržavajte sljedećih sigurnosnih mjera:

- Držite ruke i odjeću podalje od pogonskih remena i remenica.
- Ako je automobil nedavno vožen, NE DIRAJTE komponente ispušnog i rashladnog sustava dok se motor ne ohladi.

- NE DIRAJTE električne vodove ili komponente dok motor radi ili dok je prekidač Start uključen.
- NIKADA ne ostavljajte motor upaljen u neprozračenom prostoru – otrovni ispušni plinovi iznimno su opasni.
- NEMOJTE raditi ispod vozila s dizalicom kao sredstvom oslonca.
- Uvjerite se da su iskre i otvorena svjetla daleko od odjeljka motora.
- Nosite zaštitnu odjeću i radne rukavice.
- Uklonite satove i nakit prije rada u odjeljku motora.
- NEMOJTE dopustiti da alati ili metalni dijelovi vozila dođu u kontakt s vodovima ili terminalima akumulatora.

Otrovne tekućine

Tekućine koje se koriste u motornim vozilima su otrovne i ne smiju se konzumirati niti dolaziti u dodir s otvorenim ranama. To uključuje: kiselinu akumulatora, rashladnu tekućinu, kočionu tekućinu, gorivo, motorno ulje i tekućinu za pranje vjetrobrana.

Radi vlastite sigurnosti, **UVIJEK** pročitajte i pridržavajte se svih uputa na naljepnicama i spremnicima.

Rabljeno motorno ulje

Produljeni kontakt s motornim uljem može uzrokovati ozbiljne kožne poremećaje poput dermatitisa i raka kože. Nakon kontakta temeljito ih operite. Iskorišteno motorno ulje treba pravilno zbrinuti. Nepravilno odlaganje može uzrokovati opasnost za okoliš.

Visokonaponska baterija*

Mjere opreza i ograničeni uvjeti za korištenje baterije



Ako se vozilo neće koristiti, parkirati ili skladištiti duže vrijeme, potrebno je koristiti vozilo najmanje jednom svaka dva mjeseca dulje od 30 minuta svaki put (potrebno je održavati snagu visokonaponske baterije pri 50 % napunjenosti (ili 4 bloka mjerača) ili više). Strogo je zabranjeno parkirati ili skladištiti vozilo opremljeno visokonaponskom baterijom dulje od 7 dana ako je snaga visokonaponske baterije niska, nepoštivanje ovih smjernica može utjecati na jamstvo za visokonaponsku bateriju.



NEMOJTE pokušavati rastaviti bateriju ili bilo koju visokonaponsku komponentu – ONE SU OPASNE. Svi znakovi rastavljanja ili oštećenja uzrokovani pokušajima rastavljanja poništiti će jamstvo.

- 1 NEMOJTE parkirati vozilo u uvjetima u kojima temperatura okoline prelazi 45 °C dulje od 15 dana. To će utjecati na performanse i vijek trajanja visokonaponske baterije.
- 2 Kako bi se produžio radni vijek visokonaponske baterije, preporuča se koristiti vozilo barem jednom mjesečno dulje od 30 minuta svaki put kako bi se vozilom olakšalo punjenje i održavanje visokonaponske baterije.
- 3 Kada se vozilo koristi prvi put ili nakon dugog razdoblja skladištenja, SOC prikazan na kontrolnoj ploči s instrumentima možda neće biti točan. Preporučuje se voziti malom brzinom od 30 ~ 50 km/h (19 ~ 30 mph) 20 ~ 30 minuta prije normalne uporabe.
- 4 Sustav hlađenja visokonaponske baterije opremljen je elementom filtra za zrak, zamijenite ga prema rasporedu održavanja proizvođača.
- 5 U slučaju nesreće, oštećenja visokonaponske baterije ili bilo koje njezine povezane komponente, ili bilo kakvih popravaka na visokonaponskom sustavu, automobil mora pregledati kvalificirano osoblje u ovlaštenom servisu MG.

- 6 U slučaju bilo kakve nesreće ili potrebnih popravaka karoserije, obratite se kvalificiranom osoblju u ovlaštenom servisu MG. Popravak može zahtijevati izolaciju visokonaponske baterije ili specijalizirano uklanjanje visokonaponske komponente.

VAŽNO

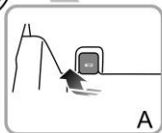
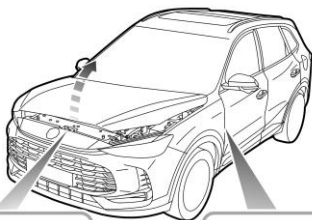
Samo potpuno obučeno i kvalificirano osoblje smije raditi na visokonaponskim sustavima i komponentama ovog vozila. Svako rastavljanje takvih sustava ili komponenti je strogo zabranjeno.

Poklopac motora

Otvaranje poklopca motora



NEMOJTE voziti ako poklopac motora nije zatvoren ili je zadržan samo pomoću sigurnosne brave.



- I Povucite ručicu za otpuštanje poklopca motora (A) iz unutrašnjosti vozila.

- 2 Pomaknite ručicu za otpuštanje sigurnosne kopče na kucištu brave poklopca motora u smjeru strelice (B) kako biste oslobodili sigurnosnu kopču poklopca motora.
- 3 Nakon otključavanja poklopca motora, idite do prednjeg dijela vozila kako biste podigli poklopac motora i držite ga potpornom šipkom.

Zatvaranje poklopca motora

Poduprite poklopac motora jednom rukom, otpustite potpurnu šipku drugom rukom i čvrsto je postavite u bazu potporne šipke. Držite poklopac motora objema rukama i spustite ga. Kada poklopac motora padne za zadnjih 20 ~ 30 cm, primijenite silu prema dolje kako biste potpuno zatvorili poklopac motora.

Pokušavajući podići prednji rub poklopca motora, provjerite je li brava potpuno završljena nakon zatvaranja poklopca motora. Ako nije potpuno uključen, morate ponoviti radnju.

Alarm za otvoren poklopac motora*

Ako poklopac motora nije potpuno zaključan, odgovarajuća ikona alarma bit će prikazana na zaslonu centra za poruke. Ako se tijekom vožnje utvrdi da poklopac motora nije potpuno zaključan, začut će se zvučno upozorenje.

VAŽNO

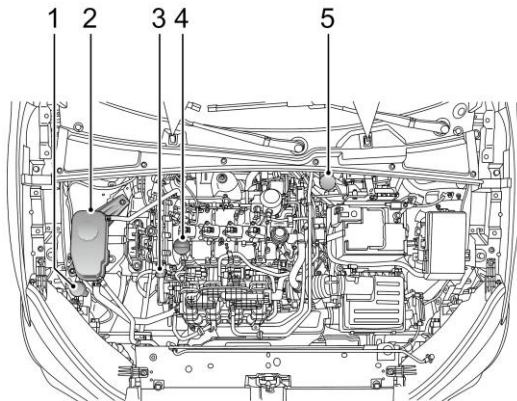
- Iz sigurnosnih razloga poklopac motora tijekom vožnje uvijek treba biti dobro zatvoren. Stoga morate nakon zatvaranja poklopca motora provjeriti je li poklopac dobro zabavljen, npr. rub poklopca motora je u ravnini s karoserijom vozila.
- Trebali biste odmah zaustaviti vozilo kada to sigurnost dopušta i zatvoriti poklopac motora ako nije potpuno zatvoren tijekom vožnje.
- Čuvajte se priklještenja ruku dok potpuno zatvarate poklopac motora silom prema dolje.

Prednji pretinac



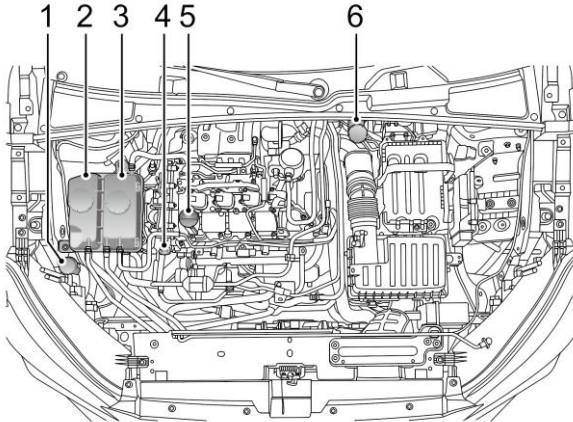
Dok rukujete komponentama u odjeljku motora, uvijek se pridržavajte sigurnosnih mjera opreza navedenih pod „Sigurnost u garaži”. Pogledajte „Održavanje” u ovom odjeljku.

Benzinski model-I.5L



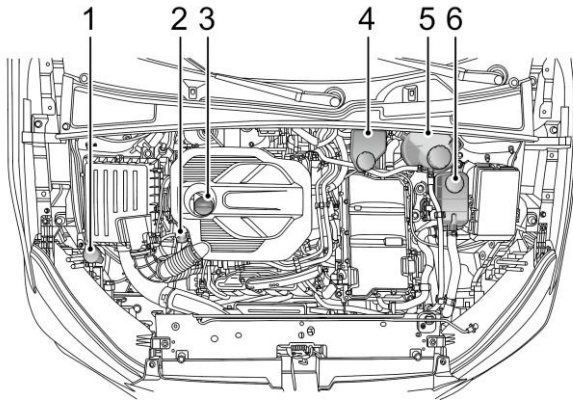
- 1 Spremnik tekućine za pranje stakla
- 2 Ekspanzijski spremnik rashladne tekućine motora
- 3 Šipka za mjerenje ulja
- 4 Čep otvora za punjenje ulja
- 5 Spremnik kočione tekućine

Benzinski model-I.5T



- 1 Spremnik tekućine za pranje stakla
- 2 Ekspanzijski spremnik rashladne tekućine međuhladnjaka motora
- 3 Ekspanzijski spremnik rashladne tekućine motora
- 4 Šipka za mjerenje ulja
- 5 Čep otvora za punjenje ulja
- 6 Spremnik kočione tekućine

HEV model



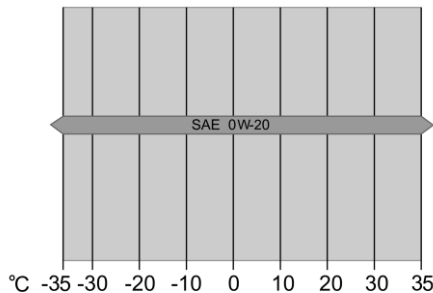
- 1 Spremnik tekućine za pranje stakla
- 2 Šipka za mjerenje ulja
- 3 Čep otvora za punjenje ulja
- 4 Spremnik kočione tekućine
- 5 Spremnik rashladne tekućine motora
- 6 Spremnik rashladne tekućine za hibridni pogon

Motorno ulje

Motorno ulje

Kategorija motornog ulja ACEA/API

Europska udruga proizvođača automobila (ACEA) i Američki institut za naftu (API) klasificiraju motorna ulja na temelju performansi i kvalitete. Kako biste osigurali najbolje performanse vozila, koristite motorno ulje 0W-20 koje preporučuje SAIC Motor, a koje je u skladu sa specifikacijama ACEA C5 i API SP. Motorno ulje 0W-20 prikladno je za okruženja s niskim i normalnim temperaturama, te je motorno ulje za sve namjene za sva godišnja doba.



VAŽNO

Nemojte dopustiti da motor dugo radi na niskoj temperaturi rashladnog sredstva. Ako ste napravili nekoliko kratkih vožnji i niste svaki put postigli normalnu radnu temperaturu motora produžite vrijeme rada motora kako biste motor zagrijali na normalnu radnu temperaturu.

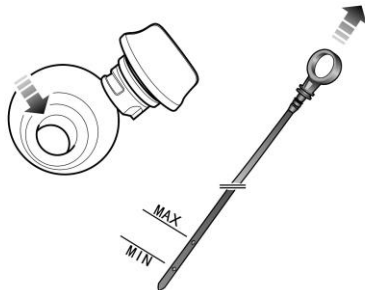
Provjera i dolijevanje motornog ulja



Vožnja vozila s razinom motornog ulja IZNAD gornje oznake ili ISPOD donje oznake na mjernoj šipki oštetit će motor.



Nemojte proljevati motorno ulje na vrući motor, isto može izazvati požar.



Tjedno provjerite razinu ulja i po potrebi dopunite. U idealnom slučaju, razinu ulja treba provjeriti dok je motor hladan, a automobil na ravnoj podlozi. Ako motor radi i već se zagrijava, pričekajte najmanje pet minuta nakon isključivanja prekidača Start prije provjere razine ulja.

- 1 Izvucite mjernu šipku i obrišite ulje s nje.
- 2 Polako umetnite mjernu šipku za ulje i ponovno je izvucite kako biste provjerili razinu ulja; razina ulja ne smije biti niža od oznake „MIN” na mjernoj šipki za ulje.
- 3 Odvijte čep otvora za punjenje motornog ulja i napunite ulje kako biste održali razinu ulja između oznake „MAX” i oznake „MIN” na mjernoj šipki za ulje.
- 4 Pričekajte 5 minuta i zatim ponovno provjerite razinu ulja; dodajte odgovarajuću količinu ulja ako je potrebno – NEMOJTE DOLIVATI PREVIŠE!
- 5 Na kraju, provjerite je li mjerna šipka umetnuta i je li poklopac otvora za ulje potpuno pričvršćen.

Specifikacija motornog ulja

Koristite motorno ulje koje preporučuje i certificira SAIC Motor. Pogledajte „Preporučene tekućine i kapaciteti” u odjeljku „Tehnički podaci”.

Napomena: Bilo kakvo zatajenje motora, gubitak performansi motora ili zaletanje motora, moglo bi ozbiljno oštetiti katalizator i filter čestica. Redovito održavanje mora se provoditi u skladu s rasporedom održavanja koji je odredio proizvođač. Zabranjene su bilo kakve izmjene na motoru bez odobrenja proizvođača.

VAŽNO

Češće provjeravajte razinu motornog ulja ako se vozilo duže vrijeme vozi velikim brzinama.

Katalizator



Temperature ispušnih sustava koji sadrže filtre čestica i katalizator mogu biti izuzetno visoke, NEMOJTE parkirati na tlu gdje bi zapaljivi materijali poput suhe trave ili lišća mogli doći u kontakt s ispušnim sustavom – po suhom vremenu može doći do požara.

Ispušni sustav uključuje katalizator, koji pretvara otrovne ispušne plinove iz motora u ekološki manje štetne plinove.

Katalizatori se lako oštećuju nepravilnom uporabom, pridržavajte se sljedećih mjera opreza kako biste smanjili mogućnost slučajnog oštećenja.

Gorivo

- Koristite SAMO gorivo preporučeno za vaše vozilo.
- Nikada nemojte dopustiti da vozilo ostane bez goriva – to može uzrokovati zatajenje motora i ozbiljno oštećenje katalizatora.

Motorno ulje

- Koristite SAMO motorno ulje preporučeno za vaše vozilo. Ako se koristi ulje koje nije preporučeno, katalizator se može oštetiti.

Napomena: Provedite planirano servisiranje prema rasporedu održavanja u „Priručniku o jamstvu i održavanju“.

Polazak

Prilikom pokretanja motora obratite pozornost na sljedeće:

- Ne nastavljajte s radom startera nakon nekoliko neuspjelih pokušaja; potražite ovlaštenog serviser.
- Ne pokrećite starter ako sumnjate na izostanak paljenja motora i ne pokušavajte otkloniti izostanak paljenja pritiskom na papučicu gasa.
- Ne pokušavajte vozilo pokrenuti guranjem ili vučom.

Vožnja

Obratite pozornost na sljedeće uvjete:

- Nemojte preopteretiti ili pretjerano 'okretati' motor.
- Nemojte gasiti motor dok je automobil u pokretu s odabranim stupnjem prijenosa.
- Odmah se obratite ovlaštenom servisu MG ako mislite da je potrošnja motornog ulja vašeg vozila nenormalna ili da će se performanse motora smanjiti.

- Ako motor neuobičajeno trese ili vozilo nema snage tijekom vožnje, odmah se obratite ovlaštenom servisu.
- Ne vozite po terenu koji bi mogao izložiti donji dio automobila jakim udarcima.

Napomena: Bilo kakvo zatajenje motora, gubitak performansi motora ili zaletanje motora, moglo bi ozbiljno oštetiti katalizator i filter čestica. Redovito održavanje mora se provoditi u skladu s rasporedom održavanja koji je odredio proizvođač. Zabranjene su bilo kakve izmjene na motoru bez odobrenja proizvođača.

Sustav hlađenja



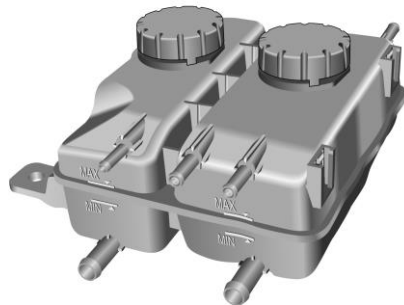
Ne uklanjajte čep ekspanzijskog spremnika rashladne tekućine kada je rashladni sustav vruć – para ili vruća rashladna tekućina koja izlazi može uzrokovati ozbiljne ozljede.

Napomena: *Spriječite kontakt rashladne tekućine s karoserijom vozila tijekom dodavanja. Rashladna tekućina će oštetiti boju.*

Ako razina rashladne tekućine znatno padne tijekom kratkog razdoblja, posumnjajte na curenje i dogovorite lokalni ovlaštenu servis da pregleda vozilo.

Provjera i dolijevanje rashladne tekućine

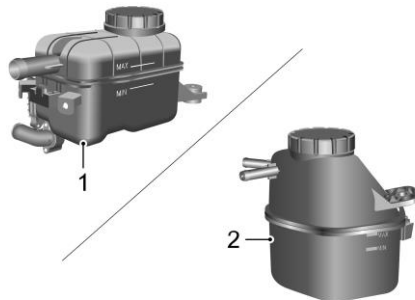
Ekspanzijski spremnik rashladne tekućine – 1.5T gorivo ulje



Ekspanzijski spremnik rashladne tekućine – 1.5L
gorivo ulje



Ekspanzijski spremnik rashladne tekućine – 1.5L
HEV



- 1 Ekspanzijski spremnik mjenjača
- 2 Ekspanzijski spremnik motora

Preporuča se da se rashladni sustav provjerava jednom tjedno kada je rashladni sustav hladan i kada vozilo stoji na

ravnoj podlozi. Ako je razina rashladnog sredstva ispod oznake „MIN”, skinite čep ekspanzijskog spremnika rashladnog sredstva i dodajte rashladno sredstvo, ali razina ne smije biti viša od oznake „MAX”.

Specifikacija rashladnog sredstva



Rashladna tekućina je otrovna i može biti smrtonosna ako se proguta – držite spremnike rashladne tekućine zatvorene i izvan dohvata djece. Ako sumnjate na slučajni kontakt djece s rashladnom tekućinom, odmah potražite liječničku pomoć.



Spriječite da rashladno sredstvo dođe u kontakt s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite s puno vode. Ako su oči i dalje crvene, bolne ili neugodne, odmah potražite liječničku pomoć.

Koristite rashladno sredstvo koje je preporučio i certificirao proizvođač. Pogledajte „Preporučene tekućine i kapaciteti” u odjeljku „Tehnički podaci”.

Napomena: Dodavanje inhibitora korozije ili drugih dodataka rashladnom sustavu ovog automobila može ozbiljno poremetiti učinkovitost sustava i uzrokovati oštećenje dijelova. U slučaju problema sa sustavom hlađenja obratite se ovlaštenom serviseru MG.

Kočnice



NEMOJTE držati nogu na papučici kočnice tijekom vožnje; to može pregrijati kočnice, smanjiti njihovu učinkovitost i uzrokovati prekomjerno trošenje komponenti kočnice.

Slobodni hod papučice kočnice je u rasponu od 0 ~ 30 mm.

Razuman opseg uporabe tarnog para kočnica: ne manje od 2 mm za debljinu kočnih pločica. Kod modela MT, 20 ~ 22 mm za prednji kočni disk i 8 ~ 10 mm za stražnji kočni disk*; najviše 231,5 mm za stražnje bubanj kočnice*. Kod CVT ili HEV modela, 23 ~ 25 mm za prednji kočni disk i 8 ~ 10 mm za stražnji kočni disk.

Prvih 900 milja (1500 km) trebali biste izbjegavati situacije u kojima je potrebno snažno kočenje.

Imajte na umu da je redovito održavanje ključno kako bi se osiguralo da se sve komponente kočnica ispituju na istrošenost u pravilnim intervalima i da se po potrebi zamijene kako bi se osigurala dugoročna sigurnost tijekom intervala propisanog u Priručniku o jamstvu i održavanju.

Vozilo treba voziti 800 km (500 milja) nakon zamjene kočnih pločica ili diskova.

Provjera i dolijevanje kočione tekućine



Kočiona tekućina je vrlo otrovna, držite kočionu tekućinu zatvorenu i pohranite izvan dohvata djece. Ako sumnjate na slučajni kontakt kočione tekućine, odmah potražite liječničku pomoć.



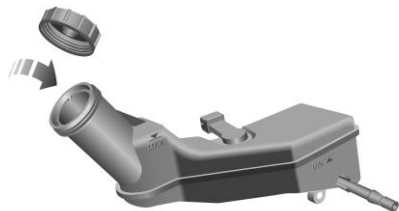
Spriječite kontakt kočione tekućine s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite s puno vode. Ako su oči i dalje crvene, bolne ili neugodne, odmah potražite liječničku pomoć.

Razinu kočione tekućine treba provjeravati jednom tjedno kada je sustav hladan i kada je automobil na ravnoj podlozi. Prvo očistite poklopac prije otvaranja spremnika kočione tekućine.

Razina kočione tekućine može se vidjeti kroz spremnik i treba je održavati između oznaka „MAX” i „MIN”.

Napomena: Nemojte dopustiti da razina kočione tekućine padne ispod oznake „MIN” ili poraste iznad oznake „MAX”.





VAŽNO

Redovito mijenjajte kočionu tekućinu prema rasporedu servisa.

Napomena: *Kočiona tekućina oštetit će obojene površine. Ako slučajno prolijete kočionu tekućinu na obojenu površinu, odmah upijte proliveno krpom i operite to područje vodom ili šamponom za automobile.*

Specifikacija kočione tekućine

Koristite kočionu tekućinu koju je preporučio i odobrio proizvođač. Pogledajte „Preporučene tekućine i kapaciteti” u odjeljku „Tehnički podaci”.

Zamjena osigurača

Osigurač

Osigurači su jednostavni prekidači strujnog kruga koji štite električnu opremu automobila sprječavajući preopterećenje električnih krugova. Pregorjeli osigurač ukazuje na to da je strujni krug pod njegovom zaštitom neispravan i prestaje raditi.

Ako sumnjate da je osigurač neispravan, možete ga izvaditi iz kutije s osiguračima i pregledati je li žica u osiguraču pregorjela.

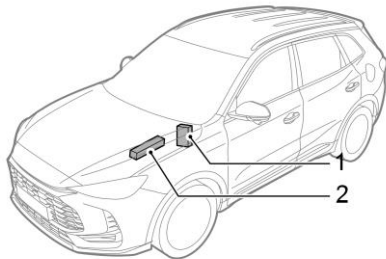
Nemojte pokušavati popraviti ili zamijeniti pregorjele osigurače osiguračima s neprimjerenim vrijednostima amperaže, jer to može uzrokovati oštećenje električnog sustava ili dovesti do požara zbog preopterećenja ožičenja.

Ako zamijenjeni osigurač odmah prepори, kontaktirajte lokalni ovlašteni servisni centar za održavanje što je prije moguće.

Preporučljivo je imati rezervne osigurače u vozilu, a možete ih nabaviti kod ovlaštenog servisera MG.

Kutija s osiguračima

Vozilo je opremljeno s 2 kutije osigurača:



- 1 Kutija s osiguračima u putničkom prostoru (iza obloge za koljena na strani vozača)
- 2 Kutija s osiguračima u prednjem odjeljku (lijevo od prednjeg pretinca)

Kutija s osiguračima u putničkom prostoru



Provjerite ili zamijenite osigurač

- 1 Isključite prekidač Start i sve električne uređaje te odspojite negativni kabel akumulatora.
- 2 Uklonite oblogu za koljena na strani vozača za pristup kutiji s osiguračima.

- 3 Stegnite glavu osigurača alatom za vađenje osigurača u poklopcu kutije s osiguračima prednjeg odjeljka, povucite i uklonite osigurač te provjerite je li osigurač pregorio.
- 4 Ako osigurač pregori, zamijenite ga drugim osiguračem iste vrste i iste vrijednosti ampera.

Specifikacija osigurača

Kod	Specifikacija	Funkcija
F1	40 A	Releji ventilatora, regulator temperature
F2	5 A	Instrumentna ploča, konektor podatkovne veze (DLC)
F3	10 A	Pristupnik
F4	5 A	Prekidač za paljenje motora, modul kamere s prednjim pogledom, modul za pomoć pri vožnji unatrag

ODRŽAVANJE

Kod	Specifikacija	Funkcija
F5	5 A	EPB prekidač, modul za prikaz stupnjeva prijenosa PRND, prekidač svjetala, kombinirani prekidač na vozačevim vratima
F6	5 A	Zaslon s prikazom pogreški na kontrolnoj ploči, prekidač za infotainment na prednjoj ploči, opruga sata
F7	5 A	Upravljački modul uređaja za blokadu vozila zbog alkohola
F8-F9	-	-
F10	10 A	Releji grijaača lijevog prednjeg sjedala; Releji grijaača desnog prednjeg sjedala
F11	25 A	Prekidač za postavljanje vozačevog sjedala
F12	-	-
F13	5 A	Upravljačka jedinica mjenjača
F14	10 A	Upravljački modul zračnog jastuka

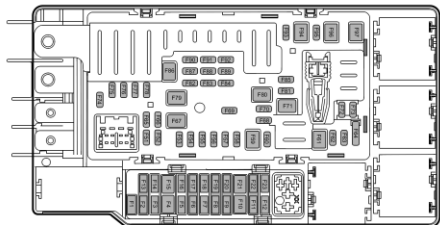
Kod	Specifikacija	Funkcija
F15-F16	-	-
F17	20 A	Modul za upravljanje sjedalom suvozača
F18	15 A	Releji za grijanje upravljača
F19	-	-
F20	30 A	Krovni otvor
F21	20 A	Radio, prednji upravljački modul infotainment sustava (FCIM)
F22	-	-
F23	5 A	Grijanje, ventilacija i klimatizacija
F24	-	-
F25	5 A	Telematska kutija
F26–F28	-	-

ODRŽAVANJE

Kod	Specifikacija	Funkcija
F29	10 A	Elektronička brava stupa upravljača
F30-F34	-	-
F35	5 A	Ploča s instrumentima, pretvarač istosmjerne struje u istosmjernu struju
F36	20 A	Prednji upravljački modul infotainment sustava (FCIM), pretvarač istosmjerne struje u istosmjernu struju
F37	5 A	Upravljačka ploča za zabavu, pretvarač istosmjerne struje u istosmjernu struju
F38	10 A	Grijanje, ventilacija i klimatizacija, pretvarač istosmjerne struje u istosmjernu struju

Kod	Specifikacija	Funkcija
F39	20 A	Jedinica za upravljanje prijenosom, pretvarač istosmjerne struje u istosmjernu struju
F40	15 A	Električna pumpa za ulje s funkcijom Start Stop, pretvarač istosmjerne struje u istosmjernu struju
F41-F43	-	-
F44	15 A	Utičnica za napajanje prednje konzole
F45	5 A	Glavni prekidač za svjetlo, sklop lijevog prednjeg svjetla, sklop desnog prednjeg svjetla, kontrolni modul upozorenja na pješake, relej ventilatora
F46	5 A	Bežični punjač za mobilni telefon, USB priključak u stražnjem redu, USB sučelje unutarnjeg retrovizora

Kutija s osiguračima u prednjem odjeljku



Provjerite ili zamijenite osigurač

- I Isključite prekidač Start i sve električne uređaje te odspojite negativni kabel akumulatora.

- 2 Pritisnite zasun za otvaranje gornjeg poklopca kutije s osiguračima u prednjem odjeljku.
- 3 Stegnite glavu osigurača alatom za vađenje osigurača na gornjem poklopcu, povucite i uklonite osigurač te provjerite je li osigurač pregorio.
- 4 Ako osigurač prepri, zamijenite ga drugim osiguračem iste vrste i iste vrijednosti ampera.

Specifikacija osigurača

Kod	Specifikacija	Funkcija
F1	-	-
F2	30 A	Prevarač istosmjerne struje u istosmjernu struju
F3	40 A	Releji za grijanje stražnjeg vjetrobranskog stakla
F4	-	-
F5	40 A	Sustav kontrole stabilnosti
	60 A	Integrirani kočni sustav
F6	30 A	Kontrolni modul karoserije

Kod	Specifikacija	Funkcija
F7	40 A	Sustav kontrole stabilnosti
	60 A	Integrirani kočni sustav
F8	30 A	Električna vakuumska pumpa
F9	-	-
F10	30 A	Elektropokretač
F11	30 A	Kontrolni modul karoserije
F12	30 A	Kontrolni modul karoserije
F13	5 A	Grijanje, ventilacija i klimatizacija, kontrolni modul karoserije, upravljačka jedinica mjenjača, ploča s instrumentima, pristupnik, pretvarač istosmjerne struje u istosmjernu struju
F14	10 A	Upravljački modul uređaja za blokadu vozila zbog alkohola
F15	20 A	Upravljački modul motora

Kod	Specifikacija	Funkcija
F16	20 A	Upravljačka jedinica mjenjača
F17	5 A	Senzor struje baterije
F18	5 A	Stražnji senzor za parkiranje, dijagnostički modul za očitavanje
F19	10A	Upravljački modul motora, upravljačka jedinica mjenjača, sustav kontrole stabilnosti, integrirani kočni sustav, upravljačka jedinica akuatora, jedinica za električno napajanje
F20–F21	-	-

ODRŽAVANJE

Kod	Specifikacija	Funkcija
F22	15 A	Relej električne vakuumske pumpe, trostupanjski prekidač tlaka klimatizacije, paket releja ventilatora za hlađenje s dvostupanjskim otpornikom, stražnji senzor kisika, senzor glavnog cilindra spojke, prednji senzor kisika, solenoidni ventil za kontrolu protoka uljne pumpe motora, ventil za pročišćavanje kanistera
F23–F24	-	-
F25	10 A	Sustav upravljanja baterijom hibridnog električnog vozila
F26–F27	-	-
F28	15 A	Zavojnica paljenja, upravljački modul motora
F29	15 A	Upravljački modul mjenjača, upravljačka jedinica mjenjača

Kod	Specifikacija	Funkcija
F30	10 A	Upravljački modul motora
F31	15 A	Relej stražnjeg brisača
F32	10 A	Električni kompresor klima uređaja, kompresor za klimatizaciju
F33	15 A	Injektor goriva
F34	5 A	Prekidač kočnice
F35	25 A	Relej grijanja stražnjeg stakla
F36	30 A	Kontrolni modul karoserije
F37	15 A	Relej sirene, relej perača vjetrobranskog stakla_F, relej perača vjetrobranskog stakla_R
F38	5 A	Relej napajanja pumpe rashladne tekućine PEB, relej prednjeg vjetrobranskog stakla
F39	-	-
F40	20 A	Pumpa za stalnu opskrbu gorivom

Kod	Specifikacija	Funkcija
F41	5 A	Elektropokretač
	15 A	Relej napajanja pumpe rashladne tekućine PEB
F42	30 A	Kombinirani prekidač prozora na vozačevoj strani, motor za podizanje prozora na vozačevoj strani, prekidač za stražnji lijevi prozor
F43	30 A	Kontrolni modul karoserije
F44	30 A	Prekidač za prozor na suvozačevoj strani, prekidač za stražnji desni prozor
F45	30 A	Kontrolni modul karoserije
F46	20 A	Modul uređaja za vuču
F47	15 A	Modul uređaja za vuču
F48	30 A	Upravljačka jedinica aktuatora, jedinica za električno napajanje

Kod	Specifikacija	Funkcija
F49	30 A	Električna pumpa za ulje s aktiviranjem remena
	25 A	Sustav kontrole stabilnosti
F50	25 A	Relej prednjeg brisača
OSIGURAČ A – OSIGURAČ B	-	-
OSIGURAČ C	100 A	Kutija s osiguračima na strani suvozača
OSIGURAČ D	60 A	Električni servo upravljač
OSIGURAČ E – OSIGURAČ I	-	-
	60 A	PWM ventilator
OSIGURAČ J	40 A	Dvostupanjski ventilator za hlađenje s otpornikom
	60 A	Glavna električna pumpa za vodu motora
OSIGURAČ K	60 A	

Baterija od 12 V

Održavanje baterije



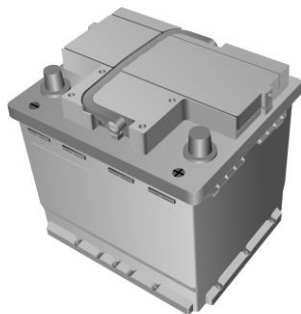
NEMOJTE koristiti ugrađene električne uređaje dulje vrijeme kada vozilo nije pokrenuto, inače bi se baterija mogla isprazniti, što može dovesti do neuspješnog pokretanja vozila i smanjenja vijeka trajanja baterije.



Baterije uvijek čuvajte u uspravnom položaju i nikada ih ne pokušavajte rastaviti.

Baterija se nalazi u prednjem odjeljku i dizajnirana je da ne zahtijeva održavanje, tako da je dopunjavanje nepotrebno.

Sukladno trenutnom stanju opterećenja i statusu baterije, sustav može ograničiti snagu nekih električnih uređaja, pokrenite vozilo što je prije moguće kako biste napunili bateriju.



Napomena:

Kada se vozilo neće koristiti dulje vrijeme, preporučuje se odspojiti stezaljku negativnog pola baterije.

Provjerite je li vozilo isključeno prije spajanja ili odspajanja kabela s negativnog pola baterije.

Prilikom ponovnog spajanja kabela negativnog pola baterije, provjerite jesu li stezna glava i kabel negativnog pola baterije čvrsto pričvršćeni.

Kada se vozilo neće koristiti dulje vrijeme bez odspajanja kabela negativnog pola baterije, preporučuje se da se vozilo vozi ili drži u praznom hodu dulje od pola sata svaki tjedan, kako bi se produžio radni vijek baterije.

Zamjena baterije



Baterija sadrži sumpornu kiselinu koja je korozivna.

Obratite se lokalnom ovlaštenom servisu radi uklanjanja i postavljanja baterije. Stavite samo zamjensku bateriju iste

vrste i specifikacije kao originalna kako biste održali ispravnu funkcionalnost vozila.



Iskorištene baterije mogu biti štetne za okoliš, stoga ih je potrebno zbrinuti odobrenom metodom i reciklirati u profesionalnoj tvrtki. Za više detalja obratite se lokalnom ovlaštenom servisu.

Zamjena žarulje

Specifikacija žarulje

Žarulja	Specifikacija
Prednja lampa za čitanje*	W5W 5 W
Duga i kratka svjetla*	HB3 16 W
Žarulja prednjeg pokazivača smjera	PY21W21W
Svjetlo registarske tablice	W5W 5 W
Žarulja stražnjeg pokazivača smjera	WY16W 16 W
Svjetlo za vožnju unazad	W16W 16 W
Stražnje svjetlo za maglu	H21W21W

Napomena: Ostali izvori svjetla koji nisu navedeni su LED, koji se ne mogu zasebno zamijeniti.

Zamjena žarulje

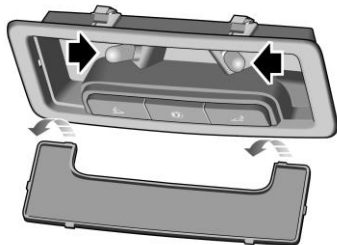
Prije zamjene bilo koje žarulje, isključite napajanje vozila kako biste izbjegli bilo kakvu mogućnost kratkog spoja.

Napomena: Zamjenska žarulja mora biti identična originalnoj po vrsti i specifikacijama.

Ako je staklo žarulje izgrebano ili onečišćeno, to može uzrokovati da žarulja ne koncentrira svjetlo. Pazite da NE dodirnete staklo prstima. Ako je potrebno, očistite staklo metilnim alkoholom kako biste uklonili otiske prstiju.

Za ostale žarulje koje nisu navedene i koje treba zamijeniti, zatražite upute od ovlaštenog servisera MG.

Prednja lampa za čitanje*

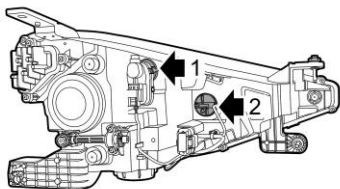


- 1 Odspojite negativni pol akumulatora.
- 2 Upotrijebite mali odvijač s ravnom oštricom kako biste nježno izvukli leću iz rasvjetne jedinice.
- 3 Izvucite žarulju iz ležišta kako biste je uklonili.
- 4 Ugradite novu žarulju u držač svjetiljke.

- 5 Instalirajte leću, pronađite dva zupca na prednjoj strani leće, a zatim pažljivo savijte leću kako biste smjestili dva zupca na stražnjoj strani leće u sklop svjetiljke. Gurnite leću prema gore dok ne „klikne” na svoje mjesto
- 6 Spojite negativni pol baterije.
- 7 Provjerite rad prednjeg svjetla za čitanje.

Žarulja za duga i kratka svjetla* i prednji pokazivač smjera

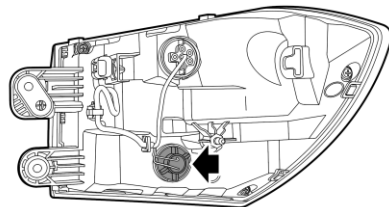
- 1 Otvorite poklopac motora, pogledajte „Poklopac motora” u odjeljku „Održavanje”.
- 2 Odspojite negativni pol akumulatora.
- 3 Zakrenite poklopac žarulje za duga i kratka svjetla 1 ili prednje pokazivače smjera 2 u smjeru suprotnom od kazaljke na satu u odgovarajući položaj i uklonite poklopac žarulje.



- 4 Zakrenite sklop žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, odvojite konektor kablenskog svežnja i uklonite oštećenu žarulju dugog i kratkog svjetla.
- 5 Spojite konektor kablenskog svežnja, postavite novi sklop žarulje na mjesto ugradnje i zakrenite u smjeru kazaljke na satu dok se potpuno ne učvrsti.
- 6 Umetnite poklopac žarulje za duga i kratka svjetla ili prednje pokazivače smjera i zakrenite ga u smjeru kazaljke na satu kako biste ga postavili na mjesto.
- 7 Spojite negativni pol baterije i provjerite rade li duga i kratka svjetla ili prednji pokazivači smjera ispravno.
- 8 Zatvorite poklopac motora, pogledajte „Poklopac motora” u odjeljku „Održavanje”.

Stražnje svjetlo za maglu

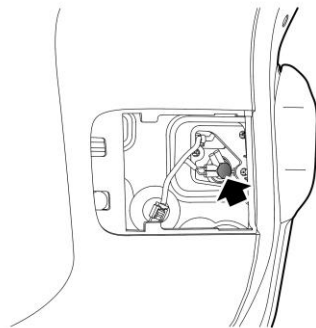
- 1 Odspojite negativni pol akumulatora i ostavite vozilo nepomično najmanje 1 minutu.
- 2 Koristite odgovarajuću pomoćnu opremu za sigurno podizanje i podržavanje stražnjeg dijela vozila. Nemojte raditi ispod vozila koja su podržana samo trapeznim dizalicama ili „krokodil” dizalicama.
- 3 Okrenite utičnicu stražnjeg svjetla za maglu u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, uklonite utičnicu i uklonite oštećenu žarulju stražnjeg svjetla za maglu.



- 4 Umetnite novu žarulju u držač svjetiljke.
- 5 Ponovno postavite držač svjetiljke na sklop obrnute svjetiljke i rotirajte u smjeru kazaljke na satu dok se potpuno ne učvrsti.
- 6 Spojite negativni pol baterije.
- 7 Provjerite radi li stražnje svjetlo za maglu ispravno.

Svjetlo za vožnju unazad

- 1 Otvorite vrata prtljažnika, pogledajte „Vrata prtljažnika” u odjeljku „Pripreme za putovanje”.
- 2 Odspojite negativni pol akumulatora i ostavite vozilo nepomično najmanje 1 minutu.
- 3 Koristeći „jedan” odvijač, otvorite desni poklopac za pristup održavanju unutarnje ploče vrata prtljažnika kako biste otkrili utičnicu svjetla za vožnju unatrag.
- 4 Okrenite utičnicu svjetla za vožnju unatrag u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, uklonite utičnicu i uklonite oštećenu žarulju svjetla za vožnju unatrag.

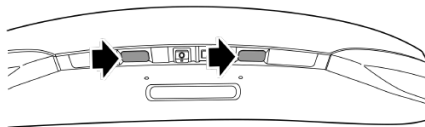


- 5 Ugradite novu žarulju svjetla za vožnju unatrag na držač žarulje i postavite držač svjetla za vožnju unatrag na stražnje kombinirano svjetlo. Zategnite u smjeru kazaljke na satu kako biste osigurali ispravnu ugradnju.
- 6 Ugradite odgovarajući poklopac za pristup održavanju unutarnje ploče vrata prtljažnika.

- 7 Spojite negativni pol baterije.
- 8 Provjerite radi li svjetlo za vožnju unatrag ispravno.
- 9 Zatvorite vrata prtljažnika.

Svjetlo registarske tablice

- 1 Odspojite negativni pol akumulatora.
- 2 Lagano gurnite svjetlo registarske pločice slijeva nadesno pomoću alata za podizanje.
- 3 Pažljivo podignite svjetlo registarske pločice pomoću alata za izvlačenje.



- 4 Uklonite oštećenu žarulju i postavite novu u držač žarulje.

- 5 Prilikom postavljanja svjetla registarske pločice, prvo namjestite lijevu stranu svjetla registarske pločice u utor.
- 6 Prstima gurnite desnu stranu svjetla registarske pločice prema gore i začujte zvuk „klik”.
- 7 Spojite negativni pol baterije.
- 8 Provjerite radi li svjetlo stražnje registarske pločice ispravno.

VAŽNO
Budite posebno oprezni kako ne biste oštetili površinu boje i spojnice oko svjetla registarske pločice.

Perači

Provjerite i dopunite tekućinu za pranje



Tekućina za pranje vjetrobrana je zapaljiva. NEMOJTE dopustiti da tekućina za pranje vjetrobrana dođe u kontakt s otvorenim plamenom ili izvorima paljenja.



Prilikom punjenja tekućine za pranje, nemojte dopustiti da se tekućina za pranje prolije oko pogonskog sklopa ili po površini boje karoserije vozila. U slučaju da se tekućina za pranje prolije po rukama ili drugim dijelovima karoserije, odmah ih isperite čistom vodom.

Redovito provjeravajte razinu tekućine za pranje. Kada je razina tekućine za pranje niska, dopunite tekućinu prema uputama. Koristite tekućinu za pranje koju preporučuje i certificira proizvođač. Pogledajte „Preporučene tekućine i kapaciteti” u odjeljku „Tehnički podaci”.



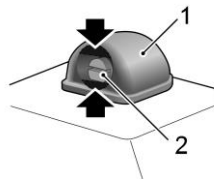
Napomena: NEMOJTE koristiti antifriz ili otopinu octa/vode u spremniku perilice – antifriz će oštetiti lak, dok će ocat oštetiti pumpu perilice.

VAŽNO

- Koristite tekućinu za pranje koju preporučuje i certificira proizvođač. Pogrešna uporaba tekućine za pranje zimi može uzrokovati oštećenje motora za pranje zbog smrzavanja.
- Rad na prekidaču za pranje kada nema tekućine za pranje može uzrokovati oštećenje motora za pranje.
- Rukovanje brisačima kada je vjetrobran suh i nema tekućine za pranje može uzrokovati oštećenje vjetrobrana i metlica brisača. Raspršite tekućinu za pranje i pokrenite brisače kada bude dovoljno tekućine za pranje.

Mlaznice za pranje

Mlaznice za pranje vjetrobrana nalaze se na ploči rešetke za dovod zraka klima uređaja u prednjem odjeljku i konfigurirane su tijekom tvorničkih postavki, tako da općenito nema potrebe za namještanjem. Za postavljanje mlaznice za pranje možete umetnuti mali odvijač s ravnom oštricom u razmak (crno područje označeno strelicom) između kućišta (1) i mlaznice (2) i lagano okrenuti mlaznicu prema dolje ili prema gore kako biste dobili odgovarajući kut izbacivanja.



Uključujte perilicu da povremeno prska vodu kako biste provjerili jesu li mlaznice čiste i u ispravnom smjeru. Ako je mlaznica začepljena, umetnite iglu ili tanku metalnu žicu u rupu kako biste uklonili zapreku.

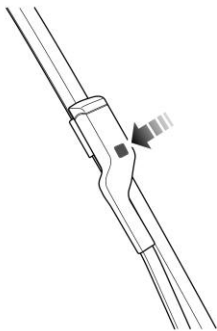
Brisači

Metlice brisača

VAŽNO

- Mast, silicij i naftni proizvodi smanjuju sposobnost brisanja oštrice. Očistite metlice brisača toplom sapunicom i povremeno provjeravajte njihov status.
- Često čistite vjetrobransko staklo. **NEMOJTE** koristiti metlice brisača za uklanjanje tvrdokorne ili ukorijenjene prljavštine, to će smanjiti njihov učinak i životni vijek.
- Ako se uoče znakovi tvrdoće ili pucanja gume, ili ako brisači ostavljaju tragove ili neobrisana područja na vjetrobranskom staklu, treba zamijeniti metlice brisača.
- Redovito čistite vjetrobran odobrenim sredstvom za čišćenje stakla i provjerite je li vjetrobran temeljito očišćen prije zamjene metlica brisača.
- Montirajte samo metlice brisača koje su identične originalnoj specifikaciji.
- Očistite led i snijeg s brisača i provjerite da nisu zaleđeni ili na neki drugi način zalijepljeni za vjetrobransko staklo prije nego što ih pokušate uključiti.

Zamjena metlice brisača

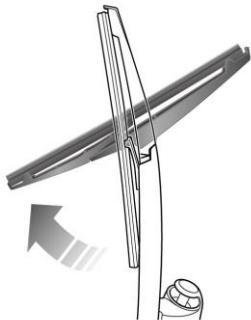


- 1 Sa zatvorenim poklopcem motora i unutar 20 sekundi od prebacivanja sustava paljenja/energetskog sustava vozila u položaj UKLJ., aktivirajte prekidač brisača pritiskom prema dolje i otpuštanjem, brisači će pomesti i zaustaviti se u 'servisnom položaju' na vjetrobranskom staklu.

- 2 Podignite polugu brisača od vjetrobrana.
- 3 Pritisnite gumb na poluzi brisača (kao što je prikazano) i povucite gornji kraj metlice brisača prema van kako biste je odvojili od poluge brisača.
- 4 Otkaçite metlicu s poluge brisača i bacite je.
- 5 Pronaðite novi brisač u utoru kraka brisača.
- 6 Gurnite metlicu brisača prema kraku brisača sve dok se metlica brisača potpuno ne umetne.
- 7 Vratite sklop brisača na vjetrobransko staklo i provjerite je li metlica brisača ispravno pričvršćena na polugu brisača.
- 8 Za izlazak iz servisnog načina rada i vraćanje brisača u položaj za parkiranje, ponovno aktivirajte prekidač brisača pritiskom prema dolje i otpuštanjem, ili prebacite sustav napajanja vozila u položaj UKLJ.

Zamjena metlice brisača stražnjeg stakla

4 Vratite sklop brisača na stražnje staklo.



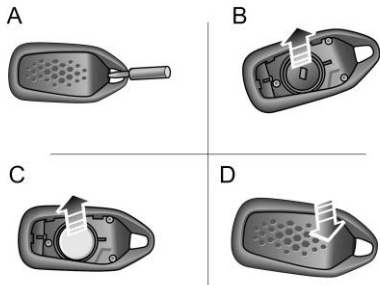
- 1 Podignite polugu brisača sa stražnjeg stakla.
- 2 Okrenite metlicu brisača kao što je prikazano na slici kako biste je skinuli s kraka brisača i bacili.
- 3 Stavite nastavak nove metlice brisača u utor na poluzi brisača. Provjerite je li metlica brisača pravilno pričvršćena na polugu brisača.

Zamjena baterije pametnog ključa

Zamijenite bateriju pametnog ključa ako primijetite bilo koji od sljedećih uvjeta:

- Radni domet pametnog ključa je značajno smanjen.
- Zaslون prikazuje „Baterija daljinskog ključa je slaba, zamijenite je“.

Zamjena baterije pametnog ključa – tip A*



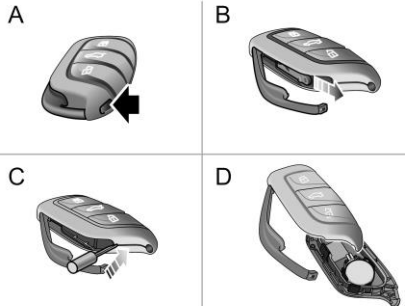
- 1 Nježno umetnite odgovarajući alat u rupu za uklanjanje ključa (A).
- 2 Čvrsto držite ključ i polako podignite alat dok se poklopac kućišta djelomično ne odvoji.
- 3 Pažljivo odvojite poklopac od ključa, uklonite voodopornu podlogu (B) i izvadite istrošenu bateriju iz utora (C).

Napomena: *Provjerite je li polaritet baterije ispravan kada postavljate novu bateriju.*

Napomena: *Preporuča se koristiti CR2032 bateriju za daljinski upravljač.*

- 4 Stavite novu bateriju u utor, provjerite je li u potpunom kontaktu s utorom i ponovno postavite voodopornu podlogu.
- 5 Ponovno namjestite poklopac i čvrsto ga pritisnite (D), pazeći da razmak oko poklopca bude jednak.
- 6 Pokrenite sustav napajanja kako biste ponovno sinkronizirali ključ s vozilom.

Zamjena baterije pametnog ključa – tip B*



- 1 Pritisnite tipku (A) na pametnom ključu kako biste izbacili ukrasni okvir.
- 2 Uklonite rezervni mehanički ključ (B) u smjeru strelice
- 3 Alat s ravnom oštricom umetnite u bočnu stranu ključa (C), pažljivo skinite poklopac baterije i pažljivo

odvojite gornje/donje kućište duž sučelja (D).

Napomena: Provjerite je li polaritet baterije ispravan kada postavljate novu bateriju.

Napomena: Preporuča se koristiti CR2032 bateriju za daljinski upravljač.

- 4 Izvadite iskorištenu bateriju iz utora.
- 5 Stavite novu bateriju u utor i provjerite je li u potpunosti u kontaktu s utorom.
- 6 Ponovno namjestite poklopac i čvrsto ga pritisnite, pazeći da razmak oko poklopca bude jednak.
- 7 Ponovno postavite mehanički ključ i zatvorite ukrasni okvir.
- 8 Pokrenite sustav napajanja kako biste ponovno sinkronizirali ključ s vozilom.

VAŽNO

- Korištenje neispravne ili neodgovarajuće baterije može oštetiti pametni ključ. Nazivni napon, veličine i specifikacije nove zamjene moraju biti isti kao stari.
- Nepravilno postavljanje baterije može oštetiti ključ.
- Odlaganje istrošene baterije mora biti strogo u skladu s relevantnim zakonima o zaštiti okoliša.

Gume

Pregled

- Budite posebno oprezni kada koristite nove gume tijekom prvih 500 km (300 milja).
- Izbjegavajte pretjerano skretanje pri velikoj brzini.
- Gdje je to moguće, nemojte dopustiti da kotači udare o rubnike, uvijek budite posebno oprezni kada prelazite rubnike/prilaze.
- Redovito provjeravajte ima li na gumama oštećenja (posjekotine, ogrebotine, pukotine i rupe) i uklonite sva strana tijela s gaznog sloja.
- Spriječite kontakt gume s uljem, mašću i gorivom.
- Provjerite jesu li čepovi ventila uvijek postavljeni.
- Ako gumu treba ukloniti, uvijek označite orijentaciju gume/kotača kako biste osigurali ispravnu ponovnu ugradnju.
- Kotače ili gume koje su rastavljene treba držati na hladnom, suhom mjestu bez svjetla.

Usmjeravanje guma

Usmjerene gume označene su sa „smjer vrtnje” (DOR). Kako bi se održale karakteristike upravljanja, performanse gume, niska buka na cesti i produžio životni vijek guma, gume/kotači uvijek moraju biti opremljeni strelicom koja pokazuje točan „DOR”.

Životni vijek guma

Odgovarajući tlak u gumama i umjeren stil vožnje mogu produljiti vijek trajanja guma. Preporuke:

- Provjerite tlak u gumama barem jednom mjesečno kada je guma hladna;
- Izbjegavajte skretanje pri velikim brzinama;
- Redovito provjeravajte neuobičajenu istrošenost guma;
- Kada vozilo treba biti parkirano duže vrijeme, vozilo treba premjestiti barem jednom svaka dva tjedna kako bi se spriječila trajna deformacija guma uslijed dugotrajnog opterećenja.

Sljedeći čimbenici utječu na vijek trajanja gume:

Tlak u gumama

Previše ili premalo napuhane gume uzrokovat će nenormalno trošenje gume, uvelike skratiti životni vijek i negativno utjecati na vozne karakteristike vozila.

Stil vožnje

Pretjerano naglo ubrzavanje i kočenje tijekom skretanja skratit će vijek trajanja gume.

Balans kotača

Kotači novog vozila podliježu testiranju dinamičke ravnoteže, ali neuravnoteženost kotača još uvijek može biti uzrokovana djelovanjem različitih čimbenika u radu.

Ako kotači nisu u ravnoteži, može doći do podrhtavanja ili vibracija mehanizma za upravljanje i gume se mogu početi pretjerano trošiti. Važno je vratiti ravnotežu kotača što je prije moguće. Svaki kotač treba ponovno balansirati nakon postavljanja nove gume ili popravka gume.

Defekt poravnanja kotača

Neispravno poravnanje kotača može uzrokovati prekomjerno trošenje guma i utjecati na sigurnost vozila. Ako gume pokazuju znakove neuobičajene istrošenosti, provjerite poravnanje kotača i potražite savjet od ovlaštenog MG servisera.

Briga za vaše gume



KORIŠTENJE NEISPRAVNIH GUMA JE OPASNO! NEMOJTE voziti ako je bilo koja guma oštećena, pretjerano istrošena ili napuhana na neodgovarajući tlak.



Prilikom zamjene guma preporučuje se da nove gume budu iste specifikacije kao i originalne gume. NEMOJTE zamijeniti gume gumama bilo koje druge vrste. Alternativne gume, različitih specifikacija, mogu negativno utjecati na vozne karakteristike i sigurnost vozila. Kako biste održali vozne karakteristike i sigurnost, preporučamo da se obratite ovlaštenom servisu MG.

Uvijek vozite vodeći računa o stanju guma i redovito provjeravajte ima li na gaznom sloju i bočnim stranicama bilo kakvih znakova iskrivljenja (izbočina), posjekotina ili istrošenosti.

Napomena: Spriječite kontakt guma s uljem, mašću i gorivom.

Tlak u gumama



Prije dugog putovanja potrebno je provjeriti tlak u gumama.

Provjeravajte tlak barem jednom mjesečno, kada su gume hladne.

Ako je potrebno provjeriti gume dok su tople, trebali biste očekivati da su se tlakovi povećali za 30 ~ 40 kPa (tj. 0,3 ~ 0,4 bar). U tom slučaju, NIKADA ne ispuštajte zrak iz guma kako bi odgovarali preporučenim tlakovima (hladne) u tehničkim podacima.

Ventili

Držite poklopce ventila čvrsto pričvršćenima kako biste spriječili ulazak prljavštine u ventil. Provjerite ispušta li ventil (poslušajte šištanje pokazivača) kada provjeravate tlak u gumama.

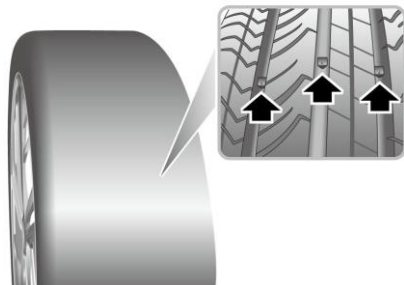
Probušene gume

Vaše vozilo je opremljeno gumama koje ne smiju ispuštati ako u njih prodre oštar predmet, pod uvjetom da predmet ostane u gumi. Ako ste svjesni da se to događa, odmah smanjite brzinu i vozite oprezno dok se ne može postaviti rezervni kotač ili dok se ne poprave.

Napomena: Ako je bočna stijenka gume oštećena ili iskrivljena, odmah zamijenite gumu, nemojte je pokušavati popraviti.

Indikatori istrošenosti guma

Gume ugrađene kao originalna oprema imaju oko 2,0 mm visoke indikatore istrošenosti na dnu gaznog sloja, okomite sa smjerom kotrljanja kotača i ravnomjerno raspoređene po obodu. Oznaka na strani gume poput velikih slova TWI ili trokutastog simbola pokazuje mjesto indikatora istrošenosti.



Kada se gazni sloj istroši na 2,0 mm ili manje, indikatori će izaći na površinu dezena gaznog sloja, stvarajući učinak kontinuirane trake gume po širini gume.

VAŽNO

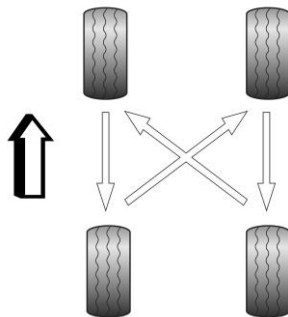
Guma se **MORA** zamijeniti čim postane vidljiv trag istrošenosti. U protivnom postoji opasnost od nezgoda.

Rotacija ugradnje kotača

Preporuča se mijenjanje kotača u neredovitim intervalima kako bi se ujednačilo trošenje guma.

Kada su gume ozbiljno istrošene, preporuča se zamijeniti prednje i stražnje kotače kao što je prikazano na slici. To može spriječiti neravnomjerno trošenje guma, produljiti životni vijek i uravnotežiti habanje guma.

Poželjno je prebaciti pogonske kotače sprijeda na stražnje i zamijeniti nepogonske kotače poprijeko.



Napomena: Usmjerene gume (označene strelicom na strani gume) **NE MOGU** se mijenjati s jedne strane na drugu.

Napomena: TPMS samoučenje potrebno je nakon rotacije kotača. Za detalje se obratite ovlaštenom servisu MG.

Guma/lanci za snijeg

Neodgovarajuće gume/lanci za snijeg mogu oštetiti gume, kotače, ovjes, kočnice ili karoseriju vašeg vozila.

- Obratite pozornost na sljedeće zahtjeve pri korištenju:
- Gume/lanci za snijeg mogu se postaviti samo na prednje kotače;
- Debljina gume/lanaca za snijeg ne smije biti veća od 15 mm;
- Uvijek se pridržavajte uputa za postavljanje i zatezanje gume/lanca za snijeg, kao i ograničenja brzine na različitim cestama;
- Izbjegavajte stilove vožnje u kojima su potrebna nagla kočenja, oštra skretanja itd. s postavljenim gumama/lancima za snijeg.
- Ako se tijekom uporabe gume/lanca za snijeg čuju neuobičajeni zvukovi, parkirajte vozilo na sigurno mjesto što je prije moguće kako biste provjerili šasiju.
- Nemojte voziti brže od 40 km/h (25 mph).
- Kako biste izbjegli oštećenje gume i prekomjerno trošenje gume/lanaca za snijeg, guma/lanci za snijeg moraju biti uklonjeni dok vozite cestom bez snijega.

Veličina i specifikacije kotača i guma koje nose gume/lance za snijeg za ovo vozilo	
Veličina naplatka kotača	6.5Jx16
Veličina gume	215/60 R16 95H

Napomena: *Provjerite jesu li specifikacije guma i naplataka vozila iste kao one navedene u gornjoj tablici prije kupnje gumellanca za snijeg, inače se gumallanci za snijeg ne mogu postaviti.*

Napomena: *Ako često vozite po snijegu prekrivenim i zaleđenim cestama, preporučuje se korištenje zimskih guma. Za detalje se obratite ovlaštenom servisu MG.*

Čišćenje i njega



Pridržavajte se svih sigurnosnih mjera opreza na proizvodima za čišćenje; Nemojte piti tekućine i držite ih podalje od očiju.

Eksterijer

Pranje vašeg automobila



Kako biste spriječili nesreće, trebali biste čistiti automobil samo kada je sustav napajanja ISKLJ.



Ne čistite prednji odjeljak vodom pod visokim pritiskom jer to može oštetiti električni sustav vozila.



Neki visokotlačni sustavi za čišćenje će prodrijeti kroz brtve vrata, prozora i krovnog otvora i oštetiti mehanizme brave. NEMOJTE usmjeravati mlaz vode izravno na komponente koje se mogu lako oštetiti.

Kako biste očuvali završni sloj vašeg automobila, obratite pozornost na sljedeće točke njege:

- NEMOJTE koristiti vruću vodu za pranje automobila.

- NEMOJTE koristiti deterdžente ili tekućinu za pranje posuđa.
- Za vrućeg vremena, NE perite automobil na izravnoj sunčevoj svjetlosti.
- Kada koristite crijevo, NE usmjeravajte vodu izravno na brtve prozora, vrata ili krovnog otvora ili kroz otvore kotača na komponente kočnice.

Ako je automobil posebno prljav, upotrijebite crijevo za ispiranje prljavštine i šljunka s karoserije prije pranja. Zatim operite automobil hladnom ili mlakom vodom koja sadrži kvalitetan šampon za pranje i vosak. Uvijek koristite puno vode kako biste osigurali da se pijesak ispere s površine, a ne usitni u lak. Nakon pranja, isperite karoseriju čistom vodom i osušite jelenskom kožom.

Čišćenje donje strane



Ne čistite prednji odjeljak vodom pod visokim pritiskom jer to može oštetiti električni sustav vozila.

S vremena na vrijeme, a posebno tijekom zimskih mjeseci kada se na cestama koristi sol, upotrijebite crijevo za pranje donjeg dijela automobila. Isperite nakupine blata i temeljito očistite područja na kojima se krhotine mogu lako skupiti (na primjer lukovi kotača i šavovi panela).

VAŽNO

- Izbjegavajte čišćenje vozila na izravnoj sunčevoj svjetlosti.
- Prilikom čišćenja vozila zimi izbjegavajte prskanje vode izravno na brave vrata i otvore na panelima zbog opasnosti od zaleđivanja.
- Ne koristite grube spužve ili krpe za čišćenje automobila, to će oštetiti lak.
- Za čišćenje prednjih svjetala nemojte koristiti suhu krpu ili spužvu, koristite samo toplu vodu i sapun.

Čišćenje visokotlačnim čistačem

Uvijek pročitajte upute za uporabu proizvođača.

Kada koristite visokotlačne perače, uvijek provjerite postoji li odgovarajuća udaljenost između mlaznice za prskanje i svih mekih materijala, naljepnica ili gumenih brtvi.

Napomena: NEMOJTE usmjeravati mlaznicu visokotlačnog perača izravno prema visokonaponskim komponentama ili visokonaponskim priključcima.

VAŽNO

- Obratite pozornost na upute za uporabu visokotlačnog čistača.
- Meke dijelove vozila treba držati na dovoljnoj udaljenosti od visokotlačnog čistača.

Poliranje boje

Povremeno tretirajte površinu boje odobrenim sredstvom za poliranje koje ima sljedeća svojstva:

- Vrlo blagi abrazivi za uklanjanje površinske kontaminacije bez uklanjanja ili oštećenja boje.
- Mase za ispune koje će popuniti ogrebotine i smanjiti njihovu vidljivost.
- Vosak za stvaranje zaštitnog premaza između boje i elemenata.

Napomena: Ako je moguće, izbjegavajte nanošenje proizvoda za poliranje ili vosak na prozorsko staklo i gumene brtve.

Mat boja

Mat boja je posebna vrsta premaza, te treba posebno paziti na pranje i njegu automobila.

Preporuča se ručno pranje automobila i ne korištenje grube spužve ili krpe za pranje automobila. Prilikom čišćenja i brisanja nemojte koristiti pretjeranu silu. Izbjegavajte pranje automobila na izravnoj sunčevoj svjetlosti.

- Ne koristite vodeni mlaz ili paru pod visokim pritiskom za čišćenje vozila. Ako je vozilo dosta prljavo, potrebno je prethodno očistiti automobil prije pranja. Prvo očistite prašinu s karoserije i druge čestice koje mogu oštetiti površinu boje.
- Poprskajte karoseriju s puno čiste vode i osušite karoseriju nakon pranja od krova prema dolje pomoću meke spužve i neutralne otopine za pranje automobila bez voska.

Tijekom svakodnevne njege vašeg automobila treba obratiti pozornost i na:

- Ako film boje dođe u dodir sa smolom ili masnoćom, kao i ostacima insekata ili ptičjim izmetom, odmah ga uklonite kako biste izbjegli nepopravljivo oštećenje mat površine boje.
- Ako na površini mat boje postoje mrlje od ulja ili otisci prstiju, odmah ih uklonite čistom krpom, nemojte koristiti pretjeranu silu kako biste izbjegli nepopravljivo oštećenje površine mat boje.

- Kako bi se održao mat učinak lakirane površine, ne mogu se koristiti abrazivi, sredstva za poliranje i voskovi za poliranje, a tijelo se ne može polirati.
- Nemojte koristiti nikakve naljepnice, flastere, magnetne ili slično kako biste spriječili oštećenje površine boje.
- Svakako popravite sloj boje u kvalificiranoj stručnoj radionici.

Metlice brisača

Operite u toploj vodi sa sapunom. **NEMOJTE** koristiti sredstva za čišćenje na bazi alkohola ili otapala.

Prozori i ogledala

Redovito čistite sve prozore, iznutra i izvana, koristeći odobreno sredstvo za čišćenje stakla.

Vjetrobransko staklo: Konkretno, očistite vanjsku stranu stakla sredstvom za čišćenje stakla nakon pranja automobila sredstvima za pranje i voskom te prije postavljanja novih metlica brisača.

Stražnji zaslon: Očistite unutrašnjost mekom krpom, pokretima s jedne na drugu stranu kako biste izbjegli oštećenje grijaćih elemenata.

Ogledala: Operite sapunicom. Koristite plastični strugač za uklanjanje leda. NEMOJTE koristiti abrazivna sredstva za čišćenje ili metalni strugač.

Plastične komponente

Sve plastične komponente treba čistiti uobičajenim metodama čišćenja i ne tretirati ih abrazivnim materijalima.

Oštećenje boje

Sva oštećenja boje ili udari kamenčića trebaju se odmah tretirati prikladnim materijalima za boju/lak kako bi se izbjeglo poništenje jamstva protiv korozije.

Meteorološke trake

Sve vremenske trake ili gumene brtve otvora treba tretirati prikladnim materijalima (silikagel) ako se čiste jakim deterdžentima, čime bi se spriječilo bilo kakvo lijepljenje i očuvao radni vijek brtve.

Kotači



Prilikom čišćenja kotača bilo koji materijal ili voda koji izravno dođu u dodir s kočionim diskom mogu utjecati na učinkovitost kočenja.

Kako bi se osiguralo da su kotači u optimalnom stanju, potrebno ih je redovito čistiti.

Koristite samo preporučeno sredstvo za čišćenje kotača bez kiseline. Uvijek pročitajte upute na proizvodu.

Čišćenje interijera

Plastični materijali

Materijale s plastičnom površinom očistite razrijeđenim sredstvom za čišćenje presvlaka, zatim obrišite vlažnom krpom.

Napomena: NEMOJTE polirati komponente nadzorne ploče – one bi trebale ostati nereflektirajuće.

Tepih i tkanine

Očistite razrijeđenim sredstvom za čišćenje presvlaka – prvo testirajte skriveno područje.

Koža

Očistite kožne obloge toplom vodom i sapunom bez deterdženta. Osušite i ispolirajte kožu suhom, čistom krpom koja ne ostavlja dlačice.

Napomena: NEMOJTE koristiti benzin, deterdžente, kreme ili sredstva za poliranje namještaja kao sredstva za čišćenje.

Paket instrumenata, zaslon infotainment

Čistite samo suhom krpom. NEMOJTE koristiti tekućine za čišćenje ili sprejeve.

Poklopci modula zračnih jastuka



NEMOJTE dopustiti da ta područja budu preplavljena tekućinom i NEMOJTE koristiti benzin, deterdžent, kremu za namještaj ili sredstva za poliranje.

Kako biste zaštitili oštećenje zračnog jastuka SRS, sljedeća područja treba štedljivo čistiti SAMO vlažnom krpom i sredstvom za čišćenje presvlaka:

- Središnji jastučić volana.
- Područje instrumentne ploče koje sadrži suvozačev zračni jastuk.
- Područje krovne obloge i završetaka prednjih stupova koji okružuju bočne module za zaštitu od udara glave.

Pojasevi



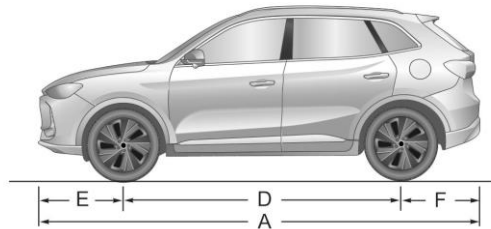
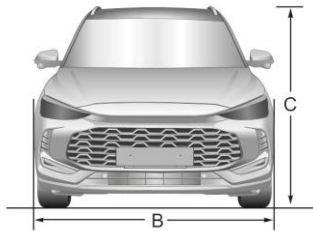
NEMOJTE koristiti izbjeljivače, boje ili otapala za čišćenje na sigurnosnim pojasevima.

Produžite pojaseve, a zatim za čišćenje koristite toplu vodu i sapun bez deterdženta. Ostavite pojaseve da se osuše prirodno; NEMOJTE ih uvlačiti niti koristiti automobil dok se potpuno ne osuše.

Tehnički podaci

<i>Tehnički podaci i dimenzije</i>	330
<i>Potpuni parametri mase vozila</i>	332
<i>Glavni parametri motora</i>	336
<i>Parametri dinamičke izvedbe</i>	338
<i>Parametri pogonskog motora*</i>	339
<i>Preporučene tekućine i kapaciteti</i>	340
<i>Poravnanje kotača (neopterećeno stanje)</i>	342
<i>Kotači i gume</i>	343
<i>Tlak u gumama (hladne)</i>	344

Tehnički podaci i dimenzije



Stavka, jedinica	Parametar
Ukupna duljina A, mm	4430
Ukupna širina B, mm	1818
Ukupna visina C (neopterećeno), mm	1635
Međuosovinski razmak D, mm	2610
Prednji prevjes E, mm	960
Stražnji prevjes F, mm	860

TEHNIČKI PODACI

Stavka, jedinica	Parametar
Trag prednjeg kotača, mm	1539
Trag stražnjeg kotača, mm	1560
Minimalni razmak od tla (opterećen), mm	140
Najmanji promjer kruga okretanja, m	10,64
Kapacitet rezervoara za gorivo, L	41/55

Napomena: Duljina vozila ne uključujući registarsku pločicu.

Napomena: Retrovizori i deformirani dio stijenke gume neposredno iznad točke dodira nisu uključeni u ukupnu širinu.

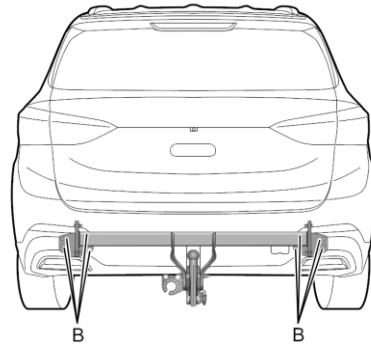
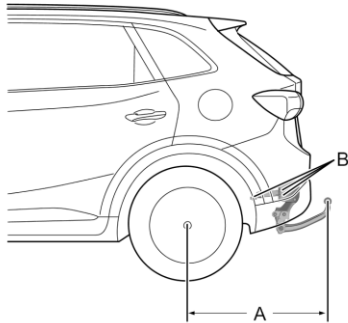
Potpuni parametri mase vozila

Stavka, jedinica	Parametar
Osobe u kabini, osoba	5
Masa praznog vozila (rubnjak), kg	MT: 1198/1220 CVT: 1255/1295/1330/1370 HEV: 1380/1400/1410/1420
Ukupna masa vozila, kg	MT: 1631/1653 CVT: 1688/1728/1763/1823 HEV: 1830/1833/1843/1880/1890
Masa neopterećene prednje osovine, kg	MT: 725/738 CVT: 775/800/821/846 HEV: 862/875/881/887

TEHNIČKI PODACI

Stavka, jedinica	Parametar
Masa neopterećene stražnje osovine, kg	MT: 473/482 CVT: 480/495/509/524 HEV: 518/525/529/533
Opterećena težina prednje osovine, kg	MT: 831/844 CVT: 881/906/927/962 HEV: 975/981/987/1003/1010
Opterećena težina stražnje osovine, kg	MT: 800/809 CVT: 807/822/836/861 HEV: 852/855/856/877/880

Tegovi za vuču



Stavka, jedinice	Parametri
Ograničenje vuče bez kočnja, kg	500
Granica vuče kočena, kg	500
Opterećenje kuke za vuču, kg	75

TEHNIČKI PODACI

Stavka, jedinice	Parametri
Središte kotača prema središtu vučne kugle A, mm	942
Točke pričvršćivanja uređaja za vuču	B

Napomena: Prilikom vuče prikolice brzina vozila ne **SMIJE** prijeći 100 km/h.

Napomena: Prije vuče prikolice provjerite tlak u stražnjim gumama, napumpajte ih na najmanje 20 kPa (0,2 bara) iznad preporučenog tlaka – **NEMOJTE** dopustiti da tlak u gumama prijeđe 300 kPa (3,0 bara), to može biti opasno.

Glavni parametri motora

Stavka, jedinica	Parametar			
	GS61 (1,5T)	GS64 (1,5L)	GS62 (1,5L)	GS62H (1,5L HEV)
Motor	GS61 (1,5T)	GS64 (1,5L)	GS62 (1,5L)	GS62H (1,5L HEV)
Provrst x Hod, mm x mm	73,5 x 88,1	73,5 x 88,1	TBD 72 x 92	72 x 92
Ukupni pomak, L	1,496	1,495	TBD 1,498	1,498
Omjer kompresije	10,5 ± 0,4	11,6 ± 0,4	TBD 16,0 ± 0,5	16,0 ± 0,5
Maksimalna neto snaga, kw	125	81	TBD 75	75
Brzina motora pri najvećoj snazi, okr/min	5500	6000	TBD 6000	6000

TEHNIČKI PODACI

Maksimalni okretni moment, Nm	275 (Južna Amerika, Rusija i GCC, Alžir, Ujedinjeni Arapski Emirati, Čile)	142 (Južna Amerika, Meksiko, Alžir, Rusija) 140 (GCC, Ujedinjeni Arapski Emirati)	TBD 128 (EU, Čile)	128
Brzina motora pri najvećem okretnom momentu, okr/min	3000 ~ 4000	4500	TBD 4500	4500
Vrsta goriva, RON	Bezolovni benzin RON 95# i više	Bezolovni benzin RON 92# i više ili bezolovni benzin AKI 87# i više (Meksiko) Bezolovni benzin RON 92# i više (Južna Amerika, Alžir, Rusija) Bezolovni benzin RON 91# i više (GCC, Ujedinjeni Arapski Emirati)	TBD Bezolovni benzin RON 92# i više (Čile) Bezolovni benzin RON 95# i više (EU)	Bezolovni benzin RON 95# i više (EU, Turska, Izrael) Bezolovni benzin RON 92# i više ili bezolovni benzin AKI 87# i više (Meksiko)

Parametri dinamičke izvedbe

Stavka, jedinica	Parametar					
	GS62H HTI I	GS62 CVT	GS62 MT	GS64 CVT	GS64 MT	GS6I CVT
Najveća brzina, km/h	168	176	180	170	179	185
Mogućnost uspona, %	30					

Napomena: Parametri dinamičke izvedbe su podaci ispitivanja pod određenim uvjetima.

Napomena: Na sposobnost savladavanja uspona utječu različite površine ceste, tlak u gumama, dubina profila gume i opterećenje vozila.

Parametri pogonskog motora*

Artikl	Prednji pogonski motor
Vrsta motora	Sinkroni motor s permanentnim magnetom
Nazivna snaga / vršna snaga, kW	TM: 50/100 GM: 45/60
Nazivni zakretni moment / vršni zakretni moment, Nm	TM: 250 GM: 140
Nazivna brzina / maksimalna brzina, o/min	TM: 5026/13000 GM: 7162/13000
Stupanj zaštite:	IP67

Preporučene tekućine i kapaciteti

Ime	Razred	Kapacitet
Motorno ulje (zamjena nakon prodaje), L	C5&SP 0W-20	4
Rashladno sredstvo motora, L	Glikol (OAT)	6,2 (1,5L MT&CVT)
		6,4 (1,5L HEV)
		7 (1,5T CVT)
		3 (1,5T CVT)
Rashladno sredstvo međuhladnjaka motora, L		3,4 (1,5L HEV)
Rashladno sredstvo pogonskog motora, L		
Ulje za hibridni prijenos, L	Castrol BOT794	1,5
Ulje za ručni mjenjač (MT), L	Castrol BOT503	1,8
Ulje za automatski mjenjač (CVT), L	Shell SL-2100	6,86
Kočiona tekućina, L	TOČKA 4	0,75
Tekućina za pranje stakla, L	Originalna tekućina za pranje vjetrobrana MG Motor	2,5

TEHNIČKI PODACI

TEHNIČKI PODACI

Ime	Razred	Kapacitet
Rashladno sredstvo za klima uređaj	R-134a*	520 ± 20 g
	R-1234yf*	0,52 ± 0,02 kg
	HFC-1234yf*	0,52 ± 0,02 kg
		GWP 0,501
		CO ₂ eq 0,0003t

Poravnanje kotača (neopterećeno stanje)

Stavka, jedinica	Parametri	
Prednji kotači	Kut nagiba	$-27' \pm 45'$
	Kut predvođenja kotača	$5^{\circ}53' \pm 45'$
	Kut konvergencije (ukupni)	$6' \pm 12'$
	Nagib glavnog svornjaka	$13^{\circ}13' \pm 45'$
Stražnji kotači	Kut nagiba	$-1^{\circ}25' \pm 45'$
	Kut konvergencije (ukupni)	$12' \pm 20'$

TEHNIČKI PODACI

Kotači i gume

Veličina naplatka kotača	6.5Jx16	7.0J*17	7.0J*18
Veličina gume	215/60 R16 95H	215/55 R17 94V 215/55 R17 98V	215/50 R18 92V 215/50 R18 96V

Rezervni kotač*	Veličina naplatka kotača	4Bx16
	Veličina gume	T125/90R16 98M

Tlak u gumama (hladno)

Kotači	Svi uvjeti
Prednji kotači	250 kPa/2,5 bar/37 psi
Stražnji kotači	250 kPa/2,5 bar/37 psi
Rezervni kotač*	420 kPa / 4,2 bar / 60 psi



Grand Automotive Adriatic d.o.o.
Ljubljanska avenija 4
10000 Zagreb, Croatia